



Seksjonsstyremøte Snøscooter

Møtedato: 2.10.2018	Møtenr: 0044-18	Sted og tid: Telefon Tirsdag 2. oktober kl. 16:30 →20:00
------------------------	--------------------	--

Møtedeltagere

		Innkalt	Til stede	Forfall	Ikke møtt
Medlemmer:	Odd Georg Østbyhaug, leder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Klemet Erland Hætta, nestleder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Geirmund Lie, grenleder snøscootercross	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ann-Kristin Masternes, grenleder snøscooterdrag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nina Lunden, grenleder Snøfor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Marte Lunden, ungdomsrepresentant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Varamedlemmer:	Bård Sjøgren, vara snøscootercross	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Torfinn Johansen, vara snøscooterdrag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Anni Rauna Triumf, vara Snøfor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Mathias Hagadokken, vara ungdomsrepresentant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Administrasjonen:	Are Antonsen, fungerende generalsekretær	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gjester:	Line Karlsen, visepresident snøscooter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tor Farstad, vara visepresident snøscooter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konstituering av møtet

- 0440407-18 Godkjenning av innkalling og saksliste
Vedtak: Innkalling og saksliste godkjent med tillegg av noen punkter på eventuelt
- 0440408-18 Godkjenning av protokoll 0042-18 fra 25.05.2018 og protokoll 0043-18 fra 19.09.2018
Vedtak: Protokollene 0042 og 0043 ble godkjent

Saker til informasjon, drøfting og behandling

- 0440409-18 Årsberetning 2016-2018 og Handlingsplan 2019-2020. Saksutredning og vedtak [i eget vedlegg](#)
- 0440410-18 Oppfølging av Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018. Saksutredning og [vedtak i eget vedlegg](#)
- 0440411-18 NM-uka 2020 – Straight SnoX. Saksutredning og vedtak [i eget vedlegg](#)
- 0440412-18 Økonomi og budsjettkorrigering. Saksutredning og vedtak [i eget vedlegg](#)
- 0440413-18 Kostnader på reiser med lange flyreiser. Saksutredning og [vedtak i eget vedlegg](#)
- 0440414-18 Nordisk Møte Snowcross 2018. Saksutredning og vedtak i [eget vedlegg](#)
- 0440415-18 Rekruttering. Saksutredning og vedtak i [eget vedlegg](#)
- 0440416-18 Regioninndeling. Saksutredning og vedtak i [eget vedlegg](#)

0440417-18 Eventuelt

- a) **Reiseregning fra NMK Tana** til rekrutteringskonferansen for blant annet parkering og kjøring. Seksjonsstyrets opprinnelige vedtak var flyreise og opphold. Vedtak og informasjon er klar og tydelig. Det er riktig at reiseregningen avvises.
- b) **NM Snowcross** er fastsatt til 8. og 9. mars i Valle (Hylestad). Arrangøren har meldt at det er problemer med hotell i området på grunn av et skiarrangement. En ber arrangørene komme med forslag til alternative datoer. En må forsøke å unngå EM / VM og Nordisk.
- c) **Neste møte** dagtid 19. oktober kl 09:00 (vara for Marthe og Nina innkalles).
- d) **Presentasjoner på MSK.** Det utarbeides en PP mal MSK
- e) **Profilklær for seksjonsstyret.** Skjorter + piquet bestilles til seksjonsstyret
- f) **Valg ved årsmøtet.** Seksjonsstyret uttrykte bekymring for at valgkomiteen ikke synes å ha startet arbeidet.

Seksjonstyresak 0440409-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel Årsberetning 2016-2018 og Handlingsplan 2019-2020
Saksnummer: 0440409-18	Saksbehandler: Odd Georg Østbyhaug

Bakgrunn for saken:

Det skal utarbeides beretninger og nye handlingsplaner til seksjonsårsmøtene i november.

Informasjon og fakta:

Det er tidligere utsendt opplegg for beretninger og handlingsplaner:

Beretningene:

- Beretningen er en rapport tilbake til årsmøtet og må knytte seg til hvilket «oppdrag» seksjonsstyret fikk fra årsmøtet, altså den handlingsplanen som ble vedtatt.
- Beretningen bør vurdere måloppnåelse, altså noe om i hvilken grad de målene som handlingsplanen satte er oppfylt i løpet av perioden
- Vi skriver en beretning for hele toårsperioden.
- Beretningen bør følge de samme overskriftene / kapittdelingen som ligger i handlingsplanen.
- Det er seksjonens helhet som skal rapporteres i beretningen, ikke hver enkelt gren. Det kan imidlertid gjerne komme fram hvilke(n) gren(er) som har hatt ansvar for hvilken aktivitet eller som har hatt spesielt god måloppnåelse på et område.
- Det er seksjonsstyreleders ansvar at det lages beretning, men grenansvarlige (og seksjonsstyret som helhet) må bidra i arbeidet og ha et eierskap til ferdig produkt.
- Grenene bør i tillegg lage en egen rapport til grenmøtet på MSK hvor man rapporterer tilbake i forhold til grenens tiltaksplan for siste år. Dette er ingen lovpålagt plikt, men dreier seg mer om respekt for grenmøtet og for å informere om arbeidet.

Handlingsplan:

- Handlingsplanen er toårig og gjelder nå fram til neste årsmøte i november 2010.
- Handlingsplanen må ta utgangspunkt i overordnede planer og føringer. Det enkleste vil være å følge kapitteinndelingen i IPD.
- Ikke alle seksjoner må gjøre alt. Enkelte punkter i IPD faller utenfor seksjonenes arbeidsområder og behøver da heller ikke være med i seksjonens handlingsplan. Og det kan være områder som seksjonen ønsker å prioritere som kanskje ikke er lagt stor vekt på i IPD. Det kan antagelig være lurt å trekke fram en to til tre satsningsområder som vektlegges.
- Handlingsplanen bør ha resultatmål som kan være målbare når det igjen skal rapporteres om to år.
- Husk at handlingsplanen igjen skal være førende for grenenes ettårige tiltaksplaner.
- Det er seksjonsstyreleders ansvar at det lages handlingsplan, men grenansvarlige (og seksjonsstyret som helhet) må bidra i arbeidet og ha et eierskap til ferdig produkt.
- Grenene bør i tillegg lage en egen skisse til tiltaksplan for neste år til grenmøtet på MSK hvor man antyder satsningsområder og inviterer til debatt rundt aktiviteter. Dette er ingen lovpålagt plikt, men dreier seg mer om respekt for grenmøtet og for å informere om arbeidet.

Vurdering:

For å få en mest mulig enhetlig profil på disse legges det opp til at alle seksjonene følger en noenlunde felles mal.

Konklusjon:

Til dette møtet må grenene ha et utkast til hva som er viktig for dem å ha med i Årsberetningen, men spesielt hva de vil ha med i Handlingsplanen basert på innholdet i IPD, dvs. ambisjonsområdene pkt. 4 - 14..

Administrasjonens forslag til vedtak:

Seksjonsstyreleder syr sammen, i samarbeid med administrasjonen, beretninger og handlingsplaner til slutt.

Fra møtebehandlingen:

Grenleder drag, grenleder snowcross hadde sendt inn punkter, Grenleder Snøfor sender i løpet av kvelden.

Møtet drøftet litt tidsplan og framdrift. Statistikk over lisenser ble presentert med en nedgang på 25%

Vedtak:

Seksjonsstyreleder syr sammen, i samarbeid med administrasjonen, beretninger og handlingsplaner til slutt.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

Seksjonstyresak 0430410-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: Oppfølging av Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018
Saksnummer: 0440410-18	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

Bakgrunn for saken:

Det ble avholdt arrangør- og rekrutteringskonferanse for hele seksjonen i mai 2018 på Thon Hotel Oslo Airport. Det var ca. 30 deltakere, med god blanding av tillitsvalgte og klubber fra både nord og sør. Konferansen gikk over en helg hvor det ble diskutert i plenum og i grupper. Referat ble sendt ut i etterkant til alle deltakere, samt hele styret. Referatet ligger også som vedlegg i denne saken.

Informasjon og fakta:

- a) Under konferansen ble det pekt på flere områder både ifm arrangementer og rekruttering som klubbene ønsket at det skulle legges mer fokus og arbeid i. Områder som det spesielt ble snakket mye om er deltakelse i nasjonale løp, både NM/NC og regionale løp. Fra arrangørens side ble det dratt frem at det ligger mye arbeid i å arrangere et løp og at kostnadene blir for høye når det ikke er stor deltakelse, mens fra deltakernes side ble det sagt at det blir til tider for lange avstander og at derfor kostnadene blir for høye for å kunne delta. I tillegg ble det nevnt at det har blitt mer attraktivt å kjøre utenfor Norge, og at derfor blir nasjonale løp nedprioritert når utøvere planlegger sin sesong. Det har blitt en ond sirkel med at deltakere derfor ikke deltar på like mye nasjonalt, derfor blir det også mindre nasjonale løp fordi deltakelsen er så lav. Arbeid for å endre dette mønsteret ble det ønsket sterkt fra både arrangører og utøvere.
- b) Det ble også nevnt at arrangører sliter når det gjelder å opprettholde reglene ifm funksjonærer som kreves til statusløp, at de derfor ikke har mulighet til å arrangere løp. Klubber mente at dette har bunn i at det er for dyrt og komplisert å utdanne de nødvendige funksjonærene, samt at det å holde på de få funksjonærene man har blir vanskelig når det er dårlig med rekruttering og at medlemmer faller fra. Fra annet hold ble det sagt at det i all hovedsak er flere kursmuligheter og at klubbene selv må være mer på når det gjelder å sende sine funksjonærer på de kursene som er. Kurs som ikke har nok deltakere blir ofte avlyst og dette går utover de klubber som har påmeldt, samt at alle klubber får mindre muligheter til å utdanne funksjonærer. Dette punktet utgjør også at det blir færre løp, og inngår i den onde spiralen.
- c) Rekruttering var temaet for store deler av konferansen og er et område som seksjonen og grenene må jobbe med i samarbeid med klubbene. Det ble snakket om at det å arrangere flere lavterskelløp på klubbnivå kanskje kunne bidra til at flere ønsket å kjøre og at det ikke virket like «skummelt» å delta i et klubb løp enn i NM/regionløp. Samtidig er kanskje noe av det viktigste arbeidet i å ønske nye medlemmer velkomne, ikke bare utøver – men også foresatte slik at de ikke føler seg utenfor. Det å stille til hjelp med utstyrlån og vise at man ikke må ha det nyeste av det nye for å kunne kjøre og å snakke sporten opp, ikke ned er viktige elementer for at kanskje flere ønsker å drive med sporten og ikke syntes det tar verken for mye av tiden eller lommeboka.

Vurdering:

Det er viktig å ta klubbenes innspill på alvor og forsøke å omsette noe av dette i konkret handling

Konklusjon:

Det er en god start i arbeidet med rekruttering å fokusere på de overnevnte punktene. Dette må gjøres i samarbeid mellom grener og klubber slik at klubbene kan få veiledning til jobben med både



arrangementer og rekruttering. Se etter nye løsninger, samarbeide med hverandre – ikke jobbe mot hverandre eller skjule informasjon slik at ikke andre har mulighet til å lære av de som jobber med dette. Rekruttering er et stort behov i seksjonen og får å få dette til må man samarbeide og se etter nye veier å gå.

Administrasjonens forslag til vedtak:

I arbeidet med handlingsplan for perioden 2018 – 2020, og senere årlige tiltaksplaner på grennivå, legges det vekt på å tenke konkret handling relatert til temaene som ble belyst på konferansen.

Spesielt presiseres det at grenene må vurdere helt spesifikke planer og tiltak i sine årlige tiltaksplaner

Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyret drøftet litt rundt punktene i referatet fra rekrutteringslisensen.

Med bakgrunn i sviktende lisenstill fokuserte styret på at det ligger felles utfordringer i rekruttering og ikke minst å holde på de utøverne vi har. Dette betyr at ikke bare grenene og seksjonene har ansvar, men at man på alle hold i organisasjonen har et ansvar for at rammevilkår og forhold legges til rette for både nyrekruttering og vedlikehold av aktivitet.

Vedtak:

Seksjonsstyret snøscooter vil i sitt videre arbeid ha stort fokus på rekruttering.

I arbeidet med handlingsplan for perioden 2018 – 2020, og senere årlige tiltaksplaner på grennivå, legges det vekt på å tenke konkret handling relatert til temaene som ble belyst på konferansen.

Spesielt presiseres det at grenene må vurdere helt spesifikke planer og tiltak i sine årlige tiltaksplaner

Hele organisasjonen har dog et ansvar for sportens rammevilkår.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg: Referat fra konferansen

Linkede vedlegg:

Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018

- Seksjon Snøscooter

Referat fra helgen

Møtet startet med en introduksjonsrunde av alle deltakere og en kort runde om hvorfor helgen ble arrangert og hva rekruttering egentlig er.

Arrangørkonferanse

Det blir utløst mange lisenser i snøscooter, men veldig få av de deltar på konkurranser, hvordan kan vi få opp dette?

Gjennomgang av løp i 2017/2018:

NM Karasjokk:

- Bra med knøtteløp og fokus på de minste under et slik arrangement er viktig. Noe laber deltakelse, burde vært flere.

NM Valdres:

- Laber deltakelse, burde vært flere
- Godt arrangert
- God planlegging fra klubben

MNM:

- Utfordring med avstander. Langt å kjøre for en runde, vurdere å legge flere runder til samme helg.
- Dele erfaringer fra MNM med nord og sør slik at vi kan få opp igjen NNM og SNM

Internasjonalt:

- EM/VM i Levi:
- Nordisk i Mora

Andre norske stevner:

- Straight Snox: Utvikle dette videre, er et bra konsept. Publikumsvenlig.

Det ble poengtert kostnadene ved å arrangere løp.

Vedlegg sak 410:

- Det er dyrt å arrangere og når ingen kommer blir det mye for klubben å betale alene. Da blir det færre løp.
- Beredskap og sanitet er gjenganger for hvorfor det er vanskelig å arrangere løp, disse tingene koster for mye. Finnes det enklere løsninger for hvordan man kan gjøre dette? Gjøre det enklere for arrangører å lese hva som kreves og hva som er anbefalt når det gjelder dette, slik at noen kanskje kan komme litt billigere unna.

Tanker om NM:

- NM har mistet statur, nordmenn vil heller kjøre i Sverige og Finland i stedet.
- Må gjøre NM til bedre og større arrangementer. Forslag å finne en arrangør som er villig til å arrangere NM flere år på rad. Dette kan gjøre det lettere å lage bedre arrangementer, få mer publikum, få flere deltakere til å ville delta, planlegge i god tid slik at utøvere kan holde av helgen.
 - o Forslag om 3 år i Granåsen ble lagt frem med god respons.
- Det burde være en fast og felles ramme for hvordan NM skal arrangeres slik at det blir likt for alle å arrangere.
- Fastsette dato for NM på MSK – ikke la arrangør velge dette. Klubber som søker om NM kan også ytre ønske for når, men dette burde avgjøres på MSK. Sørge for at NM faller på en helg hvor det ikke skjer så mye annet, slik at flest mulig ikke har andre løp de heller vil kjøre – dermed ingen unnskyldning for ikke å delta.
- Ingen har søkt NM 2020, hvorfor? Ikke attraktivt.

Det ble nevnt forslag om å gjøre funksjonærkurs til e-læring slik at det blir enklere for klubbene å utdanne funksjonærer.

- Kommentar om at verdien av å sitte sammen og dele erfaringer er en viktig del av utdanningen/kurset og burde derfor beholde dagens ordning. Om ikke på alle funksjonærer, hvertfall på juryleder og stevneleder.
- Kombinere kurs med MSK helgen?
- Ha flere kurs nord for Trondheim
- Burde være enklere å få oppdatert lisenser.

Tanker/erfaringer delt i plenum

Ha flere lavterskel løp for å få flere klubber til å ville arrangere og for å få flere utøvere til å delta.

Publikumsvenlige arrangementer, de trekkes til løp som ikke tar lang tid?

Det er vanskelig for Drag, det må finnes enklere løsninger for de å både arrangere og delta.

SMSFUN lisensen gjør at det har kommet opp flere bakkeløp igjen. Dette må bygges videre på. Få med deltakere fra bakkeløp over i snx/drag?

Maskinstørrelser: Ser virkningen av endringer som er gjort tidligere og bra at det er på plass for de minste også.

--

Rekrutteringskonferanse

Liten runde med IPD gjennomgang av Are.

«Hva er rekruttering?» runde med hva programmet for resten av helgen er

- Kan vi lære noe av andre sporter? Utøvere? Våre utøvere?
- Har også utøvere et eget ansvar for å hjelpe til med rekruttering?

Erfaringer fra plenum

- Lisenspriser: For dyrt for Dragmiljøet. Det er store forskjeller på drag og cross. Drag har ikke muligheter for å trene blant annet.
 - o Lisenssystemet og hvilke lisenser vi har
- Ønske om å få mulighet for svarte skilter også på snøscootere.
- Sprialen: Få løp -> vil ikke kjøpe lisens -> få utøvere -> vil ikke arrangere løp. Må få en endring på spiralen slik at vi får mer aktivitet.
- For mye fokus på toppidrett? Man må også legge til rette for breddeidretten – denne burde drives på klubbnivå slik at vi får med flere. Det er mange som kanskje syntes det er skummelt når arrangementene blir for store.
- Det er få ildsjeler/entusiaster – disse blir brukt opp og da blir også aktiviteten borte. Man må få med flere på laget, slik at ikke noen brenner lyset i begge ender.
- Hvordan holde på utøvere – og resten av familien rundt? De blir gjerne funksjonærer og når da utøver blir borte blir også funksjonærer borte.
- Man burde ha egne barnebaner som er bedre tilpasset til de minste.
- Tilpasse seg til de yngste/med minst erfaring slik at det ikke blir for vanskelig for de – vise at det ikke heller trenger å være så veldig dyrt å drive med denne sporten – alt må ikke være nytt hele tiden.
 - o Bruktmarked hos klubbene ble lagt frem som et forslag.
- Vise foreldre at dette ikke er så risikofyllt og skummelt som mange kanskje tror. Ufarliggjøre sporten.
- Ha et apparat som tar i mot nye – både utøver og familien rundt slik at alle føler seg velkomne.
 - o Hjellestad blir dratt frem som eksempel
- Klubløp kan være med å bidra til at flere har lyst til å kjøre løp igjen. Dette er også enklere løp å arrangere enn de store.
- Midlertidige baner
- Ikke være redd for å «stjale» andres gode ideer. Man kan hjelpe og bidra hos hverandre.
- Forskjellig fra nord til sør – det som funker i sør funker nødvendigvis ikke i nord. Hva kan vi gjøre for at det skal bli et bedre samarbeid her?
- Bruke mer mediasekning for å få blesst rundt sporten – viktig å huske på at vi må kontakte media – de kommer ikke av seg selv.
- Markedsføring
- Livestreaming?
- Kom-og-prøv dager?
- Vanskelig med anlegg

Gjengangere er kostnader og mer lokale løp.

Gruppearbeid

1. Hvordan får vi folk interessert i Snøscootersport? /Hva kan vi gjøre for å få flere til å bli interessert i Snøscootersport?
 - a) Bli mer synlig, bruke mer media, utøvere bli mer synlige selv.
 - b) Vise aktivitet
 - c) Mer mediadekning av NM hvis vi øker statusen?
 - d) Vise at vi er en sport for alle

Vedlegg sak 410:

- e) Klubber må ha faste treninger. Ha instruktører tilgjengelige på treninger
 - f) Ha scootere tilgjengelige for prøving hvis det kommer nye utøvere?
 - g) Inkludere foreldre og familie mer slik at de ønsker at barna skal fortsette i sporten.
 - h) Ha aktiviteter hele året – ikke bare om vinteren.
 - i) Tilrettelegge for flere typer aktivitet med snøscooter.
 - j) NM VEKA 2020 – vinter. Må jobbe mot at vi får plass der.
2. Hva er argumentene for å jobbe med rekruttering? /hvem skal jobbe med rekruttering?
3. Hvilken betydning har det for din klubb at medlemstallet øker? Hvilken betydning har det for sporten?
- a) Høyre medlemstall gir bedre økonomi, som igjen gjør at man har mulighet til å gjøre mer i klubben.
 - b) Uten aktivitet dør sporten
4. Hvilke oppgaver kan jeg bidra med for å få folk til å melde seg inn i klubben og bli med i sporten? /Hvilke oppgaver/Hva kan jeg gjøre for å få flere til å melde seg inn i klubben og sporten?
- a) Hjelp nye medlemmer med systemene som de må være i. Ikke skremme de bort med formalia.
 - b) Sette seg inn i systemer slik at man kan hjelpe nye medlemmer og gamle hvis det skulle være behov.
 - c) Frivillig verv krever at man trår til – er man ikke interessert i dette trenger man heller ikke melde seg som frivillig.
5. Hvilke oppgaver bør andre i klubben ha for å få folk til å melde seg inn og bli med?
- a) Snakke sporten opp – ikke ned.
 - b) Snakke hverandre opp
 - c) Skape et positivt bilde av sporten og miljøet
 - d) Bevisstgjøre at det finnes snøscooterklubber til de som har scooter, men ikke er medlem.
 - e) Vise at kostnadene ikke trenger å være så store
 - f) Aktivitet opp og kostnader ned.

Seksjonstyresak 0440411-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: NM-uka 2020 – Straight SnoX
Saksnummer: 0440411-18	Saksbehandler: Are Antonsen

Bakgrunn for saken:

NM-veka Sommer 2018 ble gjennomført på august.

NRK med direktesending, og NMF fikk god sendetid og bred dekning av Trial, Vannjet og MX.

Informasjon og fakta:

Det er signalisert at NIF og NRK vil gjennomføre NM-uka Vinter for første gang i 2020.

Presidenten er veldig «giret» og «på» saken. Signaler så langt tyder på at den blir lagt til Lillehammer. NMF har allerede meldt at vi ønsker å delta med snowcross

Vurdering:

Det kan være formålstjenlig å tenke videre enn ordinært snowcross i et slikt konsept. Løpet må imidlertid ha NM-status, og da bør både arrangør og løpskonsept være utprøvd tidligere. En ide har vært å legge opp til Straight SnoX.

Prøvearrangement under Rørosmartnan 2019?

Konklusjon:

Grenen bør vurdere å lage et prøvearrangement vinteren '19, og gjerne i forbindelse med Rørosmartnan.

Saken legges til drøfting uten forslag til vedtak

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Snøscooter stiller seg bak tanken om å ha med Straight SnoX, superX, snowdrag eller snøscooter bakke i NM-uka. Klubber oppfordres på MSK til å arrangere løp etter nye konsepter allerede i 2019.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

Seksjonstyresak 0440412-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: Økonomi og budsjettkorrigeri
Saksnummer: 0440412-18	Saksbehandler: Ann-Kristin Masternes / Mathea Skoga Johansen

Bakgrunn for saken:

Reiseregning med ID nr. 5967636 ble avvist da kjøp (eller årsavgift?) for Office-program ikke er tatt med i Department - 32 - Drag sitt budsjett for 2018.

Informasjon og fakta:

De aller fleste som har verv i NMF står for privat PC og programvarer. I noen tilfeller har det blitt gitt tillatelse til å få låne PC fra NMF som skal brukes til dette formålet. Denne skal leveres inn etter endt periode.

Vurdering:

Siden det i dette tilfelle er en PC som tilhører NMF, så burde programvarene tilhøre. Den som har mottatt PC fra NMF må selv påse at det er budsjettert slike kostnader i sin gren.

Konklusjon:

Nødvendig software på låne-PC dekkes

Administrasjonens forslag til vedtak:

Det gjøres en budsjettkorrigeri på budsjettet til snowdrag slik at årsavgift for MS Office dekkes.

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Det gjøres en budsjettkorrigeri på budsjettet til snowdrag slik at årsavgift for MS Office dekkes. Beløpet hentes fra arrangørstøtte, konto 40003.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

Seksjonstyresak 0440413-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: Kostnader på reiser med lange flyreiser
Saksnummer: 0440413-18	Saksbehandler: Ann Kristin Masternes / Mathea Skoga Johansen

Bakgrunn for saken:

Reiseregning med ID.nr. 5967663 til Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018 ble avvist, med argumentasjon om at det var ført 3 stk døgn med diett og 2 stk nattillegg, selv om all mat og overnatting på konferansen ble dekket av NMF.

Informasjon og fakta

Personen dette gjelder bor i Lakselv og reiste med fly fra Lakselv fredag 25/5 kl. 17:30, og landet igjen i Lakselv søndag 27/5 kl. 17:15.

Personen bor bare 4 km (6 minutter) fra Banak Flyplass i Lakselv, slik at reise fra hjemmet kan man anta var ca. kl. 16:45, og hjemkomst ca. kl. 17:45.

Ved reiser som varer i mer enn 5 timer kan man få sine kostnader enten dekket etter regning, eller man kan benytte diett og nattillegg.

I de tilfeller NMF dekker hotell og mat, kan man ikke kreve dekning av utgifter.

Vurdering:

I det konkrete tilfellet er det benyttet en «både/og løsning».

Konklusjon:

Reiseregningen kan ikke honoreres slik den er sendt inn. Personen har ikke rett på diett de dagene det har vært servert mat. Det kan diskuteres om man pådrar seg merkostnader til kost på ekstremt lange reiser (mer enn 5 timer sammenhengende reise), men praksis er at de fleste dekker dette selv.

Administrasjonens forslag til vedtak:

Ny reiseregning som er i tråd med bestemmelsene må eventuelt sendes inn.

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Administrasjonen utarbeider en løsning som kan aksepteres innenfor gjeldende reiseregulativ.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

Seksjonstyresak 0440414-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: Nordisk Møte Snowcross 2018
Saksnummer: 0440414-18	Saksbehandler: Geirmund Lie / Odd Georg Østbyhaug

Bakgrunn for saken:

Nordic Meeting Snowmobile ble avholdt på Quality Airport Hotel Arlanda lørdag 2. juni 2018.

Informasjon og fakta:

Invitasjon var sendt ut til de Nordiske og Baltiske federasjonene den 25. april.

Tilstede fra NMF var grenleder Geirmund Lie og seksjonsleder Odd Georg Østbyhaug.

Referat fra møtet er sendt seksjonsmedlemmene i epost den 11. september kl. 01:34.

Vurdering:

Det er sterkt beklagelig at SML for tredje året i rad ikke møter med representanter til Nordic Meeting Snowmobile. Dette ble fra selve møtet påpekt til SML, og forbundsadministrasjonen i Svemo og NMF er bedt om å ta problemet opp med SML.

Møtet diskuterte problematikken med synkende antall utøvere både i Norge og Sverige, og var enige om å utveksle erfaringer og suksessfaktorer i det videre arbeidet med dette problemet.

De nasjonale løpsreglementene ble diskutert nøye, og Svemo hadde forslag på noen endringer de vurderte å ta inn i sitt reglement (kanskje allerede kommende sesong 2018/2019):

- Mekaniker bare i Waiting Zone, ikke på startflata (unntak for klassene 11-14 og 14-16)
- Ikke varmkjøringsbukk (pallbock) på startflata (gjelder alle klasser)
- Trening inkl. tidskval (siste 5 min) bestemmer hvem som er kvalifisert videre i stevnet
- Tydeligere ryggnummer

Det var ellers enighet at forskjellen på maskinene i Pro Stock og Pro Open MÅ bli større enn hva den er i dag. Dette kan oppnås med større motorvolum i Pro Open, eller at det tillates effektanlegg. Hvis det skal tillates effektanlegg er det nødvendig å høyne tillatt støy (dB/A) for denne klassen.

Konklusjon:

Det må vurderes om NMF skal følge Svemo hvis de gjør endringer i reglementet for klasse Pro Open.

Administrasjonens forslag til vedtak:

Protokoll fra Nordic Meeting Snowmobile 2018 tas til etterretning.

Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyret hadde en lengre meningsutveksling rundt utfordringer i det nordiske samarbeidet.

Vedtak:

Protokoll fra Nordic Meeting Snowmobile 2018 tas til etterretning.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg: Protokoll

Linkede vedlegg:



Nordic Meeting Snowmobile

2018-06-02 (10:00-16:30)

Stockholm, Quality Airport Hotel - Arlanda

Present at the meeting

Emilia Olsson	Svemo office
Tobias Eklund	Svemo
Anders Berggren	Svemo
Tomas Stenberg	Svemo
Erik Larsson	Svemo
Annika Pettersson	Svemo office
Ulla Peterson	Svemo board
Odd Georg Østbyhaug	NMF
Geirmund Lie	NMF

1. Opening of the meeting

Ulla Peterson welcomed everyone and the time schedule for the day was introduced. She informed about how the meeting would be presented and the language that would be used.

No proposals had been sent to Svemo from the other federations.

Time schedule for the day – 09:30 Coffee and meet up

10:00 The meeting starts
12:15 Lunch
13:00 The meeting continues
14:30 Coffee
15:00 The meeting continues
16:30 The meeting ends

Information

for the

The language that would be used for the meeting was English.
The decisions made in this meeting are compulsory for respective countries coming year and not to be changed afterwards.

2. Selection of Chairman and secretary

Ulla Peterson was selected as Chairman and Emilia Olsson as Secretary for the meeting.

Vedlegg sak 414:

3. Status report from all countries.

STATUS REPORT FOR DISCIPLINE NORDIC MEETING 2018
DISCIPLINE: Snowmobile
FMN: Svemo – Swedish Motorcycle Federation
Number of National event(s): 21
Number of FIM Europe event(s): 0
Number of FIM event(s): 0
Number of licenses riders: 190
Number of National competitors: 175
Number of National competitors World: 9
Does you discipline:
Increase:
Decrease: -39
Since last year this period.
Stable:

Svemo presented the statusreport and corrected the data under “Number of National competitors world” from originally 9 riders (riders who competed in America) to 32 (also including World Championship, European Championship and World Cup riders).

Tobias Eklund gave a report from the season and other news and thoughts from Sweden.

The Nordic Championship in Mora was a good event. Unfortunately all countries was not represented and some badly informed. They are all looking forward to the FML´s Nordic Championship this upcoming winter.

Svemo also reported from their SINUS-project who was introduced in January this year. Depending on the outcome this is going to be a two or three years project to get more events, competitors and people into the sport.

Vedlegg sak 414:

STATUS REPORT FOR DISCIPLINE NORDIC MEETING 2018

DISCIPLINE: ~~Snowcross~~

FMN: NMF

Number of National event(s): 13

Number of FIM Europe event(s): 0

Number of FIM event(s): 0

Number of licenses riders: 173 (~~Snowcross~~) 9 (~~Snowdrag~~)

Number of National competitors: ca. 50 - 60

Number of National competitors World: 5 European: 7 ~~WCwomen: 2~~

Does you discipline:

Increase:

Decrease: X

Stable:

Miscellaneous:

Dec 2017: NM Karasjok

Jan 2018: ~~Nyttårscross Alta - Midt-Norsk Tydal - Midt-Norsk Valdalen~~

Feb 2018: ~~Midt-Norsk Valdres~~

Mar 2018: ~~Midt-Norsk Hattfielldal (2) - NM Valdres - Hillcross Mo I Rana - Påskecross Tydal -~~

~~Påskecross Kautokeino - Påskecross Karasjok~~

Apr 2018: ~~Straight SnoX Blekvasslia~~

Name: ~~Odd Georg Østbyhaug~~

NMF presented their status report and Odd Georg Østbyhaug and Geirmund Lie also gave us their report from the previous season and their upcoming projects for snowmobile for 2020

NMF wanted to emphasise the importance of making more competitions accessible for the audience such as greater arenas and public places.

SML – No report

DMU – No report

MSI – No report

LaMSF – No report

The participants was looking forward to receive reports from all federations next year, even those who is not able to attend the meeting.

Vedlegg sak 414:

4. [Minutes from the Nordic Meeting 2017](#)

Everyone was given a minute to read through the minutes from the previous meeting and then the minutes was added to the documents.

5. [Proposals](#)

No proposals to add.

6. [Harmonizing of the Nordic rules](#)

The Nordic rules will apply to 2019 and it was decided that NMF and Svemo will have one week to object and to report ideas for change.

6.1 Long time schedule Nordic Championship

Year	FMR	NATION
2019	SML	Finland
2020	NMF	Norway
2021	Svemo	Sweden
2022	SML	Finland

7. [Time schedule Nordic Championship 2019](#)

Background: The 2019 Nordic Championship will be held in Finland.

Decision: By the consequence of SML was not attending, we had to discuss suggestions for dates for the upcoming Nordic Championship 2019. According to the rules for Nordic Championship and clause 1.1 the date was set to **24th of February 2019**. It was unfortunate that SML could not attend but we are really excited to meet them for the next event in Finland.

9. [Miscellaneous](#)

A provisional time schedule for both NMF and Svemo's competitions for 2019 was set in a common calendar.

It was also a discussion about being more clear in some of the formulations in the national rules and clause 2.5.

We discussed soundlimits and how the recruitment works in our different federations. Education and E-learning was discussed.

10. [Closure of the meeting](#)

Ulla Peterson thanked everyone for a good and fruitful meeting, wished everyone a safe trip home and closed the meeting.

Ulla Peterson, Chairman

Emilia Olsson, Secretary

Seksjonstyresak 0440415-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: Rekruttering
Saksnummer: 0440415-18	Saksbehandler: Geirmund Lie

Bakgrunn for saken:

Grenansvarlig snowcross foreslår å lage en lettfattelig infobrosjyre/folder for de som ønsker å starte med snowcross.

Informasjon og fakta:

Vurdering:

Begrunnelse: Det bør være enkelt å få info om hvordan man kommer i gang med snowcross.

Det kan lages et infohefte som legges på NMF sine hjemmesider under Snøscooter, og også trykkes slik at det kan deles ut på arrangement etc.

Innhold i dette bør bestå av:

- Innmelding i klubb hvor – hvordan.
- Aldersgrenser, klasser.
- Lisenskrav og hvordan skaffe lisens.
- Lage bruker i Min Idrett.
- Hvordan melde på løp.
- Info om regelverk, SR.

Det bør også lages en enkel «bruksanvisning, sjekklister» til bruk for klubbene med de viktigste punktene som må oppfylles for å drifte en klubb og et baneområde.

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Det lages en lettfattelig infobrosjyre/folder for de som ønsker å starte med snowcross. Grenansvarlig kommer med utkast til innhold. Lay-out og ferdigstilling utføres administrativt

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Det lages en lettfattelig infobrosjyre/folder for de som ønsker å starte med snowcross. Grenansvarlig kommer med utkast til innhold. Lay-out og ferdigstilling utføres administrativt

Vedlegg i saken:

Ingen



Seksjonstyresak 0440416-18

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: Regionsinndeling
Saksnummer: 0440416-18	Saksbehandler: Geirmund Lie

Bakgrunn for saken:

Grenansvarlig snowcross foreslår å omdefinere hva som er Region Sør når det gjelder snøscootersport

Vurdering:

Begrunnelse: NMFs regioninndeling passer dårlig med hvor det er snøscooteraktivitet i landet. Når regionsmidler avsettes på budsjettet bør det også være definert hvor disse skal gjelde og hvem som skal søke om å få midler fra tildelingen.

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Det fremmes ikke administrativt forslag til alternativ inndeling

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

For snøscooter benytter man geografisk inndeling «Sør for Dovre», «Mellom Dovre og Saltfjellet» og «Nord for Saltfjellet» ved eventuell regional tildeling av midler.

Vedlegg i saken: