



Norges Motorsportforbund
Avdeling Norges Snøscooterforbund
Protokoll seksjonsstyremøte 0040-17

Tid: Mandag 6. november 2017 kl. 18:00 – 20:50

Sted: Telefonmøte

Deltagere: Odd Georg Østbyhaug
Klemet Erland Hætta
Geirmund Lie
Ann Kristin Masternes
Marte Lunden
Nina Lunden

Fra administrasjonen: Are Antonsen (møtesekretær)

Saker:

0400367-17: Godkjenning av protokoll 0039-17 fra møte 12. august 2017

Utkast til protokoll ble sendt ut til styremedlemmene 15. august og det kom inn noen justeringer. Protokollen ble med dette godkjent og publisert på NMF's hjemmesider.

Vedtak: Protokollen bekreftes godkjent gjennom epostbehandling

0400368-17: Økonomi/budsjettkorrigering

Økonomikonsulenten sendte i epost den 22. september ut regnskapsrapport seksjon/gren for periode januar til og med august 2017. Det er ikke sendt ut rapporter etter dette.

Grenene rapporterte at budsjettene ser ut til å holde for de gjenstående aktivitetene og at justeringer ikke er påkrevet.

Vedtak: Økonomirapporter tas til orientering og økonomien vurderes å være under kontroll

0400369-17: Lukkede arrangement – klubblop – publikum

Forbundsstyret har behandlet temaet i F-sak 01320-17 og F-sak 01339-17, og besluttet at følgende modellskisse sendes på høring i seksjonene før endelig behandling:

1. Forbundsstyret stadfester at klubblop som arrangeres som Lukkede konkurranser ikke skal promoteres eller annonseres for publikum. Det kan ikke tas inngangspenger og det tilbys ikke speakertjeneste. Deltagere skal ha lisenser med klubbtilhørighet til arrangørklubben eller eventuelt til en av opptil fire inviterte naboklubber.



2. Forbundsstyret igangsetter et arbeid med full gjennomgang og oppdatering av NKR. I arbeidet legges det særlig vekt på å utvikle nye konsepter for lokale, regionale og enklere arrangementer. Krysningen mellom ansvarlighet, sikkerhet, økonomi og byråkrati skal være førende i dette arbeidet.
3. Det innarbeides en bestemmelse i NKR/Medisinsk reglement som øker kravet til medisinsk beredskap på lukkede løp med mer enn 75 deltagere og/eller mer enn 12 i samme heat. Nytt krav er P2 – A2 – U2 & U5 (Anestesisykepleier, akuttisykepleier eller faglært ambulansarbeider tilstede, transportambulans på stedet eller AMK stasjonert akuttambulans på stedet innen 20 minutter, samt bære, førstehjelpsutstyr, kommunikasjon, telefon (på flere steder om nødvendig) og varslet AMK sentral i tillegg til utstyr for intern transport av skadde og helsepersonell.)
4. Tingvedtatte reglementsendringer og ovenstående vedtak gjøres gjeldende fra 1. august 2017.

(Dato for iverksettelse må selvsagt endres, og det forventes at saken skal behandles i F-styre sitt møte fredag 10. november.)

Vedtak: Seksjonsstyret snøscooter mener at det skal være anledning til annonsering og promotering av klubblop, og også å ta inngangspenger og ha speakertjeneste. For øvrig mener seksjonsstyret at forslag er et godt skritt i riktig retning for å finne konsepter for lokale og mindre høytidelige konkurranser. Medisinsk beredskap antas å bli et viktig tema for nytt medisinsk utvalg. Seksjonsstyret er generelt skeptisk til å redusere beredskapen ved konkurranse- og treningsaktivitet, men vil gjerne støtte seg på fagkunnskap i det nye utvalget.

0400370-17: Gjennomgang av reglementer

For å kunne arrangere løp på baner med et noe begrenset areal for start, foreslås det at SR pkt 3.3.12 Start endres slik at det tillates start på 2 rekker:

- 10 stk står i første rekke og 6 stk står i andre rekke
- Det skal være 7 meter mellom startlinjene
- De som står i bakerste rekke kan stå der de ønsker

I Nordic Snowmobile Meeting på Arlanda den 19. september ble det fastsatt at bakgrunnsfarge på ryggnummer i Snowcross SKAL være hvit, eller orange med fargekode Pantone 811C, på løp i Sverige og Norge.

SR pkt 3.6.28 må oppdateres slik at det stemmer med riktig fargekode. Tekniske kontrollanter må tilsendes utstyr for kontroll av dette.

Videre kom det frem på samme møte at Svemo kommer til å gjøre endringer i sitt reglement. Dette er endringer som kan settes opp som diskusjonstema i årets grenmøte på MSK.

For kommende sesong 2018 vil Svemo bl.a. endre følgende:

- Pro Stock: Ikke lov til å bytte tank eller sete
- Snow-Bike: Max 500cc (ny klasse)
- Pro Stock 120: (ny klasse)
- Pro Stock 200: (ny klasse)

For sesongen 2019 vil følgende bli endret:

- Pro Stock: Original huv skal benyttes



-
- Pro Stock: Frontlys skal lyse/fungere
 - Pro Stock: Fabrikatets originale støtdempermerke skal benyttes
 - Pro Open: Vurderer max 850cc standard

Startprosedyre på SM-løp videreføres, og begrunnes som «tidsbesparende»:

- Rødt flagg – grønt flagg – grønt flagg ut av banen – rødt lys slukkes

Grenleder Drag har sendt inn 2 stk reglementsforslag til behandling på MSK:

- Tillate andre originale serieproduserte 4-takts turbo maskiner i klassen Pro Mod. Gjelder pkt 6.8.20.4 Motor og pkt 6.8.20.5 Turbo.
- Etablere en bracket klasse for snøscooter: Snow ET
- En klasse som kan kjøres sammen med motorsykelklassen Street ET.

Vedtak: Seksjonsstyret går inn for å følge de svenske endringene når det gjelder start på to linjer og bakgrunnsfarge på ryggnummer. Nye klasser drøftes/høres på MSK før beslutning tas.

Når det gjelder svenske bestemmelser rundt startprosedyre, finner man ingen grunn til å benytte dette i Norge.

NMF bør gjøre en fornyet innsats mot SML/Finland for å få dem også med på en samarbeidsplattform.

Forslagene om 4 takts turbomaskiner og bracket klasse i drag godkjennes. Disse forslagene i sin helhet vedlegges protokollen.

0400371-17: X-Games 2018

Etter at vi ikke lyktes med å få til et «visningsløp»/arrangement i forbindelse med X-Games 2017, har det vært en del kontakt med arrangørselskapet SAHR Concepts gjennom sommeren.

Intensjonen for 2018 var å få til et supercross-løp på den samme arena der de andre aktivitetene i X-Games vil bli gjennomført.

Den 17. oktober kom endelig svar:

*Hei Odde,
Det vil dessverre ikke bli mulig å få til snowcross på programmet for 2018.
Tusen takk for henvendelsen, og vi vil ta kontakt med deg dersom forutsetningene endrer seg.
Ha en fortsatt god høst.*

Hilde Rasch
Project leader and Administration
SAHR Concepts

Seksjon Snøscooter må ta stilling til om de ønsker (og har mulighet til) å gjennomføre et løp (på en annen arena) der ledelsen i X-Games Amerika er tilstede for å godkjenne vårt konsept som godt nok til å bli en helt egen gren i X-Games Norway (Scandinavia) i fremtiden.



Vedtak: Temaet drøftes med klubbene på MSK. Seksjonen kan bidra, også økonomisk, men er avhengig av en lokal arrangør.

0400372-17: NM-uke i Stavanger august 2018

NIF har en tid jobbet med planer om å få til en NM-uke i Norge på lik linje som Sverige har med sin SM-vecka.

NRK synes det har vært imponerende og utrolig inspirerende å se all lidenskapen og entusiasmen som ligger i bredden i norsk idrett. Etter møter med 22 energiske særforbund, er signalene tydelig på at det er problematisk å avvikle NM i uke 34, og NRK ønsker derfor å flytte gjennomføringen til onsdag-søndag i uke 33 (15/8-19/8), som er siste uke av skoleferien.

Skal NRK klare å lage fem dager med godt NM-innhold, er det nødvendig med kåring av norgesmestere alle dagene.

Prosjektledelsen i NRK og NIF ønsker svar på 2 spørsmål:

- Hvilke dager er det mulig for dere å arrangere en NM-finale?
- Er det aktuelt for dere å dele ut en kongepokal under NM-uka?

NRK påpeker at jo tidligere i uken man er med, jo større er eksponeringen.

NMF har desidert størst aktivitet på sommerstid, og snøscooter har kun disiplinen Dragracing som kan være aktuell. Drag står dessuten for tur til å ha kongepokalen i 2018.

Spørsmålet er om grenen er tilstrekkelig interessert, og om seksjonen har muligheten til å mobilisere.

Vedtak: Eneste mulige variant er asfalt drag, grenleder tar saken videre og drøfter den også med dragbikemiljøet med sikte på et eventuelt samarbeid

0400373-17: Jurylederseminar Gardermoen 2. og 3. desember

18. august ble det fra administrasjonen sendt ut informasjon om det eneste jurylederseminaret som skal holdes de neste 12 månedene.

Seksjonen bekoster seminaret til de av ungdomsrepresentant, nestleder og leder dette er relevant for. Grenene tar kostnadene for grenansvarlig og dennes vara, mens visepresidentene bekostes av Forbundsstyret.

NMF skal avholde jurylederseminar for lisensperioden 2018-2020. Seminaret vil bli avholdt 2.-3. desember 2017 på Thon Hotel Oslo Airport, Gardermoen.

Det er kun dette ene seminaret som blir avholdt.

Gjennomført seminar er en betingelse for å kunne være juryleder på norgesmesterskap, uavhengig av om det er engangsarrangement, eller om konkurransen inngår i en serie. Seminaret vil ikke være åpent for



vanlig påmelding for enkelt deltakere. Det er den enkelte grenansvarlig som må innstille et nødvendig antall deltakere som da er ment å bli oppnevnt i den rollen de neste tre årene. Det er en forutsetning at man allerede har gjennomført jurykurs og har en form for jurylisens. Etter dagens fagplan vil man etter seminaret få jurylederlisens i alle grener hvor man allerede har en A-lisens, men siste Forbundsting fattet vedtak om endringer i NKR som gjør at det kan bli noe revisjon av lisenstypene. Kravet til å delta på jurylederseminar for å være juryleder på NM vil uansett bestå.

Foruten de som innstilles som juryledere vil følgende bli invitert:

- Medlemmer med varamenn i Saksjonsutvalget
- Medlemmer med varamenn i Appellutvalget
- Kurslærere på stevneleder- og jurykurs
- Ansatte i NMF med relevante funksjoner
- Forbundsstyrets medlemmer og øvrige inviterte gjester så langt det er kapasitet

Vi gjør oppmerksom på at seminaret samtidig oppdaterer alle typer funksjonærlisenser for påfølgende lisensperiode. De som har jurylederlisens for inneværende periode, men ikke innstilles til neste, må delta på ordinære oppdateringsseminar for å oppdatere sine lisenser. Disse blir fortløpende publisert på NMFs kurskalender: <http://www.nmfsport.no/index.php/kurskalender>

Enkelte grener vil også ha oppdateringsseminar som en del av sine arrangørkonferanser.

Nærmere informasjon om påmelding, og priser for dette Jurylederseminaret vil bli sendt ut til alle Grenansvarlige, og til Leder av Appellutvalget og Saksjonsutvalget.

Vedtak: Fra snøscooter deltar Tor Farstad, Ann Lund, Nina Lunden og Odd Georg Østbyhaug

0400374-17: Ekstraordinært Forbundsting NMF

I henhold til vedtak på Forbundstinget som ble avholdt den 23. mars 2017 er det sendt ut innkalling til ekstraordinært Forbundsting for NMF på Gardermoen fredag den 10. november 2017.

Dokumentene er lagt ut på nett, og saker som skal behandles er:

- 5.1 Idrettspolitisk dokument (IPD) for perioden 2017-2021
- 5.2 Revidert langtidsbudsjett
- 5.3 Lovendringer

En del representanter fra Seksjon Snøscooter er påmeldt, og seksjonsstyreleder tok en gjennomgang av sakene som skal til behandling. Han oppfordret styrets medlemmer til å være aktive ved behandlingen.

Vedtak: Seksjonsstyret tok orienteringen til etterretning

0400375-17: Statusarrangement snøscooter i Norge

Høsten 2016 ble det gjort en «slags avtale» om at Svemo skulle finne arrangør og søke på VM/EM Snowcross i 2017, SML i 2018 og NMF i 2019.

Svemo arrangerte VM/EM i Älvsbyn 1. april 2017.



Det ser nå ut som at SML ikke klarer å finne en arrangør blant sine klubber. På så kort varsel frem mot mars/april er det nesten umulig å få til en akseptabel gjennomføring av VM, men å få til et EM-arrangement som Hattfjelldal gjorde i 2013 og 2014, og Trondheim og Valdres gjorde i 2015, burde være mulig.

Spørsmålet for snøscooterseksjonen er:

- På hvilken måte kan vi få tak i dyktige nok arrangører?
- I hvilken grad, og på hvilken måte, skal gren/seksjon involveres i gjennomføringen?

Vedtak: Saken fremmes på MSK, men seksjonen må være innstilt på å trå til og støtte opp.

0400376-17: Eventuelt

- Nominasjoner til galla:** Det er gode kandidater nominert fra snøscooter, men det ble påpekt at det er svært begrenset engasjement fra klubber i forhold til nominasjonsprosessen
- Drag I 2018:** Det ser dårlig ut for terminliste for dragracing i 2018. Det er ikke meldt om en eneste søknad så langt
- Kongepokal 2018:** Det er usikkert om Drag klanklare å avvikle et NM med 15 deltagere i en klasse slik som reglene for kongepokal krever.
- Snøscootersportens utvikling:** Seksjonsstyret stadfester at det generelt er, og de siste årene har vært, en negativ og skremmende utvikling. Antall løp er redusert og antall aktive, arrangører og gode miljøer ser ut til å bli færre. Det oppnevnte rekrutteringsutvalget er henimot dødt (det er dog kalt inn til et nytt møte fredag før MSK). De fra styret som ikke skal på det ekstraordinære tinget oppfordret til å møte der.

Klemet Erland Hætta ba om at seksjonsstyret i sitt neste møte setter utviklingstrenden som en hovedsak og at temaet dermed saksforberedes grundigere. Han poengterte at klubber, aktive, tillitsvalgte, funksjonærer, ja hele miljøet bør omfattes av en tiltakspakke.



Motorsportkonferansen 2017

OM SAKSFORSLAG

Ansvarlig klubb: Grenansvarlig dragracing, seksjon snøscooter		Side 1 av 2
Forslagsstillers navn: Ann-Kristin Masternes		Gren: Dragracing snøscooter
Regelendringsforslag SR		

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Tillate andre originale serieproduserte 4-takts turbo maskiner i klassen Pro Mod.

6.8.20.4Motor

For klassen Pro Mod er det også tillatt å benytte **serieproduserte 2 og 3** sylindere 4-takts turbomotorer. **Motorene må finnes i serieproduserte snøscootere som er/har vært til salgs for allmenheten.** fra Arctic Cat, så lenge som original Arctic Cat turbo benyttes. Maks ccm og minimumsvekt er oppgitt i vektindeks for Pro Mod på asfalt.

6.8.20.5Turbo

Kun originale **umodifiserte Arctic Cat** turboaggregat er tillatt brukt. **Turbomodellen** skal finnes på eksisterende ~~Arctic Cat 1100 turbo~~ snøscootermodeller **og være som er/har vært** til salgs for allmenheten. Det er ikke tillatt å gjøre endringer eller modifiseringer på turboens innsug eller impeller. Polering av detaljer i turboen anses som en endring. **Kun original luft til luft** intercooler for modellen kan benyttes. ~~byttes ut med uoriginal intercooler, men den nye skal fremdeles være en luft til luft kjøler.~~

Uoriginale kontrollere for turbotrykk er tillatt brukt.

Begrunnelse:

Endringen gjøres for også å inkludere siste generasjon av 4-takt turbo snøscootere fra Yamaha og Arctic Cat. Endringen gjøres generell slik at eventuelt andre nye 2 eller 3 sylinder 4-takts snøscootere med maks 1075 ccm fra de andre store snøscooterprodusentene kan være med uten at SR trengs å endres.

Vektingdeks beholdes på min 335 kg med fører.



Motorsportkonferansen 2017

OM SAKSFORSLAG

Ansvarlig klubb: Grenansvarlig dragracing, seksjon snøscooter		Side 1 av 2
Forslagsstillers navn: Ann-Kristin Masternes		Gren: Dragracing snøscooter
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendningsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon	

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Etablere en bracket klasse for snøscooter: Snow ET

Se vedlegg for forslag til endring i SR Snøscooter.

I tillegg til endring i SR Snøscooter, er det også nødvendig å endre SR Dragracing for motorsykkel:

83.7.16

I klasse Street ET kan snøscootere i klasse Snow ET inviteres. Den sammenslåtte klassen vil beholde navnet Street ET og følge reglene for Street ET, med unntak av tekniske krav til snøscooteren og krav til fører (lisens og førerutrustning).

Forslaget til endring i SR Dragrace motorsykkel vil fremlegges MSK av grenansvarlig dragracing motorsykkel.

Begrunnelse:

Etablering av en rekrutteringsklasse på asfalt. Klassen skal ha fokus på lave kostnader og sikkerhet. Klassen kjøres derfor som en Bracket klasse med "Break-out" tid og "dial-in". Klassen skal i tillegg kunne kjøres sammen med motorsykkeldragklassen Street ET. Dette vil sørge for at antall klasser i dragracing holdes på dagens nivå for arrangørene, samt at sikrer at de som ønsker å prøve seg får delta og konkurrere på likevilkår med andre på samme nivå, og ikke bli klasset sammen en av de andre snøscooterklassene på asfalt – ProMod eller TopFuel.



1.1.1 Bracket – SNOW ET (ET/S)

Snow ET er en rekrutteringsklasse og skal ha fokus på lave kostnader og sikkerhet. Klassen kjøres derfor som en Bracket klasse med "Break-out" tid og "dial-in". Snøscooteren skal tilfredsstillende de samme sikkerhetskrav som de øvrige snøscooterklassene på asfalt.

"Break-out" tiden for klassen er satt til maks 14,99 sekunder (402 m) / 9,99 sekunder (201 m) og minimum 10,00 sekunder (402 m) / 6,40 sekunder (201 m). "Absolutt break-out" er satt til 10,00 sekunder (402 m) / 6,40 sekunder (201 m).

Kjøretøyet skal i utgangspunktet være en original og serieprodusert snøscooter, men for å holde kostnadene ned vil det være tillatt å blande originale deler fra ulike og modeller fra samme snøscooterprodusent. Med hensyn til sponsorer og publikum bør snøscooteren bør ha et ytre utseende som ligner en kjent modell fra enten Arctic Cat, Ski-doo, Polaris, Lynx og Yamaha. Dog vil veteranmaskiner av andre merker bli godkjent.

Samtlige snøscootere skal fylle de krav som gis i de generelle tekniske bestemmelsene, samt de som spesielt er definert for asfalt i dette reglement.

Klassen kan kjøres sammen med Street ET (ET/S) i SR for Dragrace motorsykkel. Når klassen kjøres sammen med Street ET skal regler for gjennomføring skje ihht SR Dragrace (motorsykkel) § 83.7.2 til 83.7.5, samt 83.7.13 og 83.7.15. Videre vil regler for baner, løp, kvalifisering, eliminering følge reglene gitt i SR Dragrace (motorsykkel § 028A.3 til 028A.9).

1.1.1.1 Motor

Motoren skal i utgangspunktet være en serieprodusert motor for snøscooter. Motoren må være av samme merke som chassis. Maks kubikk er 1020 ccm.

Overladde motorer og lystgass er forbudt.

1.1.1.2 Motorblokk/veivhus

Fritt, men kun motorblokk/veivhus som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Kun tillatt med modifiseringer som ikke endrer ytre dimensjoner og utseende.

1.1.1.3 Sylindere

Fritt, men kun sylindere som er levert med originale serieproduserte motorer kan benyttes. Boring av sylinder er tillatt, men maks 0,5 mm over original dimensjon p.r. sylinder.

1.1.1.4 Veivaksel/råder

Fritt.

1.1.1.5 Topplukk

Fritt.

1.1.1.6 Stempler

Fritt, gjelder også pinbolt og stempelringer

1.1.1.7 Balanseaksel

Original balanseaksel kan ikke fjernes eller modifiseres.

1.1.1.8 Reedventiler/hus

Fritt.



1.1.1.9 Motorfester

Fritt.

1.1.1.10 Momentstag

Momentstag kan monteres og eventuelt fjernes.

1.1.1.11 Tenningsystem

Fritt, men se restriksjoner gitt i § 6.9.1.33.

1.1.1.12 Kjølesystem

Fritt.

1.1.1.13 Forgassere/innsprøyting/innsug

Fritt, men se restriksjoner gitt i § 6.9.1.33.

1.1.1.14 Luffilter

Fritt.

1.1.1.15 Eksosanlegg

Fritt, men det skal få plass under panseret når det er lukket. Utløpet av eksosrørene kan gå igjennom buken/bunnplate eller panser på valgfritt sted, så fremt original utseende ikke endres vesentlig. Maks 100dBA.

1.1.1.16 Bensinslanger

Bensinslangene skal være av armert type og godt festet. Slanger av fabrikat Silicon eller Viton med god kvalitet kan også benyttes.

1.1.1.17 Bensinpumpe(r)

Fritt, men skal være godt festet.

1.1.1.18 Bensintank

Fritt, men skal være godt festet.

1.1.1.19 Drivaksel/Variatoraksel

Fritt, men det er ikke tillatt å sveise på akslingene.

1.1.1.20 Variatorer

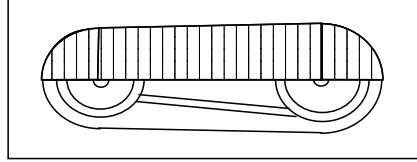
Fritt, men variatorene må ha vært levert med en serieprodusert snøscooter. Spesialproduserte variatorer med flere en 3 vektarmer er ikke tillatt (som for eksempel Comet, Micro Belmont, HRP og STM) Bestykning av variatorene er fritt. Dreining og pussing av variator skivene er tillatt. Variator skivene må ikke dreies/pusses så mye at det anses som svekkelse av konstruksjonen.

1.1.1.21 Transmisjonsbeskyttelse.

Variatorbeskyttelse på min 2 mm stål eller 3 mm aluminium. Den skal dekke begge variatorene på over siden og rekke ned på siden til sentrumsboltene på variatorene. Den originale variatorbeskyttelsen kan



også benyttes hvis den dekker variatorene tilstrekkelig og en armert gummimatte på min 10 mm tykkelse festes til den med 6 bolter, av min M6 tykkelse. Gummimatten skal dekke hele det originale dekselet. Den originale variatorbeskyttelsen kan benyttes på snøscootere som tilfredsstillende de tekniske kravene til Stock (snø/gress og is).



Fritt, så lenge som modifikasjoner på

1.1.1.22 Drivhjul

drivhjulene passer på drivakslingen uten chassis eller tunnel.

1.1.1.23 Forstilling

Skal være originalt levert med en serieprodusert snøscooter. Kortere støtdempere eller fjærer kan monteres for å senke maskinen. (se § 6.3.6.12)

1.1.1.24 Stabilisatorstag

Fritt, de originale stabilisatorstagene kan fjernes.

1.1.1.25 Styresystem

Alle deler i styringen skal være originalt levert med en serieprodusert snøscooter. Lettvekts deler er ikke tillatt.

Minimum styrebredde 50 cm.

1.1.1.26 Panser

Det originale panseret kan byttes ut i lettvekts panser såfremt det har et utseende tilnærmet likt det originale panseret. Montering av "scoop" er ikke tillatt.

Panseret på maskiner med totaktsmotorer kan modifisere slik at effektleder får plass under panseret. Modifiseringen skal gjøres slik at originalt utseende så langt som mulig beholdes, slik at modellen fremdeles er gjenkjennbar.

1.1.1.27 Buk/bunnplate

Fritt.

1.1.1.28 Isolering

Fritt.

1.1.1.29 Sete

Fritt.

1.1.1.30 Ledningsnettverk

Fritt.

1.1.1.31 Frontlys, bak og bremselys

Frontlys, bak og bremselys kan fjernes. Det er ikke krav om at lys som fremdeles er montert skal fungere.

1.1.1.32 Chassis/ramme

Original ramme kan forsterkes, men original silhuett/utseende må beholdes. Originale rammer kan forlenges med "forlenger-kitt", så fremt ny lengde på chassis ikke overstiger maksimal lengde på chassis tilgjengelig fra produsent.



Der er tillatt å modifisere, forsterke og byte ut deler i frontrammen for å tilpasse den til motorer med større veivhus og sylindere enn original motoren. Endring av vinkelen mellom front og bakramme er tillatt, så fremt originale rammedeler fra samme merke/modell benyttes. Ingen modifisering skal være slik utført at de gjør chassis svakere enn originalt. Frontrammer av rørkonstruksjon er ikke tillatt.

1.1.1.33 Elektroniske/mekaniske hjelpemidler

Det er ikke tillatt å bruke «traction» kontroll eller andre reguleringsmekanismer som har funksjonalitet som gjør det mulig å hel- eller halvautomatisk regulere maskinens fremdrift i forhold til forbrukt tid og sted i banen. Det er heller ikke tillatt å vise slik informasjon til fører under pågående løp.