

## Referat fra møte i rekrutteringsutvalget Snowcross 10/9-16.

Arbeidsgruppa består av: Roy Holm

Per Espen Kjellmann

Vidar Daleng

Jonas Østbyhaug

Stig Hagadokken

Geirmund Lie

På arbeidsmøte 10/9 møtte: Roy Holm

Stig Hagadokken

Geirmund Lie

1. Arbeidsgruppas mandat er å utrede og fremme forslag for å øke rekrutteringen til Snx. Forslagene som gruppa kommer med framlegges for seksjonstyret til behandling. Gruppa bør jobbe i minst en treårsperiode, og også ha ansvar for å evaluere endringene som blir gjort og eventuelt komme med nye forslag.
2. Gruppa ønsker at reglement og lisenser presenteres i en enklest mulig form slik at klubbene enkelt kan svare på spørsmål fra personer som er interressert i å starte med Snx. Helårs grunnlisens (kr 1540,- pr.år for voksne og kr390,- for barn) som erstatter den gamle treningslisensen, brukes for trening og lukkede løp, men bør gjøres billigere slik at de som bare ønsker å kjøre noen få treninger og kanskje et klubbløp i løpet av sesongen får et rimeligere alternativ.  
Arbeidsgruppa ønsker å se på muligheten for å kopiere suksessen man har hatt i Finland med det de kaller «Harrastaluokka». Dette kan oversettes med «Hobbyklasse» der førere som er interressert i sporten, men kun ønsker å kjøre lokale løp, får mulighet til dette med en noe enklere inngangsbillett. Vi bør også gjøre noe med utformingen av banene og formatet på løpet i denne klassen. Banene bør ha flere svinger og færre ekstreme hopp som vil passe nybegynnere og

hobbykjørere bedre. Banene bør også ved dårlig tilgang med snø kunne lages både kortere og smalere med lavere gjennomsnittsfart. Dagens baner med div. ekstreme hopp som enkelte ganger er konstruert kanskje mer ekstremt enn regelverket tillater, har gjort at Snowcross har fått betegnelse som «ekstrem sport for de få».

For hobbyklassen ønskes en «enhelgs konkurranselisen» som betales på stevnet, og der nybegynnere kan ta lisensprøve på nett samme dag med attest fra stevnelegen. Engangslisensen på for eksempel 500,- kr bør kunne trekkes fra på helårslisensen. Hobbyklassen bør ha fri kubikk på maskinene. Pro og Semi klassifiserte førere kan ikke delta og klassen bør være for kun Norske statsborgere. Aldersgrense 16år.

3. På grunn av stopp i produksjon av 380 og 550 luftkjølte maskiner tvinger det seg etter gruppas mening frem at 600 stock maskiner med forskjellige reduksjonskit blir å erstatte disse. Fra 5år maks 130ccm og fra 8år maks 200ccm ønskes beholdt som i dag, trimming er ikke tillatt. Forslag som skal til Barneidrettsutvalget må fremmes i god tid før vintersesongen.  
Fra og med 10år til det året du fyller 14 ønsker vi samme regler som for Junior Novice 10-13 i USA: 600ccm stock maskiner med gassblokk 50%, CDI box programmert til max 6500rpm, eksosventiler blokkert stengt og mulighet for heving av stigtrinn. Alle importører kan skaffe godkjente kit og kan programmere CDI boxene til riktig effekt. Dette gjør at samme maskin kan brukes fra 10 år til voksen. Vi får lette maskiner som er bygd for cross og dermed mer egnet enn enkelte av dagens 550 maskiner.
4. Hvis vi får de ønskede forandringene i punkt 2 og 3 på plass, ønsker arbeidsgruppa å gå ut til den enkelte klubb for å presentere sporten og hjelpe til med tilrettelegging.
5. Neste møte i arbeidsgruppa blir i. fbm MSK.

Geirmund Lie

Grenleder Snowcross.