



Norges Motorsportforbund



NORGES MOTORSPORTFORBUND

AVDELINGSFORBUND BÅSPORT

HANDLINGSPLAN 2014 - 2016

NMF Idrettspolitisk Dokument (Ipd) skal danne grunnlaget for det øvrige planarbeidet i forbundet. Hver av avdelingsforbundene skal vedta toårige handlingsplaner på sine årsmøter mellom tingperiodene. Avdelingsforbundets grener er så pålagt å fremme årlige tiltaksplaner med budsjett på bakgrunn av avdelingsforbundets handlingsplan for perioden. Tiltaksplan med budsjett godkjennes i avdelingsforbundets styre.

Figuren illustrerer strukturen basert på 4-, 2- og 1-årige planer



Handlingsplanene som vedtas av avdelingsforbundenes årsmøter for en to-års periode bør konkretisere mål og tiltak ytterligere i forhold til avdelingsforbundets egenart og ståsted.

De årlige Tiltaksplanene med budsjett som hver gren får vedtatt i avdelingsforbundets styre skal ytterligere detaljere det som skal skje i løpet av året og knytte penger til tiltakene. I størst mulig grad skal tiltaksplanen kunne evalueres med hensyn til måloppnåelse.

Handlingsplan for NMF avdeling Norges Båtsportforbund 2015 – 2016 bygger på samme plan som for 2013 – 2014. Planen debatteres og vedtas på seksjonsårsmøte og er retningsgivende for driften av norsk båtsport gjennom seksjonsstyrets valgperiode. Endringer av rammebetingelser fra offentlige myndigheter, NIF, NMF eller UIM vil også kunne påvirke de valg og prioriteringer som gjøres.

○ IDRETT OG AKTIVITET:

Ipd sier:

NMF skal ha et kvalitativt godt og variert tilbud til utøvere i alle aldre og på alle nivåer. All idrettslig virksomhet skal være basert på idrettens verdier. I tingperioden skal NMF ha særlig fokus på å kvalitetssikre tilbudet til barn og unge og å videreutvikle toppidretten i forbundet. Klubber og regioner i NMF skal legge til rette for at alle utøvere har et tilbud om gode treningsmuligheter og arrangementer, tilpasset den enkeltes forutsetninger.

▪ BREDDEIDRETT

Klubber og regioner skal legge til rette for at alle utøvere har et tilbud om gode treningsmuligheter og arrangementer, tilpasset den enkeltes forutsetninger, ambisjoner og nivå.

Prioriterte tiltak

- Seksjonen skal stimulere til klubbutvikling og kompetanseheving i klubber og regioner slik at **klubbenes** treningstilbud utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte.
- Båtseksjonen skal legge til rette for at det finnes relevante klasser og muligheter for den brede delen av befolkningen å delta i sporten. Dette være seg rekrutteringsklasser for ulike aldre, samt ha klasser som gir mulighet for deltakelse med relativ lav økonomisk innsats.

▪ BARNEIDRETT

Seksjonen skal følge NIFs barneidrettsbestemmelser og ha glede, utvikling og allsidighet som rettesnor i barneidretten. Kvaliteten på barneidrettsarbeidet skal ha fokus i perioden.

Prioriterte tiltak

- Gjennom klubb utvikling og kompetanseheving i klubber og regioner skal klubbenes aktivitets- og treningstilbud til barn utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte. Gode aktivitetsleder kurs vil danne grunnlaget for dette arbeidet.
- Båtseksjonen skal alltid ha utpekt en kontaktperson for barneidretten.
- Båtseksjonen skal bidra til at Barneidrettsutvalget og administrasjonen til en hver tid har oversikt over egnede kjøretøy og egnet utstyr for forskjellige aldersklasser og ferdighetsnivå.
- Båtseksjonen skal bidra til at det utvikles egnede lisens- og sikkerhets kurs for barn og foresatte tilpasset båtsporten.
- Båtseksjonen skal bidra til å holde et høyt nivå på informasjon om rammene for motorsport for barn til myndigheter, forhandlerleddet, foresatte og allmennheten for øvrig.

▪ **TOPPIDRETT**

Seksjonen har som mål at utøvere skal ta medaljer i internasjonale mesterskap. Utøvere med mulighet for gode plasseringer skal stimuleres til videreutvikling og gis best mulig rammebetingelser under mesterskap. Unge utøvere skal ha mulighet til å utvikle seg mot en fremtidig satsing på toppidrett.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal videreføre og videreutvikle arbeidet med Team Norway Jetski (TNJ) og Team Norway Powerboat (TNP).
- Bistå talenter i båtsporten slik at de kan få tilrettelagt utdanning, fortrinnsvis gjennom idrettslinjer. Muligheter gjennom spesielle utdanningstilbud for motorsport som NTG og Setesdal Folkehøgskole vurderes også.
- Arbeide for at båtseksjonen kan bidra til å styrke støtteapparat for toppidrettsutøvere på høyt nivå som deltar i internasjonale arrangement.

▪ **INTEGRERING**

Båtseksjonen skal stimulere klubber til å utvikle tilbud til funksjonshemmede, og skal ha minst en klubb som får status som ambassadørklubb i NMFs integreringsprosjekt.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal støtte forbundets innsats med å stimulere, organisere og systematisere integreringsarbeidet og etablere et nettverk av klubber og interesserte.
- Integrering skal være tema i utdanning av aktivitetsledere, trenere, stevneledere, juryledere og tillitsvalgte, og skal også være en del av arbeidet med klubb utvikling.
- Tydeliggjøre for klubbene hvilke muligheter som ligger i å involvere seg i integreringsvirksomhet.

▪ **KVINNEIDRETT**

Båtseksjonen skal bidra til at NMF beholder og videreutvikler sin posisjon som et foregangsland når det gjelder kvinner og motorsport, nasjonalt og internasjonalt.

Prioriterte tiltak

- Gjennom NMFs Kvinneprosjekt (Team Norway Girls og Team Norway Senior Girls) bidrar NMF til å utvikle utøvere som ønsker å satse mot toppen. Samtidig samles kunnskap og erfaring om hvordan vi kan arbeide bedre med kvinneidretten. Båtseksjonen skal bidra i dette arbeidet og stimulere kvinnelige utøvere i alle båtsportgrener til å delta.
- Sette kvinneidrett og kvinnerepresentasjon på dagsorden i den internasjonale båtsporten.

▪ INTERNASJONALE MESTERSKAP

Seksjonen skal ha internasjonale mesterskapsrunder i Norge hvert år. Seksjonen skal ha særlig fokus på at internasjonale båtsportarrangement i Norge skal holde høy kvalitet.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal bidra i dette arbeidet med å få internasjonale mesterskap lagt til Norge.
- Hjelp lokale arrangører som har behov for bistand for å få tilrettelagt gode arenaer med optimal beliggenhet for internasjonale mesterskap.
- Båtseksjonen skal bidra til å utvikle kompetanse tilpasset internasjonalt nivå og profesjonalisering av arrangementene.
- Utvikle gode rutiner for søknader om internasjonale arrangement og gode samarbeidsløsninger med de involverte parter.

▪ ARRANGEMENT

Seksjonen skal arbeide for et godt og variert arrangementstilbud i alle grener, både lokalt, regionalt og nasjonalt.

Prioriterte tiltak

- Gjennom regionssamarbeid kan det skapes et bredere og mer variert tilbud av regionale og lokale arrangementer. Klubbene oppmuntres også til å samarbeide med andre deler av motorsporten.
- Båtseksjonen skal bidra til at arrangementer kan legges til midlertidige arenaer i større sentra for å synliggjøre sporten.
- Det skal arbeides for å få faste anlegg for båtsportgrener som dette er mulig for. Det anses som særlig aktuelt for vannjet og rundbane å forsøke å komme inn i regionale hovedanlegg eller andre større anlegg sammen med andre deler av motorsporten.
- Arbeide systematisk med kvalitetsutvikling av arrangement og samarbeidsløsninger for å styrke arrangementskompetansen.

▪ FRITIDSBÅT – PLEASURE NAVIGATION

Båtseksjonen vurderer muligheten for å engasjere båtmiljøet i Norge i forbindelse med Pleasure Navigation konseptet i UIM. Dette vil kunne åpne for rekruttering fra mer fritidsinnrettede deler av båtlivet.

Prioritert tiltak:

Seksjonen skal være åpen for klubbinitiativ for å satse på Pleasure Navigation og fritidsbåtaktivitet.

○ **ANTIDOPING**

Båtporten skal som resten av idretten være fri for doping. I klubbarbeid, utdanning, informasjonsvirksomhet og trening skal kunnskap og holdninger til juks og doping ha høy prioritet.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal støtte NMFs samarbeid med Antidoping Norge og UIM sitt samarbeid med WADA, og bl.a. støtte flere dopingkontroller i alle grener.
- Båtseksjonen skal bidra til at antidoping blir en naturlig del av pensum innen kurs og utdanning, både for utøvere, ledere, funksjonærer, aktivitetsledere og trenere i båtporten.
- Utpeke et av seksjonsstyrets medlemmer til å ha spesialansvar for å holde seg orientert og være pådriver i antidopingarbeidet.

○ **MOTORSPORT I SKOLEN**

Gjennom samarbeid med forskjellige skoleslag skal seksjonen bidra til at motorsport i større grad blir en del av skoletilbudet, både som prosjekter, spesialiserte linjevalg og utdanningstilbud kombinert med idrett.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen vil støtte positivt samarbeid mellom motorsport og skoleverket. Der hvor det vises interesse fra skoleverket for å utvikle motorsportinnrettede skoletilbud skal båtseksjonen fremme interessene til båtporten, men sikte på aktuelle båtportgrener tas med i vurderingene.
- Båtseksjonen skal støtte opptak av utøvere ved idrettslinjer i det videregående skoleverket.
- Forbundet skal engasjere seg for å skaffe oversikt over muligheter i skoleverket for å kombinere båtport og utdanning og bidra til å markedsføre slike muligheter innen båtporten.
- Båtporten skal være positiv til å involvere seg i arbeid for sikkerhet på sjøen, både gjennom skolen og i andre sammenhenger.

○ **UTDANNING OG KOMPETANSE**

Båtseksjonen skal følge opp utdanningsmålene i NMF og sikre at det utdannes et tilstrekkelig personell som grenene trenger for sin aktivitet, drift og arrangementer.

▪ **ORGANISERING AV UTDANNINGEN**

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal motivere klubber og utøvere til å satse på utdanning og kompetanseutvikling.
- Båtseksjonen skal bistå i arbeidet med å holde NMFs kursmateriell løpende oppdatert.

▪ **TRENERUTDANNING**

Prioriterte tiltak

- Alle klubber med barne- og ungdomsaktivitet skal ha et tilstrekkelig antall aktivitetsledere til å sikre et forsvarlig tilbud.
- Flere klubber bør sørge for utdanning av klubbtrenerne på trener 1 nivå eller høyere.

- Båtseksjonen bør få minst en ledende båtsporttrener med formell kompetanse på trener 2 nivå. Det vurderes å kontraktsfeste en slik ledende båtsporttrener slik at vedkommende kan ha en utviklings- og koordineringsrolle for å fremme idrettsfaglig kompetanse og forståelse i båtsportmiljøet.

- FUNKSJONÆRUTDANNING

Alle grener skal ha et tilstrekkelig antall godt kvalifiserte funksjonærer for å kunne ivareta forbundets mål om kvalitet og kvantitet på arrangementer.

Prioritert tiltak:

Båtseksjonen skal besørge at grenen til en hver tid har det nødvendige antallet kvalifiserte funksjonærer man må ha for å ivareta kvalitet på grenes arrangementer gjennom at en følger opp kurs og oppdateringer.

- LEDERUTDANNING

Tillitsvalgte på alle nivåer skal videre stimuleres til å nyttiggjøre seg idrettens lederutdanning.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal bidra til at nye ledere og tillitsvalgte skal få en grundig innføring i idrettens organisasjon nasjonalt og internasjonalt. De skal også settes inn i NMFs lover, regelverk, organisasjon, rutiner og funksjonene i de forskjellige ledd. Tillitsmannshåndboka skal være et nyttig redskap i lederes daglige virke.
- Bidra til at seksjonen kan utvikle faglig kompetent lederstøtte ved internasjonale arrangement.

- KLUBBUTVIKLING

Styrking av kvaliteten på klubarbeidet er vesentlig for utvikling av båtsporten. Kompetansen i klubbene må utvikles for at de skal bli bedre i stand til å møte fremtidens utfordringer og oppnå vekst og styrke.

Prioriterte tiltak:

- Bidra til gode løsninger og utdanningstilbud gjennom NIF og NMF for styrke kompetansen i klubbene.
- Seksjonen skal være pådrivere for at båtsportklubbene prioriterer kompetanse og klubbutvikling

- ANLEGG

Seksjonen har som mål at det skal finnes egnede områder for konkurranse, trening og aktivitet slik at utøvere på alle nivåer i alle grener har egnede aktivitetsareal innenfor rimelig avstand. Alle grener skal ha minst ett område og en arrangør som holder god standard for internasjonale mesterskap.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen tar sikte på få med 1 – 2 kyndige personer fra båtsport i anleggsnettverket til NMF. Klubbene skal kunne hente bistand hos disse ved søknader, utarbeidelse av kart, utforming av banetraser, illustrasjoner osv.

- Båtseksjonen stiller seg til rådighet for samarbeid med NMF sitt sentrale anleggsutvalg for å bidra til at båtsporten sine interesser blir best mulig ivaretatt.
- Båtseksjonen skal motivere klubber til å satse på å få tilrettelagt vannareal som er tilpasset barneaktivitet.

○ MILJØ

Seksjonen skal ta ansvar for miljø og miljøproblemer knyttet til motorsporten enten det gjelder naturinngrep, anlegg, støy eller utslipp. I et nært samarbeid med lokale og sentrale organer skal vi finne gode og balanserte løsninger på miljøutfordringene som vi innser eksisterer innenfor vår idrett. Norsk båtsport skal legge UIM sine miljøretningslinjer til grunn for sitt arbeid

▪ ANLEGG OG REGULERING AV AKTIVITET

Gjennom etablering av anlegg/aktivitetsområder hvor virksomheten kommer i minst mulig konflikt med andre interesser vil den organiserte båtsporten bidra til å redusere aktivitet som er til sjenanse.

Prioritert tiltak:

Arbeide for tilrettelegging for båtsport gjennom fornuftig reguleringer basert på at sportsaktiviteten skal være i minst mulig konflikt med andre interesser. Gå inn for faste arenaer for båtsportaktivitet i etablerte støysoner. Dette vil være den beste løsning for å unngå ulovlig og sjenerende aktivitet i områder som bør være forbeholdt andre interesser enn båtsport.

▪ STØY

Gjennom et godt planarbeid og fornuftig kontroll med motorisert ferdsel på sjø og vann vil båtseksjonen støtte reduksjon av støyplager så langt det er mulig.

Prioriterte tiltak:

- Ved etablering av aktivitetsområder for båtsport skal trasevalg, regulering av aktivitetsmengde og støyreducerende tiltak bidra til at støyplager minimaliseres.
- Båtseksjonen skal bidra til å spre kunnskap om støy og støyreduksjon i organisasjonen og bidra til gode holdninger hos utøvere og anleggseiere.

▪ UTSLIPP, FORURENSING OG FORSØPLING

Treninger og arrangementer skal preges av en bevisst miljøprofil i tråd med NMF og internasjonale forbunds miljøregler.

Prioriterte tiltak

- Båtsporten vil gjennom sine sentrale arrangement i Norge fremstå med beste praksis og som fyrtårn for godt miljøarbeid innen idretten. Miljø settes på dagsorden gjennom møter, utdanning etc. for å øke bevisstgjøringen i alle deler av organisasjonen.
- Arbeide aktivt for bruk av fornybare energikilder og lavere utslipp gjennom tilpassing av regelverk nasjonalt og ved å påvirke utviklingen nordisk og internasjonalt.

○ MARKEDSFØRING OG INFORMASJON

Båtporten skal være godt synlig i mediebildet. Våre sportsgrener og fremste utøvere skal være alminnelig godt kjent blant folk flest.

▪ MARKEDSFØRING

Massemedias kunnskap om og interesse for motorsport skal forsterkes ved økt innsats og bevissthet på dette feltet både sentralt, på arrangør- og klubbnivå og hos den enkelte utøver.

Prioriterte tiltak

- Seksjonen skal arbeide aktivt for at aktuelle mesterskap blir vist på TV. Spesielt gjelder dette internasjonale mesterskap. Båtseksjonen skal bistå NMF i arbeide med å identifisere aktuelle grener og arrangører.
- Bevisstgjøring av utøvere og team slik at de tar ansvar for å utvikle kompetanse i mediehandtering.

▪ INTERN INFORMASJON

Intern informasjon skal være åpen, tilgjengelig og utfyllende. Alle ledd i organisasjonen er ansvarlig for både å oppsøke, lytte til og formidle informasjon, men det påhviler seksjonsstyret et særlig ansvar for å tilrettelegge for informasjonsflyt og møteplasser for informasjonsutveksling.

Prioriterte tiltak

- Båtseksjonen skal være pådriver for forbedring av forbundets nettsider og fornuftig tilnærming til sosiale medier.
- Seksjonen skal referatføre møter og beslutninger, samt at sørge for at de blir publisert på nettsidene til NMF. Der personsaker eller andre sensitive emner er behandlet vil i referat kunne unndras offentlighet og bare foreligge i intern protokoll.

○ ORGANISASJON

NMF og avdelingsforbundet skal være en demokratisk og åpen organisasjon, i forkant av utfordringene og i stand til å løse oppgavene effektivt og målrettet. Seksjonen skal være lojal mot idrettspolitiske føringer.

▪ IDRETTSPOLITISKE FØRINGER

Prioriterte tiltak:

- Følge opp overordnede idrettspolitiske føringer i båtporten, og gjennom idrettens organer og samfunnsmessig engasjement arbeide for positiv påvirkning for å ivareta båtportens interesser.
- Båtseksjonen skal arbeide for at en stigende andel av seksjonens midler skal gå til den aktive idretten
- Følge opp krav om kvinne- og ungdomsrepresentasjon i idretten.
- Båtporten skal være fri for doping. Det skal informeres godt og sørges for dopingkontroller på båtrace i et best mulig samarbeid med Antidoping Norge.

- Arbeide for økt generell forståelse for at idrett og rusmidler ikke hører sammen.

- ORGANISASJONSKULTUR

NMF skal ha en organisasjonskultur som tar utgangspunkt i frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal preges av idrettens verdigrunnlag: idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Prioriterte tiltak:

- Verdiene som er nedfelt i § 1 i NMFs lover skal i lang større grad enn hittil tas med i utdanning av utøvere, trenere, funksjonærer og ledere og prege arbeidet fra klubbnivå til landslag.
- Diskusjoner og uenighet om sak er positivt, men personangrep bryter med idrettens verdigrunnlag.

- ORGANISASJONSSTRUKTUR

Prioriterte tiltak:

- Seksjonen skal til en hver tid organiseres mest mulig hensiktsmessig. Alternative modeller for styring av seksjon og grener skal løpende vurderes og eventuelt fremlegges for seksjonsårsmøtet.
- Seksjonsstyret skal følge opp tett alle grenenes handlingsplaner og budsjett gjennom seksjonsstyremøtene. Dersom noen grener velger å drive mer uavhengig av seksjonsstyret enn hva som har vært vanlig i båtporten, kan skrivning av journaler være et hensiktsmessig virkemiddel.

- ADMINISTRASJON

Prioriterte tiltak:

- Båtseksjonen skal støtte fleridrettsforbundets fellesadministrasjon med nødvendig kompetanse innen båtport når behovet er til stede.
- Båtporten vil bidra til utvikling av tydelige administrative rutiner slik frister blir fulgt opp og båtportens systemer blir godt ivaretatt. Effektive flytskjema eller andre effektive løsninger vurderes.

- INTERNASJONALT ARBEID

Delta aktivt i det internasjonale tillitsmannsarbeidet og følge opp styrevedtatt plan for internasjonalt idrettspolitisk arbeid. Søke økt innflytelse i de internasjonale organisasjonene NMF er medlem av.

Prioriterte tiltak:

Båtseksjonen vil fortsatt prioritere å ha ledende tillitsverv og posisjoner i internasjonal båtport, og sikre god kontinuitet i det internasjonale arbeidet.

