

Radiostyrt motorsport



Seksjonsårs møte 2014

PROTOKOLL

8. november 2014

Quality Hotell Tønsberg

1 GODKJENNING AV FREMMØTTE DELEGATER OG DERES STEMMERETT

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

Antall møtte delegater

Seksjonsårsmøte ble satt lørdag 08.11.2014, kl. 15:00, med 16 stemmeberettigede delegater

2 GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkalling, saksliste og forretningsorden godkjennes.

Se forretningsorden som vedlegg nummer 01

Forbundsadvokat Geir Lilletvedt åpnet seksjonsårsmøte.

Geir Lilletvedt informerer om at Valgkomite står ikke oppført han foreslår at valgkomite legges under punkt 8

Vedtak

Ingen innvendinger i sakslisten.

Forretningsorden godkjennes.

3 VALG AV DIRIGENT(ER), SEKRETÆR(ER) SAMT TO REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE ÅRSMØTEPROTOKOLL

Seksjonsstyrets innstilling:

Det gjøres følgende valg:

2 dirigent: Forbundsadvokat Geir Lilletvedt og Seksjonstyreleder Stein Ove Nordahl

2 sekretærer: Fra administrasjonen Mathea Johansen og Suzan Libano

2 representanter til å underskrive protokollen (etter forslag fra salen)

Trygve Bull Freng, Lørenskog Modelbilklubb

Roy Mediås, Inherred RC Bilklubb

Vedtak

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

4 BERETNING

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte årsberetningen for årsmøteperioden 2013 og 2014 godkjennes.

Se beretning for seksjonsstyret som vedlegg nr 4 Beretning

4.1 Innledning

4.2. Fakta, drift og administrasjon

4.2.1 Seksjonsstyret

Kommentarer

Delegat 233, Trygve Bull Freng

Delegat 240, Mette Moen Knutsen

Rette fakta ungdomsrepresentant Fredrik Flatland, ingen vara

Dirigent Stein Ove Nordahl har ordet

Dirigent foreslår at seksjonsstyreleder oversender til seksjonskoordinator slik at disse legges på nett.

Ingen flere innvendinger

4.3 Idrett og Aktivitet

4.3.1 Lisensutvikling 2010 -2014

4.4 Organisasjonen

4.5 Kontakt med arrangører/klubber

4.6 Terminliste

4.7 Økonomi

4.8 Nye klubber

4.9 Baner

4.10 Team Norway RC Racing

4.11 Nordiske og internasjonale mesterskap / konkurranser i Norges

4.12 Regioner

4.13 Generelt

Det rettes opp navn som er påpekt, bemerkninger vedr. Protokollen tas i rapporten fra møte at man savner styreprotokoll.

Vedtak

Beretningen enstemmig godkjent

5 REGNSKAP 2013 OG 2014

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte regnskapsrapportering for 2013 og 2014 tas til etterretning.

Se Regnskap 2013 og 2010 som vedlegg nummer 03

Kommentarer

Delegat 233, Trygve Freng Lørenskog Modelbilklubb trekker tilbake kommentar

Regnskapet tas til etterretning.

Votering

Enstemmig vedtatt

6 INNKOMNE FORSLAG

6.1

Fjerning av nasjonal klasse i 1/10 Elektrobuggy short course

Begrunnelse:

Klassen sliter med for få deltakere til de løpene som er i cupen, for å skape rekruttering og for å frigjøre plass i kalenderen til alle løp, så foreslås det at denne klassen settes tilbake til supportklasse for 1/10 Buggy grenen

Forslagstiller: Seksjonsstyret

Delegat 47 Tomas E. Holmesland, kommenterer at det er Innherred RC klubb som har kommet med forslaget.

Votering

Vedtatt mot 1 stemme

6.2

Endre SR slik at minimums deltakere for å opprettholde Nasjonal status er 10 stk. Styrets møter:

Begrunnelse:

Korrigerings vedtak gjort på MSK 2011

Forslagstiller: Seksjonsstyret

Seksjonsstyre bekrefter at forslaget behandles på grenmøtet. Saken utgår.

6.3

Kjøre 6 NM runder med 4 av 6 tellende for å kåre Norgesmester i klassene 1/10 elektro buggy og 1/8 Buggy.

Den ene runden er øremerket «nye» klubber, slik at dem får starthjelp til å begynne med å arrangere løp, i samarbeid med RB cup og Jconcepts cup arrangeres en runde på en av de «nye» klubbene «nye» klubber kan søke om denne runden, og løpet tildeles f.eks ved hjelp av loddrekning

Begrunnelse:

Forandre løpsoppsettet slik at det blir økt rekruttering

Forslagstiller: Seksjonsstyret

Forslagsstiller: Seksjonsstyreleder bekrefter at forslaget er trukket.

6.4

Kjøre løpene for 1/8 Buggy og 1/10 Buggy på en dag

Begrunnelse:

Ved å samarbeide med RB cup og Jconcepts cup, så foreslås det for å øke deltakerantallet på alle arrangement, at løpene av Nasjonal status kjøres på 1 dag, dvs. at for eksempel RB cup kjøres i sin helhet på lørdag og NM runde på søndag, siden det er de samme førerne som kjører begge løpene så vil deltaker antallet øke på begge arrangementene, løp uten Nasjonal status inngår ikke i ranking.

Dette vil føre til kvaliteten på løpene og løpsopplevelsen blir bedre.

RB og JC vil fungere som treningsdag for NM rundene

RB og JC sitt løpsoppsett inngår ikke i NM rundene (startavgift, regelverk osv.)

Forslagsstiller: Seksjonsstyrerleder bekrefter at forlaget er trukket.

6.5

Innføre arrangørkontakt i SR for alle løp og straffebot ved ikke innsendt dokumentasjon

Begrunnelse:

Opprette en egen arrangørkontakt ved alle NMF approberte løp, dette på lik linje som løpsleder og dommer, disse 3 personene må være på plass for å få tildelt løp. Oppgaven er at denne kontakten har det overordnede ansvaret for å sende inn ranking og resultatlister til NMF.

Alle resultat skal sendes inn pr epost innen 1 uke etter endt løp, hvis ikke blir arrangørklubb fakturert fra NMF med kr 1000

Forslagstiller: Seksjonsstyret

Seksjonsstyrerleder trekker forslaget med følgende kommentar; Forslaget er fra Innherred RC Klubb og ikke seksjonsstyret.

6.6

Kopi deles ut til de som ikke har fått kopi av forslaget.

Innføre Norges Cup i klassen 1:8 Elektro buggy.

For å tiltrekke seg flest mulig førere, bør løpsoppsettet være slik:

Trening lørdag 12-20 (så slipper folk ta fri jobb fredag)

Løpsdag Søndag. Start første heat 11.00. (Langveisfarende kan rekke løpet på en dag)

Kvalifiseringer 3* 10 min, Round by round 2 av 3

Finaler 3* 15 min, to beste teller.

Ellers bør det tekniske og generelle regelverket, lages uti fra gjeldende regelverk for 1:8 OR IC, med de forandringene elektro fører med seg, men med en del forenklingde grep. Dvs utelatelse av regler beregnet for store (EFRA) arrangementer.

Enklest mulig regelverk i forhold til motor og batteri. Kun å angi størrelse på motor, og alle Hard Case 4 S LiPo batterier er tillatt.

Forslagstiller: Grenland Modelbilklubb.

Delegat 241, Ole Kristian Solli, Grenland Modelbilklubb

Forslag er som det står bortsett fra en liten justering i forhold til batteriet som er nevnt i siste setning.

Ny tekst til forslaget:

Enklest mulig regelverk i forhold til motor og batteri. Kun å angi størrelse på motor, alle LiPo batterier Hard Case opptil 4 S i henhold til Roar eller EFRA godkjente batteri lister.

Votering:

Vedtatt

Endrings forslag:

6.6 Innføre Norgescup i klasse 1:8 Electro Buggy

For å tiltrekke seg flest mulig førere bør løpsoppsette være slik:

Trening lørdag kl 12 – 20 så slipper folk å ta jobben fri fredag)

Løpsdag søndag, start første heat kl 11.00 (langsveisfarende kan rekke løpet på en dag).

Kvalifisering 3*10 min. Round by round 2 av 3.

Finale 3*15 min 2 beste teller

Teknisk reglement: Man følger Roars reglement. Enklest mulig regelverk i forhold til motor og batteri. Kun å angi størrelse på motor, alle LiPo batterier Hard Case opptil 4 S i henhold til Roar eller EFRA godkjente lister.

Votering

Vedtatt mot en stemme.

7 BEHANDLE HANDLINGSPLAN OG BUDSJETT

Se behandle handlingsplan og budsjett som vedlegg nummer 04

7.1 OM HANDLINGSPLANEN

7.2 VISJON

7.3 KORTSIKTIGE MÅL

7.3.1 TEAM NORWAY

7.3.2 NASJONAL OG REGIONAL AKTIVITET

7.3.3 UTDANNING AV FUNKSJONÆRER

- 7.3.4 INTEGRERING
- 7.3.5 KLUBBUTVIKLING
- 7.3.6 REGIONALISERING

7.4 4. LANGSIKTIGE MÅL

- 7.4.1 NASJONALE OG INTERNASJONALE KONKURRANSER
- 7.4.2 INTERNASJONALT ARBEID
- 7.4.3 LANDSLAG/TOPPIDRETT
- 7.4.4 KLUBBUTVIKLING
- 7.4.5 FOREBYGGENDE ARBEID MOT DOPINGMIDLER

Ingen bemerkninger eller synspunkter i forhold til handlingsplanen

7.5 BUDSJETT

Seksjonsstyrets innstilling:

Det fremlagte forslag til handlingsplan/budsjett for årsmøteperioden vedtas.

Dirigent leser punkt 7.5 Budsjett

Dirigent påpeker at det er viktig at det nye styret innarbeider eventuelle endringer som forbundsstyret måtte ha gjort i budsjettet som ble vedtatt 6. nov 2014 Her bør det settes opp driftsbudsjett for 2015.

Delegat 233, Trygve Freng Kommenterer om budsjett for Internasjonale stevner i Norge.

Dirigent foreslår at kommentaren/forslaget er et signal som kommer fra årsmøtet til det nye styret som bør ta med seg videre når man setter opp budsjett for 2015.

Delegat 238, Svenn Harald Lytternes Ønsker å oppfordre at det settes av penger til MSK for de mindre klubbene som har dårlig økonomi. Reisestøtte forslag.

Dirigent foreslår at denne saken bør oversendes som en sak til forbundsstyret. Slik at forbundsstyret kan gjøre en vurdering av det som kommer med tanke på tilpassing for bestemte ting.

Delegat 238, Svenn Harald Lytternes Godtar dirigentens anbefaling.

Votering

Vedtatt

8 VALG

Seksjonstyreleder	Stein Ove Nordahl	Trekker sitt kandidatur
Forslag til seksjonsstyreleder: Thomas Emilson Holmesland		
Forslagstiller: Lørenskog Modelbilkubb		
Ingen andre kandidater.		
Seksjonsstyreleder	Thomas E. Holmesland	Valgt
Nesteleder		
Benkeforslag: Delegat 47	Thomas E. Holmesland foreslår	Marianne Engebretsen Valgt
Ungdomsrepresentant		Ingen kandidater
Vara til ungdomsrepresentant		Ingen kandidater
Grenleder Fuel klasser 1/8 og 1/10	Svein Harlad Ytternes	Valgt
Vara	Lars Jørgen Haugen	Valgt
Grenleder 1/10 Elektro touring og 1/12 touring	Finn Olav Aasen	Valgt
Vara	Ingen kandidater	
Grenleder 1/8 Buggy	Ronny Myhre	Valgt
Vara	Asim Akram	Stiller til valg
Benkeforslag: Delegat 47,	Thomas E. Holmesland foreslår	Lars Ivar Rønning Valgt
Grenleder 1/10 Elektro Buggy	Didrik Marksten	Valgt
Vara	Erik Fink	Valgt

Det har ikke vært noe fungerende valgkomite i seksjonen radiostyrt motorsport.

Ny valgkomite: **Helge Jansen**
 Arve Rosslund
 Mette Moen Knutsen

Enstemmig vedtatt

Vara: **Stein Ove Nordahl**
 Vegard Krogstad
 Roy Mediås

Enstemmig vedtatt

Tønsberg 8. november 2014

Suzan Libano
Sekretær

Roy Mediås
Seksjonsutvalgt underskriver

Trygve Bull Freng
Seksjonsutvalgt underskriver