



Protokoll fra Forbundstinget 2009



Norges Motorsportforbund

24.-26. april 2009
Quality Hotel & Resort Sarpsborg



Generalsekretær Roy N. Wetterstad åpnet Forbundsstinget og ga ordet til president Roy M. Øwre som holdt åpningstale.

01 Godkjenning av fremmøtte delegater og deres stemmerett

Antall møtte delegater og observatører

Tinget ble satt lørdag 25.4.09, kl. 12.30, med 107 delegater og 18 observatører fra 36 klubber. De fremmøtte delegatene som ikke ble godkjent stemmeberettiget grunnet idrettens kjønnsfordelingsbestemmelse, fikk tale og forslagsrett som observatører.

Delegat nr. 47, Kjersti G. Pedersen fra Borg MC ankom etter første pause og antallet delegater ble 108.

Etter andre pause ankom delegat nr. 30, Per Madsen fra NMK Lier og leder av Kontrollkomiteen. Delegat nr. 145, Per Morten Gulberg fra Region Øst meldte da også sin ankomst. Det totale antallet på delegater ble da 110 stemmeberettiget.

Tema fra ordskiftet:

Presidentkandidat Are Antonsen – ønsket seg tale- og forslagsrett, subsidiært talerett.

Forbundsstyrets innstilling:

De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

Vedtak:

Innstillingen med Antonsens forslag ble vedtatt med 101 stemmer mot 6.



02 Godkjenning av innkalling, saksliste og forretningsorden

Tema fra ordskiftet:

Innkallingen:

Delegat nr. 57, Jon Johansen fra Dynga Racing – hevdet det var feil i innkallelsen til Forbundstinget. Han mente at klubbene fikk for kort tid fra innkallingen var mottatt og til påmelding skulle foregå. Johansen ønsker også bedre informasjon vedrørende kjønnsfordelingsbestemmelsene til neste Forbundsting.

Sakslisten:

Etter noe diskusjon mellom enkelte delegater ble det fremmet et forslag om å starte med valget, som første sak på søndag.

Forbundsstyrets innstilling:

Innkalling, saksliste og forretningsorden godkjennes.

Vedtak:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt, med følgende endring: Valg gjennomføres som første sak søndag morgen.

03 Valg av dirigent(er), sekretær(er) samt to representanter til og underskriver tingprotokoll

Forbundsstyrets innstilling:

Det gjøres følgende valg:

2 dirigenter
2 sekretærer

Jon Olav Alstad, Geir Lilletvedt
Tormod Bjørkli, Elin Olsen

Representanter underskrift protokoll (velges på tinget):

Delegat nr. 65, Erik Westbye fra Hobøl Motorklubb og delegat nr. 42, Inger Lise Forsmo fra Artic Circle Motorsportklubb ble foreslått fra salen.

Vedtak:

Innstillingen sammen med forslaget fra salen ble enstemmig vedtatt.



04 Beretning

Se beretning for Forbundsstyret som vedlegg nummer 01

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 8, Frode Sundsdal, Seksjonsleder Båtsport, la fram årsberetningen. Sundsdal oppsummerte hva seksjonen har jobbet med siden seksjonsårsmøtet i november 2008. Han fremhevet spesielt at en rekke av de klubbene som brøt ut av NMF for to år siden, nå er på vei inn igjen.

Delegat nr. 9, Odd Georg Østbyhaug, Seksjonsleder Snøscooter, la fram årsberetningen og oppsummerte snøscootersesongen så langt i år. Østbyhaug opplyste også at det har blitt arrangert en VM- runde og to EM-runder i Norge så langt i denne sesongen.

På oppfordring fra Odd Georg Østbyhaug, oppsummerte styrelederen fra Snøscooterforeningen, Jon Olav Alstad status for arbeidet til Snøfor. Alstad fortalte at det er lagt ned betydelig arbeid fram mot valget høsten 2009 for å få til en justering av et fremlagt lovforslag om strengere regler for ferdsel. Snøfor ønsker en alternativ løsning for snøscooter med åpning for løypenet, og har mange positive signaler om politisk støtte.

Delegat nr. 7, Kjetil Bredesen, Seksjonsleder MC, la fram seksjonens beretning og hadde ingen ytterligere kommentarer.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 148, Jan Helge Høgvoll fra Region Innlandet påpekte at endringen i årsberetningen til MC, som ble vedtatt på seksjonsårsmøtet, ikke er med i den fremlagte beretningen.

Delegat nr. 72, Jan Kristoffersen fra Jevnaker Motorklubb ønsker en forklaring om de ulike lisenstillene og ordbetydningen i forhold til det som står skrevet i årsberetningen.

Generalsekretær Roy N. Wetterstad forklarte nærmere om dette temaet.

Forbundsstyrets innstilling:

Den fremlagte årsberetningen for tingperioden 2007 og 2008 godkjennes.

Beretningene for avdelingsforbundene, behandlet på deres seksjonsårsmøter i november 2008, tas til orientering.



Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

05 Regnskap 2007 og 2008

Se regnskap for 2007 og 2008 som vedlegg nummer 02.

Regnskap 2007:

Delegat nr. 1, President Roy M. Øvre, presenterte årsberetningen.

Revisor, Trond Vidar Vettestad, la fram revisjonsberetningen.

Medlem av kontrollkomiteen, Svein Beheim Backe, fremla Kontrollkomiteens årsberetning, da Leder av Kontrollkomiteen Per Madsen, ikke var ankommet.

Tema fra ordskiftet:

Fra salen ble det stilt enkelte spørsmål i forbindelse med regnskapene fra 2007-2008. Det ble gitt oppklaringer og svar på de spørsmål som ble stilt, blant annet i forhold til regnskapsoppsett.

Det ble også signalisert ett ønske om at forsikring skulle inngå i posten "klubbkontigenten" neste år.

Regnskap 2008:

Delegat nr. 1, President Roy M. Øvre, presenterte årsberetningen.

Revisor, Trond Vidar Vettestad, la fram revisjonsberetningen.

Kontrollkomiteens representant henviste til skriftlig rapport. Forsamlingen aksepterte denne som en del av godkjenningsgrunnlaget.

Tema fra ordskiftet:

Etter ønske fra delegat nr. 81, Ellen Trampe-Kindt fra Mjøs- Cross ble det presisert av Generalsekretær Roy N. Wetterstad at en vesentlig del av posten "andre driftskostnader", er sluttoppgjøret med Ringerike Kommune vedrørende Eggemoen – saken.

Forbundsstyrets innstilling:

De fremlagte regnskap for 2007 og 2008 godkjennes.



Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

06 Innkomne forslag

Dirigenten opplyser om at lovendringsforslag skal ha 2/3 flertall for endring

06.01 Forslag fra forbundsstyret

Lovendringsforslag § 22, siste avsnitt:

Begrepet "grenkomiteer" endres til "arbeidsgrupper".

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

06.02 Forslag fra forbundsstyret

Lovendringsforslag § 13, pkt. 9:

Forbundstinget skal engasjere statsautorisert/ registrert revisor til å revidere regnskapet.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

06.03 Forslag fra forbundsstyret

Lovendringsforslag § 9, siste ord:

NMFs straffereglement endres til NMFs sanksjonsreglement.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 72, Jan Kristoffersen fra Jevnaker Motorklubb – hadde et spørsmål om navnendringsforslaget førte til noen endringer i selve reglementet.

Forbundsadvokaten opplyste at det IKKE fører til endringer i selve reglementet.



Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

06.04 Forslag fra forbundsstyret (vedlegg nr 03.01)

NMFs straffereglement opphører og nytt sanksjonsreglement innføres.

Tema fra ordskiftet:

Flere innlegg førte til oppklaring fra generalsekretæren ved forbundsadvokat Geir Lilletvedt. Han presiserte at sanksjons- og grenregelment er to ulike ting, og at det kun er sanksjonsreglementet som er til behandling.

De ble framlagt to benkeforslag:

(1) Forslag kom fra delegat nr. 2, Lene Fevang, 1. Visepresident MC:
"Forbundsstyre gis fullmakt til å harmonisere reglementene mht. bøtenivå".

(2) Forslag kom fra delegat nr. 12, Erik Coldevin, Nestleder Snøscooter:
"Under punkt 3.2. disk, legges inn muligheten til diskvalifikasjon fra deler av et stevne i tillegg til de som allerede er nevnt".

Begge forslagene ble enstemmig vedtatt.

Forbundsstyrets innstilling:

Nytt sanksjonsreglement vedtas til erstatning for tidligere straffereglement.

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt med de endringer som ble bestemt.



06.05 Forslag fra forbundsstyret

President og generalsekretær tegner NMF gjennom tildeling av signatur og prokura hver for seg.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Vedtak:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

06.06 Forslag fra Tor Linnerud, Seksjonsstyret Norges Motorsykkelforbund (vedlegg nummer 03.02)

NLR, § 5, 1. ledd opprettholdes som i dag.
NLR, § 5, 2. ledd og videre utover skal lyde:

Votering 1

Spesielreglementene, herunder den fellesdelen som skal gjelde for alle grenene innen seksjonen, vedtas av NMF`s respektive seksjonsstyrer. Det samme gjelder endringer i disse reglementene. Det kan ikke vedtas regler som er i strid med NLR, sentrale reglementer eller offentlige lover og forskrifter. Reglementene publiseres sammen med dato for iverksettelse.

Bestemmelser og reglementer som skal være felles for hele NMF`s virkeområde vedtas av Forbundsstyret. Forslag til slike bestemmelser utarbeides normalt av respektive fagutvalg eller oppnevnte komiteer.

Votering 2

Før nye reglementer, eller endringer i eksisterende, kan godkjennes, skal forslagene sendes ut på høring. Dette gjelder både de som skal vedtas av

Forbundsstyret og seksjonsstyrene. Høringsinstans skal minimum være ansvarlige i de berørte grener og eventuelle fagutvalg. Høringer bør også i størst mulig grad legges ut på internett. Høringsfrist bør være minimum tre uker. Endringer som er saksbehandlet på Forbundsting, Seksjonsårsmøte eller Motorsportkonferansen trenger ikke å høres ytterligere.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke.

Alternativt forslag fra forbundsstyret:

Votering 1

Forbundstinget ber forbundsstyret utforme et delegasjonsreglement som gir seksjonene/avdelingsforbundene myndighet til å ivareta selvstyreintensjonen i organisasjonsreformen som forbundstinget vedtok i 2007. Dette innebærer



blant annet at det vurderes delegasjon av myndighet til å vedta spesialreglement inkludert fellesdel til seksjon/avdelingsforbundsstyre.

Votering 2

Det tilstrebes å ha mest mulig åpne og inkluderende prosesser når reglement skal behandles ved at det i størst mulig utstrekning gjennomføres høringer og høringsbehandling på Motorsportkonferansen.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 16, Tor Linnerud, Grenleder Trial – fremlegger saksforslaget. Ønsker at reglene skal vedtas av de seksjonsstyrer det gjelder. Linnerud ønsker også avstemming hver for seg på disse forslagene.

Delegat nr. 7, Kjetil Bredesen, Seksjonsleder MC er enig forslaget til Tor Linnerud.

Observatør med tale- og forslagsrett Are Antonsen la fram et nytt forslag: *"Forbundsstyrets forslag – tillegg nytt 3. ledd. Forslag til delegasjonsreglement utarbeides innen 1. september 2009 slik at det kan gjøres kjent for klubbene i god tid før Motorsportkonferansen i 2009. Forbundsstyret vedtar delegasjonsreglement etter å ha tatt i betraktning de innspill som kommer før og under Motorsportkonferansen 2009".*

Generalsekretæren ved sportsjef Anders Minken – skjønner intensjonen men mener at Linnerud sin ordlyd er for bindende. Det må være mulig å endre reglementet uten at det sendes ut på høring i forkant av en reglementsending.

Delegat nr. 16, Tor Linnerud er bekymret for juridiske sider ved ordlyden. Reglement som er behandlet i Seksjonsårsmøtet, Forbundsting og Motorsportkonferansen trenger ikke å sendes ut på høring. Vil votere avsnittene i de to forslagene mot hverandre.

Delegat nr. 43, Karl Ivar Kristensen fra Alta Snøscooterforening ønsker å ha en mulighet til å gjøre endringer i reglement. Uten krav om høring.

Votering:

Saken ble votert i to runder.

Første og andre avsnitt i Tor Linnerud sitt forslag ble votert mot 1. avsnitt i Forbundsstyret sitt alternative forslag.

Tredje og fjerde avsnitt i Tor Linnerud sitt forslag ble votert mot 2. avsnitt i Forbundsstyret sitt alternative forslag.

I begge avstemmingene vant Forbundsstyret sitt alternative forslag fram, og ble vedtatt.



Forslaget fra presidentkandidat Are Antonsen ble innlemmet som en del av innstillingen til Forbundsstyret, og ble således vedtatt som tillegg.

Vedtak:

Innstillingen ble vedtatt mot en stemme med de endringer som ble bestemt.

06.07 Forslag fra Tor Linnerud, Seksjonsstyret Norges Motorsykkelforbund (vedlegg nummer 03.03)

Forbundsstyret oppnevner et utvalg som skal se på om en bør endre på dagens antall og plasseringer av regioner. Det tas sikte på en eventuell endring av regionsinndelingen på Forbundstinget i 2013.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke.

Alternativt forslag fra forbundsstyret:

Det vises til at NMF's lov gir forbundsstyret myndighet til å foreta justering av regiongrensene. Dette gir den fleksibilitet som er nødvendig for at særskilte behov for grener og klubber kan ivaretas. Forbundstinget gir i tillegg forbundsstyret fullmakt å gjøre justeringer i NLR dersom det skulle bli nødvendig i tillegg for å ivareta den fleksibiliteten som lovens intensjon er at det skal være med hensyn til regionsgrenser.

Tema fra ordskiftet:

Etter noe diskusjon trakk Tor Linnerud sitt forslag, og forbundsstyrets innstilling ble enstemmig vedtatt.

06.08 Forsalg fra Jevnaker Motorklubb (vedlegg nummer 03.04)

Ny oversettelse av FIM Standard for Motocross circuits. Appendix 047 er oversatt til norsk av Jostein Gultvedt og Jan Henry Kristoffersen og sendt NMF v/ Sverre Grytnes samt Motocross seksjonen 27/1-09.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget anses å høre inn under avdelingsforbund og gren. Forslaget anbefales derfor oversendt NMF avdeling Norges Motorsykkelforbund for videre behandling.

Vedtak:

Forbundsstyrets innstilling enstemmig vedtatt.



06.09 Forslag fra Re Motorsport (vedlegg nummer 03.05)

Det foreslås at det utarbeides:

A: Etiske retningslinjer

Utarbeide etiske retningslinjer for medlemmer, funksjonærer og ansatte i NMF. Retningslinjer, bør også inneholde prosedyrer for hvordan gå frem for melding av brudd på etiske retningslinjer. Plikt om å følge etiske retningslinjer bør implementeres i det øvrige regelverket i NMF, som for eksempel: Norges Motorsport forbunds lov, Nasjonalt løpsreglement eks: - 50.4 jurymedlemmer plikter, - 70.3 funksjonærlisenser. Treningsreglement eks: - kap 4. krav til organisasjonsledd som organiserer trening, - kap 6. krav og rettigheter til treningsleder. Barneidrettsbetingelser m.fl.

B: Straffeprosedyrer i NMF

Utdype kap 1 i Nasjonalt straffereglement med å utarbeide konkrete prosedyrer for hvordan gå frem ift brudd på NIF lov kap 11 straffebestemmelser. Da NSF fokuserer mest på utøver og konkurranse trenges prosedyrer for påklage jury, og for klage på funksjonærer/ utøvere/ team/ støtteapparat utenfor konkurranse. Spesielt etter NIF straffebestemmelser § 11-2.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke.

Alternativt forslag fra forbundsstyret:

A: Etiske retningslinjer: Forbundstinget ber om at det skal vurderes å innføre etiske retningslinjer i treningsreglement, barneidrettsbestemmelser og spesialreglementenes fellesdel.

B: Straffeprosedyrer: Forbundstinget ber om at det utarbeides en prosedyreveileder som dekker det forespurte og at denne tas inn i Håndbok for tillitsvalgte.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 133, Joyce C. Øksenholt fra Re Motorsportklubb trekker sitt forslag og forbundsstyrets innstilling vedtas enstemmig.

06.10 Forslag fra Modum Motocrossklubb (vedlegg nummer 03.06)

Åpne for/ oppfordre klubber som har bane at 65 ccm kjørere kan trene sammen med 85 ccm på store baner. Og ha mange flere oppvisningsløp også for 65/ 85 ccm.



Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget anses å høre inn under avdelingsforbund og gren. Forslaget anbefales derfor oversendt NMF avdeling Norges Motorsykkelforbund for videre behandling.

Vedtak:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

06.11 Forslag fra Borg MC-klubb (vedlegg nummer 03.07)

Tidsfrist for omskriving/ korrigerende av lovverk og andre reglementsendringer vedtatt på NMF`s ting. Borg MC-klubb foreslår at *lovendringer og andre reglementsendringer, vedtatt på NMF`s ting, må skrives inn i lovverk/ reglement og offentliggjøres en måned etter at tingvedtak er gjort.*

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 30, Per Madsen, Leder av Kontrollkomiteen uttrykte at han ikke ser sammenhengen til neste sak 06.12. Madsen synes det var merkelig at regler skal vedtas en mnd. før protokoll underskrives og i denne sammenheng la fram et endringsforslag:

"Fristen for offentliggjøring settes til 2 måneder etter at Tingvedtak er fattet".

Vedtak:

Innstillingen med Madsen sitt endringsforslag ble enstemmig vedtatt.

06.12 Forslag fra Hobøl Motorklubb (vedlegg nummer 03.08)

Protokoll til signering for NMF forbundsting må foreligge til signering innen to måneder etter avholdt ting.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt



06.13 Forslag fra Re Motorsport (vedlegg nummer 03.09)

Mer midler skal overføres til seksjonene etter ny fordelingsnøkkel. Ny modell for tildeling av tilskudd til seksjonene i NMF. Som minimum skal 20% av NMF`s omsetning (totalsum driftsinntekter) fordeles mellom seksjonene i NMF etter den samme modellen som NIF bruker ved tildeling av tilskudd til særforbund. (ref. NIF idrettstinget 2007). I dag fordeles ca 12%. Grunntilskuddet er det faste beløpet som alle tradisjonelle særforbund mottar, uansett størrelse, så fremt de tilfredsstill minimumskravene som særidrettsgrupper og 1 500 aktive medlemmer. Det gjelder særskilte regler for RC-bil.

Grunntilskudd: minimum kr 500 000

Seksjonene skal sikres et forutsigbart økonomisk fundament for sin drift gjennom et grunntilskudd som ikke gjøres avhengig av seksjonens størrelse. Seksjoner som faller under de formelle kravene til å være en seksjon skal tilpasses skjønnsmessig. Det er et kriterium for grunntilskuddet at seksjonens grener skal være definert som internasjonale. Det internasjonale forbundet en er knyttet må være godkjent av overordnede internasjonale paraplyorganisasjoner (IOC eller GAIF). Det må organiseres separate norske mesterskap og kunne dokumenteres egen internasjonal satsing i grenene, for eksempel gjennom talentutvikling og landslagsarbeid. Det skal arrangeres norske mesterskap separat i konkurransegrenene.

Ekstra aktivitets tilskudd nasjonale grener: minimum kr 350 000

Seksjonene skal tildeles aktivitetstilskudd med utgangspunkt i antall medlemmer som driver trening eller konkurranse innenfor et av grenene i den aktuelle seksjonen.

- A) Hensynet til å prioritere målgrupper som barn og ungdom skal ivaretas.
- B) Hensyn til om seksjonene administrerer flere nasjonale og internasjonalt godkjente grener skal ivaretas.
- C) Det skal sørges for en fordeling som sikrer idrettens mangfold, og ha mekanismer som begrenser uttellingen for de største seksjonene.

Det gis ekstra tilskudd til seksjoner som har grener som er så store at de hver for seg tilfredsstill minimumskravet til et særforbund. NIF`s øvrige kriterier for nasjonale grener og tildeling av aktivitetstilskudd legges også til grunn. I NMF gir Motorsykkelseksjonen to ekstra tilskudd for nasjonale grener, trial og motocross.

Ekstra grentilskudd: Minimum kr 350 000

Grenen skal tildeles tilskudd i trå med utbredelse, med utgangspunkt i antall utøvere og lisenser i grenen. Grener som oppfyller ovenstående krav til ekstra nasjonale tilskudd og i tillegg har over 50% av seksjonens eller forbundets lisenser, skal ytterligere tildeles et aktivitetstilskudd. Dette tilskuddet skal overføres direkte til grenen. I NMF skal motocross gis ytterligere et tilskudd pga størrelsen på grenen er over 50% av lisenser.



Integreringsmidler

Seksjon som har tatt ansvaret for å gi et aktivitetstilbud til funksjonshemmede innenfor sin idrett skal tildeles integreringstilskudd i tråd med omfanget av den aktiviteten seksjonen har tatt ansvar for.

Skjønnsmessig tilskudd

Det avsettes midler til skjønnsmessig utjevning. I tillegg skal det tas høyde for å dekke kostnader som er felles for flere seksjoner. Det gis et utjevningstilskudd 200 000 kr til Team Norway/ Toppidrett Motocross på grunna v størrelsen på grenen. Det øremerkes 315 000 kroner til NTG.

*Toppidrettsmidler fordelt gjennom sportsavdelingen, øremerkede midler og NIF`s øremerkede tilskudd som post 1, 3 eller lignende skal ikke medberegnes i seksjonens og grenens tilskudd nevnt over.

Seksjonsstyrene skal fastsette ut fra sin budsjettamme overføringer til sine grener. Disse midler tildeles etter den samme fordelingsnøkkelen basert på NIF`s prinsipper som tar hensyn til alle aktuelle variabler; størrelse på grenen, antall lisenser, alder på utøvere, barneidrettsarbeid, rekruttering, antall sub-grener, prosjekter med mer fordelingsnøkkelen skal vedtas av forbundsstyret. Denne modellen for tildeling av midler skal gjenspeiles i hele organisasjonens bruk av ressurser.

Plan for gradvis gjennomføring:

For å påbegynne denne endringen gradvis må forbundsstyret vedta en fremdriftsplan slik at endringer påbegynnes umiddelbart og sluttføres i løpet av tingperioden slik at tilskuddene til seksjonene økes fra 12% av totalsum driftsinntekter i 2009 til minimum 20% i 2013.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke da det vil få uheldige konsekvenser og redusere forbundets mulighet til å oppnå optimale rammebetingelser.

Det er ønskelig å få større tilførsel av ressurser til seksjoner og grener i motorsporten, men det kan ikke forsvares å løse dette gjennom å redusere administrasjonen. Gjennom de siste 10 årene har den forholdsmessige kostnaden til administrasjon blitt betydelig redusert. Dette innebærer at en tilsvarende større andel av ressursene er blitt frigjort til aktivitet.

Det anses som uforsvarlig å redusere forbundets administrasjon ytterligere. NMF har allerede i dag en minimumsadministrasjon som gjør det stadig vanskeligere å kunne følge opp det krevende arbeidet med å utvikle prosjekter som kan gi øremerkede prosjektmidler til motorsporten. Det krever stadig mer oppfølging å tilpasse seg den nye innretningen på tilskuddene fra norsk idrett, hvor mer og mer går fra frie midler til øremerkede aktivitetsmidler.



NMF har en liten andel av sin økonomi fra lisensinntekter sammenlignet med nordiske motorsportforbund som det er naturlig å sammenligne med.

Lisensprisene er økt for å dekke økning i forsikringspremien, men har i en årrekke ikke hatt realøkning ut over dette. Dette har gjort at de norske motorsportlisensprisene er lave sammenlignet med mange andre land. På denne bakgrunn foreslår en viss oppjustering av prisene for å imøtekomme seksjonene og grenenes behov for mer frie midler til sin sportslige drift.

Forbundsstyret gis i oppgave å justere lisensprisene slik at det kan oppnås en inntektsøkning på om lag 15 % som vil utgjøre ca. 1,2 millioner kroner. Økningen kan foretas gradvis over en 2 – 3 års periode. Inntektsøkningen defineres som grentillegg lisens og øremerkes til fordeling blant grenene basert på deres størrelse.

Forbundsstyret bes videre vurdere å styrke økonomien til seksjonene og grenene ytterligere gjennom tilførsel av midler fra et eventuelt overskudd fra det nye IT og medlemsadministrasjonssystemet etter at IT-investeringene er dekket innen 2012.

For øvrig forventes det at NMF setter økt søkelys på at NIF ikke har fulgt opp forpliktelsen de påtok seg i forbindelse med forbundssammenslutningen i motorsporten om at seksjonene i forbindelse med tilskuddstildelingene fra norsk idrett skal likebehandles med selvstendige særforbund. I tillegg fremmes det krav om at NMF og andre ikke olympiske idretter får tildelt en betydelig større andel av toppidrettsmidlene som tilføres norsk idrett gjennom Olympiatoppen.

Tema fra ordskiftet:

Det ble brukt mye tid på denne saken og det ble stor diskusjon. Dette førte til at denne saken ble behandlet både lørdag og søndag.

Under ordskiftet kom det til sammen 5 endringsforslag:

1. endringsforslag kom fra delegat nr. 2 Lene Fevang, 1. visepresident MC, forslaget lyder som følger:

"Det bør settes ned en komité som former et forslag til i morgen (søndag)".

2. endringsforslag fra delegat nr. 19, Inger Marie Pauli, Grenleder Motocross, forslaget lyder som følger:

"Det foreslås å utsette avstemming på disse forslag til i morgen (søndag) og at det gis mulighet til dialog og fremme nytt forslag før avstemming".

3. endringsforslag fra delegat nr. 30, Per Madsen, NMK Lier, forslaget lyder som følger:



"Avstemming i denne saken utsettes til søndag morgen for at forslagsstillerne Re (på veiene av flere klubber) og Forbundsstyret får til å utarbeide et kompromiss på basis av de 2 forslagenes intensjon om mer midler til idretten".

4. endringsforslag fra delegat nr. 7, Kjetil Bredesen, Seksjonsleder MC:
Forslaget lyder som følger:

"Det nedsettes en arbeidsgruppe som skal utarbeide en tilskuddsmodell. Gruppen består av politikere, administrasjon og seksjonene".

Forbundsstyret og Re (med samarbeidende flere klubber) skulle jobbe fram et felles forslag utover kvelden (lørdag). Det ble gitt tilslutning til at saken utsettes til søndag slik at forslagsstillerne og Forbundsstyret kan drøfte muligheten for å bli enige om et kompromiss.

5. endringsforslag fra delegat nr. 133, Joyce C. Øksenholt fra Re Motorsportklubb ble fremsatt som et omforent forslag med forbundsstyret da møtet var satt søndag morgen:

"Forbundstinget vedtar at Forbundsstyret skal tilpasse sine budsjetter slik at seksjonenes og grenenes størrelse tillegges avgjørende vekt ved tildeling av budsjetterrammer. Motorsykkelseksjonen skal sikres minimum det nivå som er beregnet i Re Motorsport sitt forslag til Forbundstinget, innen den tidsrammen som er satt i forslaget. Det skal utarbeides et bærende prinsipp for fordeling som ivaretar intensjonen i den foreslåtte modell, dog uten 20 % bindingen. Dette skal innarbeides til neste Forbundsting. En orientering om prosess og muligheter holdes på Motorsportkonferansen 2009".

Øvrige forslag ble deretter trukket.

Delegat nr. 1, president Roy Øwre utrykte stolthet over at det var funnet en løsning og syntes at alt omforent ga et godt utgangspunkt for langt på vei å oppnå det ambisjonsnivået som er lagt i forbundsstyrets forslag til langtidsbudsjett.

Vedtak:

Forslag nr. 5 enstemmig vedtatt.

06.14 Forslag fra Jevnaker Motorklubb (vedlegg nummer 03.10)

Det bør ikke kreves NMF-avgift på uregistrerte konkurransekjøretøy.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke. NMF er pålagt registrering av konkurransekjøretøy av Vegdirektoratet og Toll- og avgiftsdirektoratet.

Myndighetene regulerer motorsportforbundets aktivitet innen motorsykel og snøscooter gjennom motorsportforskriften og offentlige rundskriv. Et av vilkårene er at forbundet har et register over konkurransekjøretøy som er fritatt for avgifter av overnevnte myndigheter. Ordinær avgiftsplikt er et



dårligere og svært mye dyrere alternativ enn dagens spesialordning som myndighetene har tilrettelagt for motorsporten.

Tema fra ordskiftet:

Forslagsstiller og enkelte som støttet forslaget viste til brev fra saksbehandler i toll- og avgiftsdirektoratet som kunne skape tvil om det var nødvendig for NMF å ha register. Representanter fra forbundsstyret og generalsekretæren forklarte bakgrunnen for at registeret bør beholdes. 2 forslag ble fremmet i løpet av debatten.

Delegat nr. 54, Lars Bekk fra Classic Racing Club fremmet det 1. forslaget. Forslaget lyder som følger:

"Kjøretøybevisene endres til kun å inneholde informasjon om kjøretøyet. Kjøretøybevis kan følge kjøretøyet ved en omsetning. Dette vil minske administrasjonen av kjøretøybevisene".

Det 2. forslaget kom fra delegat nr. 94, Morten Gultvedt fra NMK Follo, og var et samarbeid med Classic Racing Club.

Forslaget lyder som følger:

"NMF arbeider for å fjerne kjøretøybevis på kjøretøy som ikke er registrerbare (toll- og avgift). Kjøretøybevisregisteret forenkles og følger kun kjøretøy og ikke eier. Dette vil lette administrasjonen".

Lars Bekk trakk sitt saksforlag på grunnlag av forslaget fra NMK Follo og Classic Racing Club.

Ved votering ble Jevnaker Motorklubb sitt forslag satt opp mot NMK Follo/Classic Racing Club sitt forslag. Dette førte til at sistnevnte forslag ble trukket.

Neste votering ble mellom Jevnaker Motorklubb sitt forslag og Forbundsstyrets innstilling.

Vedtak:

Innstilling vedtatt med 54 stemmer mot 42.

06.15 Forslag fra Elgane Motorsykkelklubb (vedlegg nummer 03.11)

Kjøretøybevisavgift må fjernes.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke. Se innstilling over.



Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 59, Siri Vagle fra Elgane Motorklubb, trekker sitt forslaget og fremmer forslaget fra NMK Follo/ Classic Racing klubb fra forrige sak, som lyder som følger:

"NMF arbeider for å fjerne kjøretøybevis på kjøretøy som ikke er registrerbare (toll- og avgift). Kjøretøybevisregisteret forenkles og følger kun kjøretøy og ikke eier. Dette vil lette administrasjonen".

Det ble henvist til diskusjonen i den foregående saken. Generalsekretæren presiserte at dersom et vedtak i denne saken skulle komme i motstrid til den foregående saken, så vil det oppstå en uholdbar situasjon.

Votering:

Forslaget fra Follo ble nedstemt med 32 stemmer mot 60.

Vedtak:

Forslaget er ikke vedtatt.

06.16 Forslag fra forbundsstyret

Leiekontrakten for forbundskontoret utløper i kommende tingperiode. Forbundsstyret bes på denne bakgrunn vurdere kjøp av lokaler som alternativ til fortsatt leie. Det gis fullmakt til å foreta nødvendig låneopptak dersom forbundsstyret kommer til at kjøp av lokaler er det riktigste for NMF i et langsiktig økonomisk perspektiv.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

06.17 Forslag fra forbundsstyret

Forbundsstyret skal ha som oppgave å gjøre løpende vurderinger for å oppnå optimal forvaltning av forbundets økonomi. Det må utvises særskilt årvåkenhet i lys av den generelle usikkerheten som råder i finansmarkedene. Forbundsstyret gis generell fullmakt til å ta stilling til valg av pengeplasseringsalternativ og foreta låneopptak som ledd i en god økonomiforvaltning. Lån kan for eksempel være aktuelt i forbindelse med kjøp av kontorlokaler.



Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget vedtas.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 1, president Roy Øwre trakk forslaget.

06.18 Forslag fra Region Midt Norge (vedlegg nummer 03.12)

NMF sentralt oppretter en 100% stilling som regional aktivitetsutvikler og administrasjon for region Midt.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke. Ordningen med regionale aktivitetsutviklere var et ledd i post 3 prosjekt med øremerket tilskudd. Ordningen ble avviklet, og er erstattet med et sentralt tilskudd til å dekke deler av en stilling som regionalt ansatt i regionale kompetansesentre. Stillingene opprettes i samarbeid med regionalt kompetansemiljø og forutsettes å dekke deler av de funksjonene forslaget nevner – lokalt tilpasset.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 149, Grim Røen, Leder Region Midt, trakk forslaget.

06.19 Forslag fra Region Midt Norge (vedlegg nummer 03.13)

Medlemskontingenten i regionen innkreves av NMF sentralt og betales siden ut til regionene.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke.

Alternativt forslag fra forbundsstyret:

Det vises til at regionene er blitt lovfestet som organisasjonsledd i NMF. Dette innebærer blant annet at klubbene er forpliktet til å innbetale den kontingent som regionårsmøtet fastsetter. Klubber som ikke oppfyller sine forpliktelser kan innrapporteres til NIF og særforbund/fleridrettsforbund. Klubber som skylder kontingent for mer enn ett år kan fratras sitt medlemskap i NIF og særforbund/fleridrettsforbund.

Forbundsstyret gis fullmakt til å ta stilling til hva slags system som bør være for innkreving av kontingent til regionene. Regionstyrene involveres i en vurderingsprosess og forslag til konklusjon presenteres for et høringsmøte for klubbledere på motorsportkonferansen.



Vedtak:

Innstilling vedtatt med overveldende flertall

06.20 Forslag fra Region Midt Norge (vedlegg nummer 03.14)

NMF sentralt forplikter seg til å besvare alle skriftlige henvendelser innen 14. dager fra mottatt forsendelse.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget støttes ikke, men det anmodes til at alle henvendelser skal besvares innen rimelig tid.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 81, Ellen Trampe-Kindt fra Mjøs-Cross ønsker at det blir satt en tidsfrist, selv om den ikke behøvdde å være så kort som foreslått.

Votering:

Forslaget fra region Midt-Norge ble vedtatt med 40 stemmer mot 35.

07 Fastsette kontingenter og avgifter

Forslag:

Forbundsstyret gis fullmakt til å fastsette størrelsen på klubbkontingenter, lisensavgifter og øvrige avgifter som en del av det øvrige arbeidet med årsbudsjettene.

Forbundsstyrets forslag til avgifter og kontingenter skal forelegges et ledermøte, bestående av klubbrepresentanter, til høring på Motorsportkonferansen før forbundsstyrets endelige beslutning.

Forbundsstyrets innstilling:

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

08 Behandling langtidsplan og budsjett

Forslag:

Se forslag til langtidsplan/langtidsbudsjett for tingperioden som vedlegg nummer 04



Forbundsstyrets innstilling:

Det fremlagte forslag til langtidsplan/langtidsbudsjett for tingperioden vedtas.

Tema fra ordskiftet:

Det ble fremmet 3 endringsforslag i denne saken.

Endring nr. 1 fra delegat nr. 19, Inger Marie Paulie, Grenleder Motorcross.
Forslaget lyder som følger:

"Inn i punkt 3.6.6. Arbeide for å skaffe sponsormidler/Markedsinntekter i NMF".

Endring nr. 2 fra delegat nr. 19, Inger Marie Paulie, Grenleder Motorcross.
Forslaget lyder som følger:

"Stryke 5. punk i 3.1.3".

Endring nr. 3 fra delegat nr. 2, Lene Fevang, 1. visepresident MC.
Forslaget lyder som følger:

"Punkt 3.2.4 annet avsnitt, ved behov arrangeres det seminar for tillitsvalgte".

Votering:

Endringsforslag nr. 1:
Forslaget er vedtatt med god margin.

Endringsforslag nr. 2:
Forlaget ble vedtatt med 48 stemmer

Endringsforslag nr. 3:
Forslaget ble vedtatt med god margin

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt med de endringer i langtidsplanen som ble vedtatt.

09 Tilsette statsautorisert/ registret revisor

Forslag fra forbundsstyret:

Forbundsstyret gis fullmakt til å engasjere statsautorisert/registrert revisor til å revidere regnskapet og eventuelt skifte revisorforbindelse dersom det oppstår behov for det.

Forbundsstyret engasjerer revisorfirmaet Møller & Co dersom det gjennom forhandlinger oppnås akseptable vilkår.



Forbundsstyrets innstilling

Forslaget vedtas.

Vedtak:

Innstilling enstemmig vedtatt

10 Valg – framskyndes som sak 2 søndag

Valgkomiteen bestående av Terje Rønning (leder), Ivar Schjetlein, Anne Marthinsen, Frode Skauen og Petter Eggen fremmer følgende innstilling:

Kandidatene presenteres av Leder Valgnemnd, Terje Rønning og nestleder valgkomiteen, Ivar Schjetlein.

President: Are Antonsen fra NMK Modum og Sigdal.

Delegat nr. 65, Erik Westbye foreslo Roy Øvre fra Solør MC-klubb som president.

Votering:

Det ble totalt avgitt 110 stemmer. Are Antonsen fikk 34 stemmer. Roy Øvre vant med 75 stemmer. 1 blank stemme ble avgitt.

Visepresident båtsport: Tor Erik Waitz fra Outboardklubben.
Enstemmig valgt

Personlig vararepresentant: Trond Balchen fra Kristiansand Båtsportklubb.
Enstemmig valgt

Visepresident motorsykkelsport: Lene Fevang fra Oslo Motorsportklubb.

Leder for region innlandet Terje Granheim foreslo Lene Dyrkorn fra Hobøl Motorklubb.

Delegat nr. 2, Lene Fevang, trekker kandidaturet sitt og støtter forslaget fra Terje Granheim.

Lene Dyrkorn enstemmig valgt.

Personlig vararepresentant: Kari Margrethe Mathiassen fra Rakkestad Motorsportklubb.
Enstemmig valgt



Visepresident radiostyrt motorsport: Pål Eide fra Kodal RC Klubb.
Enstemmig valgt

Personlig vararepresentant: Helge Gøran Langsholt fra Borg Miniracing Klubb.
Enstemmig valgt

Visepresident snøscootersport: Olav Hovet fra Valle Snøscooterklubb.

Forslag fra delegat nr. 44, Per Espen Kjellmann, Alta Snøscooterforening, foreslo Karl Ivar Kristensen fra Alta Snøscooterforening.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 16, Tor Linnerud, Grenleder Trial ønsket en presentasjon av kandidatene. Kandidatene tok utfordringen fra Linnerud og presenterte seg selv i tur og orden. Da Karl Ivar Kristensen selv ikke var tilstedet, ble han presentert av delegat nr. 44, Per Espen Kjellmann fra Alta Snøscooterforening.

Votering:

Avgitt 108 stemmer totalt. Olav Hovet fikk 76 stemmer. Karl Ivar Kristensen fikk 28 stemmer. 4 stemte blankt.

Personlig vararepresentant: Laila Dervo fra Tana Motorklubb.

Delegat nr. 44, Per Espen Kjellmann, Alta Snøscooterforening la frem et forslag på Morten Langland.

Tema fra ordskiftet:

Delegat nr. 44, Per Espen Kjellmann, Alta Snøscooterforening, trakk forslaget. Laila Dervo ble dermed enstemmig valgt.

Visepresident motocross: Morten Gultvedt fra NMK Follo.
Enstemmig valgt.

Personlig vararepresentant: Åge Johansen fra NMK Gjøvik.
Enstemmig valgt.

Ungdomsrepresentant: Lene Dyrkorn fra Hobøl Motorklubb.

Ny innstilling på Stine Karlsen fra Oslo Motorsportklubb.
Enstemmig valgt.

Personlig vararepresentant: Ronny Mangerud fra Romerike Vannjet Klubb.
Enstemmig valgt.



Velge 1. visepresident blant visepresidentene. Forslag fra Terje Granheim fra Region Innlandet var Lene Dyrkorn.

Lene Dyrkorn ble enstemmig valgt.

Kontrollkomite

Leder: Anne Helen Oppegaard fra Oslo ungdommens motorsenter Trial.

Medlem: Svein Beheim Backe fra Outboardklubben.

Medlem: Trond Sandberg fra Hobøl Motorklubb.

Varamedlem: Magne Nordby fra Outboardklubben.

Varamedlem: Anne Gultvedt fra NMK Follo.

Enstemmig valgt.

Domsutvalg

Leder: Line Merete Vebø.

Medlem: Ivar Buxrud fra NMK Trondhjem.

Medlem: Tore Anker Ruud fra NMK Trondhjem.

Varamedlem: Einar Sæterhagen fra Alta Snøscooterforening.

Varamedlem: Per Mangerud fra Romerike Vannjet Klubb.

Enstemmig valgt.

Appellutvalg

Leder: Per Madsen fra NMK Drammen.

Personlig varamedlem: Svein Tyreng fra NMK Follo.

Medlem båtsport: Roger Einhaug fra Arendal Båtsportklubb.

Personlig varamedlem: Tor Slettebakken fra Hjeltestad Jetski Klubb.

Medlem motorsykkelsport: Jan Norsted fra NMK Moss.

Personlig varamedlem: Gro Colseth fra Rakkestad Motorsportklubb.

Medlem radiostyrt motorsport: Petter Lassen fra Oslo Modellbilkubb.

Personlig varamedlem: Bjørn Erik Knap Dahl fra Oslo Modellbilkubb.

Medlem snøscootersport: Ragna Hansen fra NMK Nordreisa.

Personlig varamedlem: Toril Langland fra NMK Melhus.

Enstemmig valgt.

Lovutvalg

Leder: Trygve Johnsrud fra NMK Follo.

Medlem: Hans Jarle Paulsen fra Henmes Snøscooterforening.

Medlem: Kjersti Pedersen fra Borg MC-klubb.

Varamedlem: Øivind Dreier Sivertsen fra Outboardklubben.

Varamedlem: Jan Kristoffersen fra Jevnaker Motorklubb.

Enstemmig valgt.



Valgkomite (velges på tinget etter innstilling fra forbundsstyret)

Leder: Ivar Schjetlein fra Hjellesstad Jetski Klubb.
Lene Fevang foreslo Terje Rønning fra NMK Romerike.

Votering:

99 stemmer totalt. Ivar Schjetlein fikk 52 stemmer. Terje Rønning fikk 48 stemmer. 2 stemte blankt.

Personlig vararepresentant (velges på tinget):
Leif Håkestad fra Bodø Motorsportklubb.
Enstemmig valgt.

Medlem båtsport:
Personlig varamedlem:

Medlem motorsykkelsport:
Personlig varamedlem:

Medlem radiostyr motorsport:
Personlig varamedlem:

Medlem snøscootersport:
Personlig varamedlem:

Tema fra ordskiftet:

Kandidatenes kvaliteter var gjenstand for diskusjon. Det ble oppfordret til å skjerpe saklighetsnivået i person diskusjonene.

Vedtak:
Innstilling enstemmig vedtatt

Nyvalgt president, Roy Øwre, takket for støtten og avsluttet forbundstinget.

Tinget ble hevet søndag kl. 15.45.