

Seksjonsstyremøte 0046 Snøscooter protokoll

Møtedato: 02.02.2019	Møtenr: 0046-19	Sted og tid: Scandic Hotel, Alta Lørdag 2. februar kl. 10:00 → 18:00
-------------------------	--------------------	--

Møtedeltagere

		Innkalt	Til stede	Forfall	Ikke møtt
Medlemmer:	Klemet Erland Hætta, leder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nina Lunden, nestleder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Geirmund Lie, grenleder snøscootercross	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Espen Persen, grenleder snøscooterdrag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Johan Mathis Gaup, grenleder Snøfor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Marte Lunden, ungdomsrepresentant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Varamedlemmer:	Dan Vidar Rasmus, vara snøscootercross	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Bjørn Ivar Henriksen, vara snøscooterdrag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Wenche Mjelde, vara Snøfor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ole Herman Sjøgren, vara ungdomsrepresentant	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Administrasjonen:	Are Antonsen, sekretær	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gjester:	Line Karlsen, visepresident snøscooter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Tor Farstad, vara visepresident snøscooter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konstituering av møtet

- 0460423-19 Godkjenning av innkalling og saksliste
Vedtak: Innkallingen godkjennes, tilfører møteplan på sakslisten.
- 0460424-19 Godkjenning av protokoll 0045 fra fredag 19. oktober 2018
Vedtak: Protokollen godkjennes

Saker til informasjon, drøfting og behandling

- [0460425-19](#) **Oppfølging saker oversendt fra MSK**
Se egen saksutredning og vedtak
- [0460426-19](#) **Budsjett og tiltaksplaner 2019**
Se egen saksutredning og vedtak
- [0460427-19](#) Engangslisens – bakke og watercoss
Se egen saksutredning og vedtak
- 0460428-19 NM 2019 – status**
SNX (08. – 09.03.2019):

Seksjonsstyret bekrefter epostbehandling i desember 2018 av spørsmålet om arrangør av NM 2019:

«Seksjonsstyre godtar at Hylestad Snøscooterklubb trekker seg som Snowcross NM arrangør 2019.

Seksjonsstyre tildeler Alta Motorsport klubb Snowcross NM 2019»

Grenansvarlig forespør aktuelle nøkkelfunksjonærer

Aktuelt å søke om disp om minste antall deltagere

SND: Ingen arrangører, men grenansvarlige forespør aktuelle klubber (mulig aktuelt i Kautokeino ifbm påskecrossen)

0460429-19 NM 2020 – status

Lyses ut, tas sikte på å redusere krav til minste antall deltagere

0460430-19 EM / VM / Nordisk 2019 OK hhv Boden 6 april og Tornio 3. mars

0460431-19 EM / VM / Nordisk i Norge 2020?

EM/VM Granåsen Nestleder tar kontakt med TMK

Nordisk lyses ut

0460432-19 NM-veka 2020 Lillehammer i februar.

Prosjektledelse utpekes innen juni 2019

0460433-19 Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018 – oppfølging

Henvises til tiltaksplaner, rapport og tidligere saksbehandling vedlegges dette referatet

0460434-19 Landslaget og toppidrettsatsing - Pål Grøtte, landslagstrener er invitert

0460435-19 Møteplan

Telefonmøte torsdag 14. februar kl 18:00 (budsjett og NM-klasser)

8. mars Middagsmøte kl 18:00 Alta

23. mai telefonmøte kl 18:00 (regnskapsrapport pr april og ny møteplan)

0460436-19 Watercross

Nedsette utvalg bestående av Espen Persen, Bjørn Ivar Henriksen Sara og Morten Blien. Mandat: Vurdere organisering innenfor NMF, Sjekke org og løsninger i Sverige og Finland, forslag til reglement og sjekke/vurdere interessen i miljøet. Rapportere tilbake til Seksjonsstyret

Søknad fra Region Nord Rekruttering: Positivt at det arbeides med lokale / regionale rekrutteringstiltak. Ikke realitetsbehandle før budsjett er satt, søknaden sier lite om hvordan midlene er tenkt benyttet. Utbetaling krever at tiltaket er gjennomført og at det foreligger et detaljert regnskap.

Anmerkning om utbetalingstidspunkt besvares av seksjonsstyreleder.

Forslag om studietur innarbeides i tiltaksplan/budsjett



Seksjonsstyret snøscooter sak 460425 saker fra årsmøtet / MSK

Møtedato: 02.02.2019	Sakstittel: Oppfølging saker oversendt fra MSK
Saksnummer: 0460425-19	Saksbehandler: Are Antonsen

Bakgrunn for saken:

Årsmøtet ga noen oppgaver til seksjonsstyret.

Informasjon og fakta:

Følgende oppgaver er registrert i protokollen:

- Beretning: det nye seksjonsstyret snøscooter finner de manglende resultatene slik at administrasjonen kan få lagt inn dette. Ingen innvendinger fra salen.
- *Sak om spillemidler til anlegg oversendes forbundsstyret for vurdering om man skal søke å få listen over utstyr det kan søkes tilskudd til med «Utstyr til banepreparering og vedlikehold*
- *Seksjonsstyret ønsker å prioritere arbeidet med rekruttering i den kommende perioden. Det vises til forslag til handlingsplan. Saken oversendes det nye seksjonsstyret og vurderes helhetlig sammen med andre tiltak og det som blir tilgjengelige midler gjennom behandling av budsjettet.*
- Seksjonsstyret skal utarbeide en tiltaksplan for rekrutteringsarbeid både på bredde og toppnivå herunder avsette midler til dette.
- Watercross

Vurdering:

I tillegg til sakene som er plukket fra protokollen, ligger det en mengde oppgaver og føringer i handlingsplanen.

Seksjonsstyret bør gjøre en prioritering og ta oppgavene med seg inn i arbeidet med å lage tiltaksplaner

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Seksjonsstyret tar med seg sakene som nevnt i innkallingen i det videre arbeidet, og vil, så langt det er mulig, søke å innarbeide punktene i tiltaksplanene.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg: Handlingsplan

Linkede vedlegg:

Seksjonsstyret snøscooter sak 460426 Budsjett

Møtedato: 02.02.2019	Sakstittel: Budsjett og tiltaksplaner 2019
Saksnummer: 0460426-19	Saksbehandler: Are Antonsen

Bakgrunn for saken:

Seksjonen har fått tildelt sin budsjettsum fra forbundsstyret. Det skal nå lages grenvise tiltaksplaner for 2019 og budsjetter

Informasjon og fakta:

Det foreligger en enkel mal for arbeidet.

Vurdering:

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyret drøftet prosessen og markerte blant annet følgende temaer og tiltak som man mente måtte føres inn i planer og budsjett:

- Bakkeløp – egen gren??
- Watercross – arbeidsgruppe - regelverk
- Revidering løypenett (touring)
- NM Drag
- Lisens drag og bakke
- Løp drag
- Utdanne flere funksjonærer
- Andre tiltak fra handlingsplanen og etter innspill fra MSK/Årsmøtet

Vedtak:

Seksjonsstyret foretok følgende fordeling av seksjonens 688 000:

- Seksjon: 265 000
- SNX: 323 000
- SND: 50 000
- Snøfor: 50 000

Grenansvarlige utarbeider forslag til detaljert tiltaksplan og budsjett. Dette behandles i telefonmøte.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg:

Seksjonsstyret snøscooter sak 460427

Møtedato: 02.02.2019	Sakstittel: Engangslisens – bakke og watercoss
Saksnummer: 0460427-19	Saksbehandler: Are Antonsen

Bakgrunn for saken:

Følgende er sendt inn i fra Johan Mathis Gaup:

Her kom innspillet fra Åseral ift sak om rimeligere engangslisens og enklere godkjenning av kjøretøy for watercross og bakkecross. Kautokeino Motorklubb slutter seg til hovedtrekkene om lettere og rimeligere tilgang og godkjenning for å delta i de ovennevnte,sp får du legge dette ved til behandling eller om denne kommer samlet under evt.

Ang den SMS lisensen. Da tenker vi på den til nesten 500kr so man kjører løp på, ikke treningslisensen.

Den synes vi er litt dyr. En vanlig lisens koster 2700kr for et år, da kan du kjøre cross. Her betaler man nesten 500kr for kun en dag, og da er man begrenset til å kjøre kun en i hver bane. Så her er jo risikoen minimal.

En lisens er jo i praksis en forsikring, så her mener vi at prisen burde stå i stil til risikoen.

Det er noen krav til den SMS lisensen.

- man må kjøre i separate baner. Ok

- man må ha førerkort på scooter, en forsikring på at de har fått nødvendig opplæring til å håndtere scooteren. Ok

- scooteren må være registrert, dette for at man skal vite at den er i teknisk god stand.

Dette mener vi er feil. Det burde være mulig å bruke denne i kombinasjon med vognlisens. Disse scootere må igjennom teknisk kontroll på lik linje med alle andre. Da får man kontrollert at de er i teknisk ok.

Da har det ingen ting å bety om man kjører på engangslisens(SMS) eller årslisens.

Svenn Tore Thorsland
Åseral Snøscooterklubb

Informasjon og fakta:

I bunnen av vårt lisenssystem ligger Motorsportforskriften som under helt spesielle vilkår dispenserer fra Vegtrafikkloven når det gjelder organisert motorsport.

Lisensene er i utgangspunkt delt i fire kategorier: Opplæring, trening, nasjonale konkurranser og internasjonale konkurranser (Se lisensmatrise for detaljer). Utgangspunktet er at lisenser gjelder for et kalenderår, men det er laget engangs varianter for konkurranser.



I tillegg til å inneholde en ulykkesforsikring er også lisensen en bekreftelse på helsetilstand, et kompetansebevis og selvfølgelig en av forbundets viktigste inntektskilder.

Det er tatt utgangspunkt i at for å delta i en konkurranse, må man ha gjennomgått en opplæring og helst trene litt jevnlig. Altså bør man ha en treningslisens i bunnen og kan kjøpe en engangs lisens for å kjøre en konkurranse. Dette koster 380,- kr

Om man ikke har treningslisens, koster lisensen 870,-

Så har Forbundsstyret akseptert å eksperimentere med en FUN-lisens. Denne er ikke markedsført, men er beregnet på tivolivirksomhet, hvor publikum kan betale en «billett» for å delta i en enkelt aktivitet på helt spesielle vilkår. Virksomheten er lagt tett opp til Vegtrafikklovens bestemmelser, men likevel under motorsportens organisering. Det er denne lisensen Åserål henviser til.

Vurdering:

I forhold til det ordinære lisenssystemet er FUN-lisensen en gavepakke som bør kunne stimulere til ny inntekt og penger i kassa for klubbene. Det bør heller jobbes for å få ordningen permanent enn å kritisere den

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Seksjonsstyret arbeider for å rendyrke og FUN-lisensen og skape aksept for at den kan bli et varig, ubyråkratisk tilbud for å skape aktivitet i klubbene.

Fra møtebehandlingen:

Ønske om at FUN-lisensen skal kunne gjelde for en helg, samme sted og samme arrangement.

Vedtak:

Seksjonsstyret arbeider for å rendyrke og FUN-lisensen og skape aksept for at den kan bli et varig, ubyråkratisk tilbud for å skape aktivitet i klubbene.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg: Handlingsplan

Linkede vedlegg:



Seksjonsstyret snøscooter sak 460433

Møtedato: 02.02.2019	Sakstittel: Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018 – oppfølging
Saksnummer: 0460433-19	Saksbehandler: Are Antonsen

Bakgrunn for saken:

Saken har vært til behandling flere ganger tidligere.

Rekruttering er også løftet fram som et satsningsområde for 2019, blant annet i den årsmøtevedtatt handlingsplanen for 2019 – 2010.

Informasjon og fakta:

Vurdering:

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Vedtak:

Seksjonsstyrets medlemmer går gjennom dokumentasjonen som ligger i protokoll fra sak 0440410 og forsøker å implementere elementer fra dette i sine planer/budsjetter for 2019

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg: Protokoll fra sak 430410

Linkede vedlegg:

Seksjonstyresak 0430410-18 protokoll

Møtedato: 2.10.2018	Sakstittel: Oppfølging av Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018
Saksnummer: 0440410-18	Saksbehandler: Marthe Moen Hagen

Bakgrunn for saken:

Det ble avholdt arrangør- og rekrutteringskonferanse for hele seksjonen i mai 2018 på Thon Hotel Oslo Airport. Det var ca. 30 deltakere, med god blanding av tillitsvalgte og klubber fra både nord og sør. Konferansen gikk over en helg hvor det ble diskutert i plenum og i grupper. Referat ble sendt ut i etterkant til alle deltakere, samt hele styret. Referatet ligger også som vedlegg i denne saken.

Informasjon og fakta:

- a) Under konferansen ble det pekt på flere områder både ifm arrangementer og rekruttering som klubbene ønsket at det skulle legges mer fokus og arbeid i. Områder som det spesielt ble snakket mye om er deltakelse i nasjonale løp, både NM/NC og regionale løp. Fra arrangørens side ble det dratt frem at det ligger mye arbeid i å arrangere et løp og at kostnadene blir for høye når det ikke er stor deltakelse, mens fra deltakernes side ble det sagt at det blir til tider for lange avstander og at derfor kostnadene blir for høye for å kunne delta. I tillegg ble det nevnt at det har blitt mer attraktivt å kjøre utenfor Norge, og at derfor blir nasjonale løp nedprioritert når utøvere planlegger sin sesong. Det har blitt en ond sirkel med at deltakere derfor ikke deltar på like mye nasjonalt, derfor blir det også mindre nasjonale løp fordi deltakelsen er så lav. Arbeid for å endre dette mønsteret ble det ønsket sterkt fra både arrangører og utøvere.
- b) Det ble også nevnt at arrangører sliter når det gjelder å opprettholde reglene ifm funksjonærer som kreves til statusløp, at de derfor ikke har mulighet til å arrangere løp. Klubber mente at dette har bunn i at det er for dyrt og komplisert å utdanne de nødvendige funksjonærene, samt at det å holde på de få funksjonærene man har blir vanskelig når det er dårlig med rekruttering og at medlemmer faller fra. Fra annet hold ble det sagt at det i all hovedsak er flere kursmuligheter og at klubbene selv må være mer på når det gjelder å sende sine funksjonærer på de kursene som er. Kurs som ikke har nok deltakere blir ofte avlyst og dette går utover de klubber som har påmeldt, samt at alle klubber får mindre muligheter til å utdanne funksjonærer. Dette punktet utgjør også at det blir færre løp, og inngår i den onde spiralen.
- c) Rekruttering var temaet for store deler av konferansen og er et område som seksjonen og grenene må jobbe med i samarbeid med klubbene. Det ble snakket om at det å arrangere flere lavterskelløp på klubbnivå kanskje kunne bidra til at flere ønsket å kjøre og at det ikke virket like «skummelt» å delta i et klubløp enn i NM/regionløp. Samtidig er kanskje noe av det viktigste arbeidet i å ønske nye medlemmer velkomne, ikke bare utøver – men også foresatte slik at de ikke føler seg utenfor. Det å stille til hjelp med utstyrlån og vise at man ikke må ha det nyeste av det nye for å kunne kjøre og å snakke sporten opp, ikke ned er viktige elementer for at kanskje flere ønsker å drive med sporten og ikke syntes det tar verken for mye av tiden eller lommeboka.

Vurdering:

Det er viktig å ta klubbenes innspill på alvor og forsøke å omsette noe av dette i konkret handling

Konklusjon:

Det er en god start i arbeidet med rekruttering å fokusere på de overnevnte punktene. Dette må gjøres i samarbeid mellom grener og klubber slik at klubbene kan få veiledning til jobben med både arrangementer og rekruttering. Se etter nye løsninger, samarbeide med hverandre – ikke jobbe mot hverandre eller skjule informasjon slik at ikke andre har mulighet til å lære av de som jobber med

dette. Rekruttering er et stort behov i seksjonen og får å få dette til må man samarbeide og se etter nye veier å gå.

Administrasjonens forslag til vedtak:

I arbeidet med handlingsplan for perioden 2018 – 2020, og senere årlige tiltaksplaner på grennivå, legges det vekt på å tenke konkret handling relatert til temaene som ble belyst på konferansen.

Spesielt presiseres det at grenene må vurdere helt spesifikke planer og tiltak i sine årlige tiltaksplaner

Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyret drøftet litt rundt punktene i referatet fra rekrutteringslisensen.

Med bakgrunn i sviktende lisenstall fokuserte styret på at det ligger felles utfordringer i rekruttering og ikke minst å holde på de utøverne vi har. Dette betyr at ikke bare grenene og seksjonene har ansvar, men at man på alle hold i organisasjonen har et ansvar for at rammevilkår og forhold legges til rette for både nyrekruttering og vedlikehold av aktivitet.

Vedtak:

Seksjonsstyret snøscooter vil i sitt videre arbeid ha stort fokus på rekruttering.

I arbeidet med handlingsplan for perioden 2018 – 2020, og senere årlige tiltaksplaner på grennivå, legges det vekt på å tenke konkret handling relatert til temaene som ble belyst på konferansen.

Spesielt presiseres det at grenene må vurdere helt spesifikke planer og tiltak i sine årlige tiltaksplaner

Hele organisasjonen har dog et ansvar for sportens rammevilkår.

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg: Referat fra konferansen

Linkede vedlegg:

Arrangør- og rekrutteringskonferanse 2018

- Seksjon Snøscooter

Referat fra helgen

Møtet startet med en introduksjonsrunde av alle deltakere og en kort runde om hvorfor helgen ble arrangert og hva rekruttering egentlig er.

Arrangørkonferanse

Det blir utløst mange lisenser i snøscooter, men veldig få av de deltar på konkurranser, hvordan kan vi få opp dette?

Gjennomgang av løp i 2017/2018:

NM Karasjokk:

- Bra med knøtteløp og fokus på de minste under et slik arrangement er viktig. Noe laber deltakelse, burde vært flere.

NM Valdres:

- Laber deltakelse, burde vært flere
- Godt arrangert
- God planlegging fra klubben

MNM:

- Utfordring med avstander. Langt å kjøre for en runde, vurdere å legge flere runder til samme helg.
- Dele erfaringer fra MNM med nord og sør slik at vi kan få opp igjen NNM og SNM

Internasjonalt:

- EM/VM i Levi:
- Nordisk i Mora

Andre norske stevner:

- Straight Snox: Utvikle dette videre, er et bra konsept. Publikumsvenlig.

Det ble poengtert kostnadene ved å arrangere løp.

- Det er dyrt å arrangere og når ingen kommer blir det mye for klubben å betale alene. Da blir det færre løp.
- Beredskap og sanitet er gjenganger for hvorfor det er vanskelig å arrangere løp, disse tingene koster for mye. Finnes det enklere løsninger for hvordan man kan gjøre dette? Gjøre det enklere for arrangører å lese hva som kreves og hva som er anbefalt når det gjelder dette, slik at noen kanskje kan komme litt billigere unna.

Tanker om NM:

- NM har mistet statur, nordmenn vil heller kjøre i Sverige og Finland i stedet.
- Må gjøre NM til bedre og større arrangementer. Forslag å finne en arrangør som er villig til å arrangere NM flere år på rad. Dette kan gjøre det lettere å lage bedre arrangementer, få mer publikum, få flere deltakere til å ville delta, planlegge i god tid slik at utøvere kan holde av helgen.
 - o Forslag om 3 år i Granåsen ble lagt frem med god respons.
- Det burde være en fast og felles ramme for hvordan NM skal arrangeres slik at det blir likt for alle å arrangere.
- Fastsette dato for NM på MSK – ikke la arrangør velge dette. Klubber som søker om NM kan også ytre ønske for når, men dette burde avgjøres på MSK. Sørge for at NM faller på en helg hvor det ikke skjer så mye annet, slik at flest mulig ikke har andre løp de heller vil kjøre – dermed ingen unnskyldning for ikke å delta.
- Ingen har søkt NM 2020, hvorfor? Ikke attraktivt.

Det ble nevnt forslag om å gjøre funksjonærkurs til e-læring slik at det blir enklere for klubbene å utdanne funksjonærer.

- Kommentar om at verdien av å sitte sammen og dele erfaringer er en viktig del av utdanningen/kurset og burde derfor beholde dagens ordning. Om ikke på alle funksjonærer, hvertfall på juryleder og stevneleder.
- Kombinere kurs med MSK helgen?
- Ha flere kurs nord for Trondheim
- Burde være enklere å få oppdatert lisenser.

Tanker/erfaringer delt i plenum

Ha flere lavterskel løp for å få flere klubber til å ville arrangere og for å få flere utøvere til å delta.

Publikumsvenlige arrangementer, de trekkes til løp som ikke tar lang tid?

Det er vanskelig for Drag, det må finnes enklere løsninger for de å både arrangere og delta.

SMSFUN lisensen gjør at det har kommet opp flere bakkeløp igjen. Dette må bygges videre på. Få med deltakere fra bakkeløp over i snx/drag?

Maskinstørrelser: Ser virkningen av endringer som er gjort tidligere og bra at det er på plass for de minste også.

Rekrutteringskonferanse

Liten runde med IPD gjennomgang av Are.

«Hva er rekruttering?» runde med hva programmet for resten av helgen er

- Kan vi lære noe av andre sporter? Utøvere? Våre utøvere?
- Har også utøvere et eget ansvar for å hjelpe til med rekruttering?

Erfaringer fra plenum

- Lisenspriser: For dyrt for Dragmiljøet. Det er store forskjeller på drag og cross. Drag har ikke muligheter for å trene blant annet.
 - o Lisenssystemet og hvilke lisenser vi har
- Ønske om å få mulighet for svarte skilter også på snøscootere.
- Sprialen: Få løp -> vil ikke kjøpe lisens -> få utøvere -> vil ikke arrangere løp. Må få en endring på spiralen slik at vi får mer aktivitet.
- For mye fokus på toppidrett? Man må også legge til rette for breddeidretten – denne burde drives på klubbnivå slik at vi får med flere. Det er mange som kanskje syntes det er skummelt når arrangementene blir for store.
- Det er få ildsjeler/entusiaster – disse blir brukt opp og da blir også aktiviteten borte. Man må få med flere på laget, slik at ikke noen brenner lyset i begge ender.
- Hvordan holde på utøvere – og resten av familien rundt? De blir gjerne funksjonærer og når da utøver blir borte blir også funksjonærer borte.
- Man burde ha egne barnebaner som er bedre tilpasset til de minste.
- Tilpasse seg til de yngste/med minst erfaring slik at det ikke blir for vanskelig for de – vise at det ikke heller trenger å være så veldig dyrt å drive med denne sporten – alt må ikke være nytt hele tiden.
 - o Bruktmarked hos klubbene ble lagt frem som et forslag.
- Vise foreldre at dette ikke er så risikofyllt og skummelt som mange kanskje tror. Ufarliggjøre sporten.
- Ha et apparat som tar i mot nye – både utøver og familien rundt slik at alle føler seg velkomne.
 - o Hjellestad blir dratt frem som eksempel
- Klubblop kan være med å bidra til at flere har lyst til å kjøre løp igjen. Dette er også enklere løp å arrangere enn de store.
- Midlertidige baner
- Ikke være redd for å «stjale» andres gode ideer. Man kan hjelpe og bidra hos hverandre.
- Forskjellig fra nord til sør – det som funker i sør funker nødvendigvis ikke i nord. Hva kan vi gjøre for at det skal bli et bedre samarbeid her?
- Bruke mer mediasekning for å få blesst rundt sporten – viktig å huske på at vi må kontakte media – de kommer ikke av seg selv.
- Markedsføring
- Livestreaming?
- Kom-og-prøv dager?
- Vanskelig med anlegg

Gjengangere er kostnader og mer lokale løp.

Gruppearbeid

1. Hvordan får vi folk interessert i Snøscootersport? /Hva kan vi gjøre for å få flere til å bli interessert i Snøscootersport?
 - a) Bli mer synlig, bruke mer media, utøvere bli mer synlige selv.
 - b) Vise aktivitet
 - c) Mer mediedekning av NM hvis vi øker statusen?
 - d) Vise at vi er en sport for alle

- e) Klubber må ha faste treninger. Ha instruktører tilgjengelige på treninger
 - f) Ha scootere tilgjengelige for prøving hvis det kommer nye utøvere?
 - g) Inkludere foreldre og familie mer slik at de ønsker at barna skal fortsette i sporten.
 - h) Ha aktiviteter hele året – ikke bare om vinteren.
 - i) Tilrettelegge for flere typer aktivitet med snøscooter.
 - j) NM VEKA 2020 – vinter. Må jobbe mot at vi får plass der.
2. Hva er argumentene for å jobbe med rekruttering? /hvem skal jobbe med rekruttering?
3. Hvilken betydning har det for din klubb at medlemstallet øker? Hvilken betydning har det for sporten?
- a) Høyre medlemstall gir bedre økonomi, som igjen gjør at man har mulighet til å gjøre mer i klubben.
 - b) Uten aktivitet dør sporten
4. Hvilke oppgaver kan jeg bidra med for å få folk til å melde seg inn i klubben og bli med i sporten? /Hvilke oppgaver/Hva kan jeg gjøre for å få flere til å melde seg inn i klubben og sporten?
- a) Hjelp nye medlemmer med systemene som de må være i. Ikke skremme de bort med formalia.
 - b) Sette seg inn i systemer slik at man kan hjelpe nye medlemmer og gamle hvis det skulle være behov.
 - c) Frivillig verv krever at man trår til – er man ikke interessert i dette trenger man heller ikke melde seg som frivillig.
5. Hvilke oppgaver bør andre i klubben ha for å få folk til å melde seg inn og bli med?
- a) Snakke sporten opp – ikke ned.
 - b) Snakke hverandre opp
 - c) Skape et positivt bilde av sporten og miljøet
 - d) Bevisstgjøre at det finnes snøscooterklubber til de som har scooter, men ikke er medlem.
 - e) Vise at kostnadene ikke trenger å være så store
 - f) Aktivitet opp og kostnader ned.

Seksjonsstyret snøscooter sak 460434 Landslaget

Møtedato: 02.02.2019	Sakstittel: Landslaget og toppidrettsatsing - Pål Grøtte, landslagstrener er invitert
Saksnummer: 0460434-19	Saksbehandler: Are Antonsen

Bakgrunn for saken:

Det har vært framført synspunkter i retning av en motsetning mellom bredde/rekruttering og toppidrettsarbeidet innenfor snøscooterross.

Landslagstrener Pål Grøtte var invitert til møtet for å orientere om og drøfte arbeid og ressursbruk knyttet til landslagsvirksomheten.

Informasjon og fakta:

Vurdering:

Konklusjon:

Administrasjonens forslag til vedtak:

Fra møtebehandlingen:

Seksjonsstyret hadde sammen med landslagstreneren en vid og konstruktiv drøfting rundt temaet ut fra mange vinkler. I sammenhengen var tiltak for å løfte status og oppmerksomhet rundt NM og andre nasjonale/nordiske konsepter.

Vedtak:

Seksjonsstyret tok orienteringen fra landslagstreneren til etterretning og ser fram til et godt og konstruktivt samarbeid i tiden framover

Vedlegg i saken:

Trykte vedlegg:

Linkede vedlegg: