



Norges Motorsportforbund



NORGES MOTORSPORTFORBUND

AVDELINGSFORBUND MOTORSYKKEL

HANDLINGSPLAN 2014 - 2016

NMF Idrettspolitisk Dokument (Ipd) skal danne grunnlaget for det øvrige planarbeidet i forbundet. Hver av avdelingsforbundene skal vedta toårige handlingsplaner på sine årsmøter mellom tingperiodene. Avdelingsforbundets grener er så pålagt å fremme årlige tiltaksplaner med budsjett på bakgrunn av avdelingsforbundets handlingsplan for perioden. Tiltaksplan med budsjett godkjennes i avdelingsforbundets styre.

Figuren illustrerer strukturen basert på 4-, 2- og 1-årige planer



Handlingsplanene som vedtas av avdelingsforbundenes årsmøter for en to-års periode bør konkretisere mål og tiltak ytterligere i forhold til avdelingsforbundets egenart og ståsted.

De årlige Tiltaksplanene med budsjett som hver gren får vedtatt i avdelingsforbundets styre skal ytterligere detaljere det som skal skje i løpet av året og knytte penger til tiltakene. I størst mulig grad skal tiltaksplanen kunne evalueres med hensyn til måloppnåelse.

1 IDRETT OG AKTIVITET:

Ipd sier:

NMF skal ha et kvalitativt godt og variert tilbud til utøvere i alle aldre og på alle nivåer. All idrettslig virksomhet skal være basert på idrettens verdier. I tingperioden skal NMF ha særlig fokus på å kvalitetssikre tilbudet til barn og unge og å videreutvikle toppidretten i forbundet. Klubber og regioner i NMF skal legge til rette for at alle utøvere har et tilbud om gode treningsmuligheter og arrangementer, tilpasset den enkeltes forutsetninger.

1.1 BREDDEIDRETT

Ipd sier:

Prioriterte tiltak

Gjennom klubb utvikling og kompetanseheving i klubber og regioner skal klubbenes treningstilbud utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte.

NMF skal legge til rette for at klubbene i de enkelte regionene skal kunne samarbeide enkelt for å utvikle regionens konkurranser og arrangementer både i antall, variasjon og kvalitet. Mange små lokale konkurranser skal stimulere til økt aktivitet. Modeller for store uhøytidelige breddearrangement for mosjonister må utvikles

Motorsykkelseksjonen skal spesielt konsentrere seg om å at rammevilkårene blir best mulig. Sikkerhet og beredskap er i dag, på grunn av kostnadene, en brems for aktivitet. Seksjonen skal bidra til at Medisinsk reglement er tilpasset ønske om masseaktivitet uten å gå på bekostning av utøvernes sikkerhet.

1.2 BARNEIDRETT

Ipd sier:

NMF sitt tilbud til barn skal følge NIFs barneidrettsbestemmelser og ha glede, utvikling og allsidighet som rettesnor. Forbundet skal utvikle et tilbud til barn innenfor flere grener. Kvaliteten på barneidrettsarbeidet skal ha fokus i tingperioden.

Prioriterte tiltak

Gjennom klubbutvikling og kompetanseheving i klubber og regioner skal klubbenes aktivitets- og treningstilbud til barn utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte. Utdanning av trenere og aktivitetsledere vil danne grunnlaget for dette arbeidet.

Barneidrettsutvalget skal sørge for at NMF's Barneidrettsforskrift fungerer som et overordnet styringsdokument for barneidretten i NMF, gjennom en årlig revisjon.

Barneidrettsutvalget skal, i samarbeid med avdelingsforbund og grener utvikle konkrete retningslinjer og maler som skal ligge til grunn for fastsettelse av egnede kjøretøy / fartøy og egnet utstyr innenfor de enkelte grener, aldersklasser og ferdighetsnivå. Disse malene skal legges inn i Barneidrettsforskriften.

NMF skal ha økt fokus på bruk av elektriske kjøretøy generelt, og i barneidretten spesielt. Det skal legges til rette for og stimuleres til bruk av elektriske kjøretøy der dette er tilgjengelig.

Egnede lisens- og sikkerhetskurs for barn og foresatte skal videreutvikles, gjennom et samarbeid mellom utdannings- og barneidrettsutvalget.

Det skal holdes et høyt nivå på informasjonen og dialogen om rammene for motorsport for barn til myndigheter, forhandlerleddet, foresatte og allmennheten for øvrig.

Avdelingsforbundenes styrer skal ha særlig kontroll med og fokus på barneidrettsarbeidet i grenene.

Det skal holdes et høyt nivå på informasjonen og dialogen om rammene for motorsport for barn til myndigheter, forhandlerleddet, foresatte og allmennheten for øvrig.

Avdelingsforbundenes styrer skal ha særlig kontroll med og fokus på barneidrettsarbeidet i grenene.

Seksjon motorsykel skal ha fokus på at barneidrettsbestemmelsene forstås og respekteres i miljøene. I dette ligger også at en bistår og rettleider barneidrettsutvalget og forbundsstyret i forhold til at sykkeltyper er tilpasset markedet og utøvere. Bestemmelsene skal ikke gå bekostning av prinsippet om lek og moro for de yngste samtidig som de yngste også får mulighet til å utvikle sine ferdigheter på det nivået de befinner seg.

Tilpasning av lisenskursene til aldersgruppen er et prioritert område på overordnet nivå. Motorsykelseksjonen vil bidra for å påvirke at en slik tilpasning blir best mulig for økt aktivitet innenfor sikre rammer.

1.3 UNGDOMSIDRETT

Ipd sier:

Ungdom kan være med i flere idretter så lenge de selv vil. De skal være med i planlegging og gjennomføring av egen idrettsaktivitet sammen med trenerne og få sette sine egne sportslige mål. Utdanningen inne forbundet må tilrettelegges slik at ungdom kan delta, og de skal ha en selvstøttet plass i organisasjonsleddenes organer.

Prioriterte tiltak

I samråd med unge utøvere skal det utvikles tiltak og aktiviteter som bidrar til at ungdom fortsetter som aktive utøvere og medlemmer og finner sin egen rolle i idretten.

Ungdomsutvalget i NMF skal ha budsjettmessig og administrativ støtte for sitt arbeid for å styrke unges plass og innflytelse i organisasjonen.

I klubbene skal unge gis anledning til å si sin mening og påvirke beslutninger som vedrører klubbene profil og tilbud til ungdom.

Seksjon motorsykkel har ingen spesielle fokusområder innenfor dette området ut over Ipd's generelle formuleringer.

1.4 TOPPIDRETT

Ipd sier:

Hovedmålet bør være at NMF er en av verdens beste motorsportnasjoner, noe som i all hovedsak er forankret i toppidretten. For at NMF skal nå et slikt mål må tilrettelegging for toppidretten gjøres på en slik måte at det beste sportslige tilbudet til en hver tid kan gis til alle seksjoner og grener. Dette gjøres gjennom innsats i hele organisasjonen, fra klubbmiljøer, via regioner og til seksjoner og grener på forbundsnivå. For å sikre det beste tilbudet må også kompetanse sikres, videreutvikles og fornyes. Dette må gjøres i godt samarbeid med det aktive internasjonale miljøet og ulike fagmiljøer innen toppidrett.

I flere grener og alle avdelingsforbund skal NMF ha utøvere som tar medaljer i internasjonale mesterskap. Utøvere og lag med mulighet for gode plasseringer i internasjonale mesterskap skal stimuleres til videreutvikling og gis gode rammebetingelser i internasjonale mesterskap. Unge utøvere skal ha mulighet til å utvikle seg mot en fremtidig satsing på toppidrett. Toppidretten skal ha en helhetlig tilnærming til utøverne og legge stor vekt på tverridrettslig samarbeid og ny kunnskap og forskning i det praktiske arbeidet.

Prioriterte tiltak:

Gjennom et målrettet og profesjonalisert toppidrettsarbeid skal NMF arbeide for å få en formalisert samarbeidsavtale med Olympiatoppen og å kvalifisere flere utøvere til OLT stipendier.

NMF skal arbeide inn mot idrettens organer for å bedre motorsportens situasjon i forhold til Olympiatoppen og toppidrett generelt.

Motorsportakademiet skal videreutvikles og styrkes for å kunne møte behovene faglig og markedsmessig hos våre fremste internasjonale utøvere på junior- og seniornivå.

Forbundet skal gjennom sentralt avsatte midler stimulere grener faglig og økonomisk til utvikling og drift av langsiktige og idrettsfaglig gode prosjekter for utvikling av unge utøvere som vil satse mot å etablere seg i toppen internasjonalt.

NMF skal ha godkjennings- og kvalitetssikringsrutiner for arbeidet med landslag og landslagsrepresentasjon. Trenere på forbundsteam og landslag skal ha utdanning og kompetanse som sikrer en trygg og effektiv toppidrett. Alle trenere på dette nivå skal være kontraktsfestet.

NMF skal satse videre på samarbeid med videregående skoler for å gi unge utøvere i flere grener muligheter til å kombinere idrett og utdanning.

Administrasjonen skal ha fagkompetanse på coaching og veiledning av trenere og utøvere fram mot internasjonale toppidrettsprestasjoner

Motorsykkelseksjonen skal påse at alle grenene utvikler sitt talent- og toppidrettsarbeid, og en skal bruke det interne plan- og budsjettarbeidet som verktøy for å stimulere til dette. Utviklingsarbeidet skal være i tråd med Motorsportakademiets prinsipper og det skal skje i et tett samarbeid mellom gren og idrettsfaglig kompetanse i forbundsadministrasjonen.

Det skal utvikles konkrete, ambisiøse, men realistiske, mål for internasjonale prestasjoner i hver enkelt gren.

1.5 KVINNEIDRETT

Ipd sier:

Norge skal beholde og videreutvikle sin posisjon som et foregangsland når det gjelder kvinner og motorsport, nasjonalt og internasjonalt.

Prioriterte tiltak

Gjennom NMF's «Team Norway Girls» eller tilsvarende satsninger skal forbundet bidra til å utvikle utøvere som ønsker å satse mot toppen, samtidig som det samles kunnskap og erfaring med hensyn til hvordan vi kan arbeide med kvinneidretten.

NMF skal tilstrebe etablering av egne kvinneklasser og bærekraftige NM for kvinner i grener der det er naturlig. Landslag og rekrutteringslag for kvinner skal likestilles med lag for herrer.

Seksjon motorsykkel skal i sitt interne plan- og budsjettarbeid stimulere til at grenene avsetter ressurser til arbeid som stimulerer til aktivitet og konkurransevirkosomhet for kvinner og unge jenter.

Seksjonsstyret vi fremme kandidat(er) til kvinnepolitiske verv i sine internasjonale forbund

1.6 INTEGRERING

Ipd sier:

NMF skal videreføre ansvaret for integrering av funksjonshemmede innen forbundets idretter. Funksjonshemmede skal ha en naturlig plass i klubbens idrettslige og sosiale virksomhet.

Prioriterte tiltak

Integrering skal være tema i forbundets utdanning av aktivitetsledere, trenere, stevneledere, juryledere og tillitsvalgte, og skal også være en del av forbundets arbeid med klubb utvikling.

Strategien for integreringsarbeidet og definisjonen av funksjonshemming skal være dynamisk og sees i sammenheng med utviklingstrekkene i samfunnet og de utfordringene som utviklingen medfører.

Det skal etableres grupper eller ressursenter som skal fremme integreringen av funksjonshemmede i klubber og i forbundets aktivitetstilbud. Administrativt skal en koordinator være knyttet opp til integreringsarbeidet.

Grener og avdelingsforbund skal etablere planer og tiltak som kan fremme tilrettelegging for funksjonshemmedes deltakelse i trening og aktiviteter.

Konkurransetilbud for funksjonshemmede skal være et mål NMF skal arbeide mot.

Seksjon motorsykkel skal følge opp forbundets generelle målsetninger og vil fortsette å legge til rette for at arbeidet utvikles. Spesielt er det klubber med ATV-aktiviteter som skal stimuleres, men også andre grener kan gjøre et utviklingsarbeid på dette feltet.

1.7 INTERNASJONALE MESTERSKAP

Ipd sier:

Det skal tilrettelegges for at Norge arrangerer flere internasjonale mesterskap med høy kvalitet hvert år. I grener der dette er aktuelt bør det utarbeides en langsiktig plan for slike arrangement, samordnet med planene anleggsutvalget legger for utvikling av anlegg.

Prioriterte tiltak

Arbeide gjennom forbundets internasjonale representasjon for å få internasjonale mesterskap lagt til Norge.

I den enkelte gren skal det utvikles anlegg og kompetanse tilpasset internasjonalt nivå og profesjonalisering av arrangementene. Alle grener bør etablere frivillige med formell og uformell kompetanse på internasjonale arrangement. Beslutning om å søke internasjonale mesterskap skal fattes i avdelingsforbundets styre og godkjennes av Forbundsstyret.

Seksjonsstyret motorsyssel skal i første rekke fokusere på jubileumsåret 2016 og vurdere sammen med grenene realismen i å få større statusmesterskap til Norge. Motocross og Trial er særlig aktuelt, men f.eks. Classic Roadracing og speedway må også vurderes. Det kan også utarbeides planer ut over jubileumsåret.

1.8 NASJONALE KONKURRANSER OG ARRANGEMENT

lpd sier:

NMF skal ha et godt og variert arrangementstilbud i alle grener, både lokalt, regionalt og nasjonalt. Forbundet skal ha kontroll med alle arrangement innen våre idretter sikre gode rammer for motorsportens fremtid i Norge.

Prioriterte tiltak

Gjennom regionsamarbeid skal det skapes ett bredere og mer variert tilbud av regionale og lokale arrangementer.

I løpet av tingperioden skal en elektronisk, nettbasert arrangementsmodul for terminlister, påmelding, resultater og rapportering være ferdigstilt og fullt operativt.

Flere arrangementer skal legges til midlertidige arenaer i større sentra for å synliggjøre sporten.

Norgesmesterskapene innenfor motorsykkelsporten skal skille seg fra alminnelige nasjonale konkurranser. De skal markedsføres og synes i sine respektive lokalmiljøer. De skal tilrettelegges med service overfor publikum.

Eksempler er storskjerm, nettstreaming, serveringstilbud, resultatservice og fokus på det seremonielle.

Seksjonsstyret skal bidra til at klubber respekterer, ikke omgår, forskrifter og reglementer ved å arrangere uautoriserte konkurranser under dekke av «trening». En vil samarbeide med miljøene for å finne rammevilkår og løsninger som stimulerer til lokale / regionale åpne løp og eventuelt lukkede løp innenfor gjeldende bestemmelser.

1.9 TOURING OG FRITIDSAKTIVITET

Seksjon motorsyssel skal fortsette samarbeidet med organisasjoner som bedriver MC-touring og MC-aktiviteter på vei (brukerorganisasjoner).

1.10 ANTIDOPING

lpd sier:

Motorsporten skal være fri for doping. I klubbarbeid, utdanning, informasjonsvirksomhet og trening skal kunnskap og holdninger til juks og doping ha høy prioritet..

Prioriterte tiltak

Gjennom samarbeid med Antidoping Norge skal NMF arbeide for flere dopingkontroller ved konkurranser. Antidoping skal være en naturlig del av pensum innen kurs og utdanning, både for funksjonærer, aktivitetsledere og trenere.

Det skal kreves at utøvere på landslag og utviklingslag eller som på andre måter støttes av forbundet skal være registrert etter å ha gjennomgått Antidoping Norges e-læringsprogram «Ren Utøver».

Flertallet av NMF sine klubber skal ha registrert seg som «Rent idrettslag» (Antidoping Norge) for å øke kunnskap og bevissthet om antidoping blant medlemmer, utøvere og foreldre

Seksjonsstyret motorsyssel vil følge opp føringene fra overordnede idrettsmyndigheter om å ta doping utfordringene på alvor. En vil oppfordre grenene til å ta doping, antidoping og dopingkontroller ved konkurranser og trening opp som tema på sine arrangørkonferanser og i tillegg se til at temaet belyses i utdanningsvirksomheten.

1.11 MOTORSPORT I SKOLEN

Ipd sier:

Gjennom samarbeid med forskjellige skoleslag skal NMF bidra til at motorsport i større grad blir en del av skoletilbudet, både som prosjekter, spesialiserte linjevalg og utdanningstilbud kombinert med toppidrett.

Prioriterte tiltak

NMF skal arbeide for å opprettholde og videreutvikle motorsportslinja ved Norges Toppidrettsgymnas. Bidra til at utøvere som ønsker det får plass ved idrettslinjer og toppidrettstilbud i den videregående skolen. Samarbeide nært med Setesdal Folkehøyskole - motorsportskolen. Videreutvikle systemet med skolelisens for prosjekter i grunnskolen og i sosialpedagogiske tiltak.

Seksjonsstyret vil fokusere på at NTG, Setesdal Folkehøyskole, Motorsportakademiet og det topp- og rekrutteringsarbeidet som gjøres i regi av grenene arbeider med felles ideologi og idretts- /treningsforståelse.

2 UTDANNING OG KOMPETANSE

Ipd sier:

NMF skal ha god formell og uformell kompetanse i alle ledd i organisasjonen, tilpasset de behovene organisasjonen til en hver tid har. Det skal ligge en strategi og fastsatte planer til grunn for utdanningstilbudene. Klubbutvikling og kvalitet i funksjonær- og trenerutdanningen skal ha spesielt fokus i tingperioden.

2.1.1 ORGANISERING AV UTDANNINGEN

Det er utdanningsutvalget som har hovedansvar oversikt og å være forbundsstyrets rådgivere i utdannings spørsmål. Motorsykkelseksjonen skal løpende komme med innspill på vegne av sine grener om utdanningsbehov og utvikling av kurs og materiell.

2.1.2 TRENERUTDANNING

Det er et etablert mål for motorsykkelseksjonen at alle trenere på forbundsnivå som et minimum har trener 2 kompetanse. Om det gjøres kontrakter med trenere som ikke har denne kompetansen, skal avtalene inneholde konkrete planer om hvordan vedkommende snarest mulig kan skaffe seg dette.

Seksjonen vil påvirke regioner og klubber til å stimulere tidligere aktive og andre aktuelle i sine miljøer til å starte trenerutdanning.

2.1.3 UTDANNING AV FUNKSJONÆRER

Seksjonsstyret forplikter seg til å følge opp de enkelte grenene i forhold til å påse at funksjonærer på de respektive arrangementer har tilstrekkelig kvalitet og kompetanse. Det gis normalt ikke dispensasjoner i forhold til gjeldende krav om funksjonærlisenser.

2.1.4 LEDERUTDANNING

Seksjonsstyret vil påse at både nye og gamle tillitsvalgte i seksjonen har, eller gis, tilstrekkelig opplæring til å utøve sine funksjoner. Alle nyvalgte pålegges og alle gjenvalgte oppfordres til å delta på forbundets tillitsmannseminar. Seksjonen vil aktivt bidra med innspill når forbundets tillitsmannshåndbok skal revideres.

3 ANLEGG

Ipd sier:

Sikkerhet og gode miljøløsninger skal prege anleggsutviklingen. God planlegging og registrering skal sikre et tilstrekkelig antall baner og anlegg. Det er særlig viktig at barn og ungdom har aktivitets- og treningsmuligheter i rimelig avstand og at vi har anlegg ned internasjonal standard

Motorsykkelseksjonen og grenene skal bistå anleggsutvalget i arbeidet med å utarbeide og videreutvikle en nasjonal handlingsplan. I dette ligger det å delta i arbeidet med å prioritere hvilke anlegg som skal få hvilken status.

Grenene skal ha systemer for anleggsinspeksjon og – godkjenning / klassifisering. Motocross har utviklet et system som de øvrige grenene kan benytte som mal. Seksjonen skal bidra til at det blir etablert et velfungerende register for anlegg for alle grener.

4 MILJØ

Ipd sier:

NMF skal ta ansvar for miljø og miljøproblemer knyttet til motorsporten enten det gjelder naturinngrep, anlegg, støy eller utslipp. I et nært samarbeid med lokale og sentrale organer skal vi finne gode og balanserte løsninger på miljøutfordringene som vi innses eksisterer innenfor vår idrett

Seksjonsstyret og grenene skal påse at aktivitetene etterlever krav og begrensninger etterleves. Bruk av miljømatter og støynivå på kjøretøyene skal kontrolleres både på trening og i konkurranse. På samme måte skal avfallshåndtering og andre miljøtiltak være en del av rapporteringen fra arrangementer.

5 MARKEDSFØRING OG INFORMASJON

Ipd sier:

Motorsporten skal være godt synlig i mediebildet. Våre idretter og fremste utøvere skal være alminnelig godt kjent blant folk flest. NMF skal ha gode og åpne kommunikasjons- og informasjonskanaler innad i organisasjonen. Intern kommunikasjon skal i størst mulig grad baseres på elektroniske medier.

Seksjonsstyret og grenene innenfor motorsykkelsporten skal følge opp sentrale føringer og sammen med de beste utøverne og deres støtteapparat etablere gode rutiner for formidling av prestasjoner og resultater. Arrangørene av NM og andre store stevner i Norge skal også følges spesielt opp med sikte på å få sporten fram i media. For spesifikk.

Landslags- og rekrutteringslagsutøvere og offisielt støtteapparat skal ha felles profilbekledning som tydeliggjør at de tilhører et lag.

Markedsavdelingen/markedsansvarlig skal jobbe sammen med grenleder og koordinere og tilrettelegge markedsarbeid og info arbeid for grenene. Markedsavdelingen er ansvarlig for å aktivt jobbe med å skaffe sponsorer til de ulike grenene

6 ORGANISASJON

Ipd sier:

NMF skal være en demokratisk og åpen organisasjon, i forkant av utfordringene og i stand til å løse oppgavene effektivt og målrettet. NMF skal være lojal mot idrettspolitiske føringer. NMF skal fortsatt være ett fleridrettsforbund der avdelingsforbundene har ansvar for sin idrett. En balansert vekst og utvidelse skal sikre høy kvalitet på både etablert og

Innenfor Motorsykkelseksjonen vil en fortsette praksisen med at de tillitsvalgte grenansvarlige har anledning til å etablere arbeidsutvalg eller arbeidsgrupper for å fordele oppgaver innenfor grenen. De grenansvarlige står ansvarlig overfor seksjonsstyret. I seksjonsstyret er alle styremedlemmer, også de grenansvarlige, en del av et kollegium med ansvar for hele seksjonens virkeområde.

6.1 IDRETTSPOLITISKE FØRINGER

Ipd sier:

Prioriterte tiltak

En stigende andel av forbundets midler skal gå til den aktive idretten (grenenes arbeid, grenovergripende prosjekter rettet mot utøver og utvikling, toppidrettsarbeid, integrering, kvinneidrett osv.)

Gjøre organisatoriske grep som berettiger forbundet til øremerkede midler avsatt til idrettspolitisk prioriterte områder. Følge opp krav om kvinne- og ungdomsrepresentasjon i idretten.

Motorsporten i vårt forbund skal være fri for doping. Vi skal informere bedre, sørge for dopingkontroller på stevner og arbeide tett med Antidoping Norge.

Arbeide for økt generell forståelse for at idrett og rusmidler ikke hører sammen. Ha helt klare regler om rusfritt miljø i tilknytning til aktiviteter for ungdomsklassene, og etterleve restriktive regler for alle som er ledere ved internasjonale og nordiske mesterskap.

Internt i seksjonen skal det fokuseres på at også tildelte midler til grenene benyttes så nær den aktive idretten som mulig og fortrinnsvis på tiltak som den enkelte utøver vanskeligere kan utføre på egen hånd.

6.2 ORGANISASJONSKULTUR

Ipd sier:

NMF skal ha en organisasjonskultur som tar utgangspunkt i frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All aktivitet skal preges av idrettens verdigrunnlag: Idrettsglede, fellesskap, helse og ærlighet.

Prioriterte tiltak

Verdiene som er nedfelt i § 1 i NMF sine lover skal alltid tas med i utdanning av utøvere, trenere, funksjonærer og ledere og prege arbeidet fra klubbnivå til landslag.

Diskusjoner og uenighet om sak er flott. Personangrep bryter med vårt verdigrunnlag..

Seksjonsstyret motorsykel forpliktes seg til å bidra til en intern kultur i tråd med forbundets overordnede føringer. Hver enkelt tillitsvalgt skal ha et ansvar for at dette etterleveres og brudd skal påpekes der det forekommer så vel i tilknytning til konkurranser og trening som i møtesammenhenger.

6.3 INTERNASJONALT ARBEID

Ipd sier:

NMF skal delta aktivt i det internasjonale tillitsmannsarbeidet og følge opp styrevedtatt plan for internasjonalt idrettspolitisk arbeid. Økt innflytelse i de internasjonale organisasjonene NMF er medlem av tilstrebes.

Motorsykkelseksjonen vil bidra til å revidere forbundets plan for internasjonalt arbeid. En vil søke å ha innflytelse i sportslige fora som har betydning for norske utøvere og arrangører. Økonomi

Ipd sier:

Inntektene til forbundet skal i hovedsak komme fra statlige tilskudd, medlemsinntekter og kommersielle samarbeidspartnere. Driften skal være så effektiv som mulig bl.a. ved å utnytte mulighetene i datasystemer og elektroniske media slik at en større andel av inntektene kan gå til den aktive idretten. Formålsbasert budsjettering og regnskap skal tilstrebes innenfor de rammene NIFs kontoplan setter.

Prioriterte tiltak

Effektive dataløsninger skal brukes til medlemsregistrering, rapportering og andre oppgaver.

All fast rapportering skal skje elektronisk (stevnerapporter, jury rapporter, etc.)

Styrer og utvalg skal redusere driftskostnadene ved å benytte telefon og elektroniske medier i sitt arbeid.

Større investeringer skal vurderes aktivert i regnskapet.

Arbeidet for å skaffe markedsinntekter skal fortsette.

Seksjonsstyret vil innenfor sitt område sørge for at møtevirksomhet og aktiviteter foregår på rimeligst mulige måte.