

SEKSJONSÅRSMØTE



Norges Motorsportforbund

AVD. NORGES RADIOSTYRTE MOTORSPORTFORBUND

2016

GARDERMOEN

SAKSLISTE

- Sak 01** Godkjenne de fremmøtte delegatene og deres stemmerett.
- Sak 02** Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
- Sak 03** Velge dirigent(er) og sekretær(er) samt 2 representanter til å underskrive protokollen.
- Sak 04** Behandle beretning for årsmøteperioden.
- Sak 05** Behandle seksjonens regnskap.
- Sak 06** Behandle innkomne forslag.
- Sak 07** Behandle handlingsplan og budsjett.
- Sak 08** Valg

1 GODKJENNING AV FREMMØTTE DELEGATER OG DERES STEMMERETT

Seksjonsstyrets innstilling:

De fremmøtte delegater, tildelt delegatnummer, og deres stemmerett godkjennes.

2 GODKJENNING AV INNKALLING, SAKSLISTE OG FORRETNINGSORDEN

FORRETNINGSORDEN

- Seksjonsårsmøtet ledes av en eller flere valgte dirigenter.
- Protokoll føres av en eller flere valgte sekretærer.
- Stemmeberettigede delegater har tale- og forslagsrett.
- Generalsekretæren eller den han bemyndiger til å være sin stedfortreder har tale- og forslagsrett, men ikke stemmerett.
- Delegater kan tegne seg inntil 3 ganger på talerlisten i samme sak. Taletiden er begrenset til inntil 5 minutter for første innlegg, 3 minutter for andre innlegg og 1 minutt for tredje innlegg.
- Delegater som forlanger ordet til dagsorden har taletid på inntil 1 minutt.
- Dirigenten kan foreslå begrensning i taletiden og sette strek for inntegning av talere.
- Forslag kan bare fremmes til saker som står oppført på sakslisten. Det kan ikke fremsettes eller trekkes forslag etter at det er satt strek for debatten i en sak. Alle forslag skal leveres skriftlig til dirigentbordet og være undertegnet med forslagsstillers navn. Det skal også fremgå hvilket organisasjonsledd forslaget fremsettes på vegne av.
- Vedtak gjøres ved flertall av de avgitte stemmer.
 - Seksjonsårsmøtet behandler ikke lovsaker og kan ikke behandle spørsmål av overordnet organisatorisk karakter som tilknytning til internasjonale forbund, NIF og NMF. Behandling av idrettslige forhold og valg skal være seksjonsårsmøtets hovedoppgaver.
 - Blanke stemmesedler forkastes og regnes som ikke avgitt.
 - Forslag og vedtak føres i protokollen med avstemningsresultat.
 - Protokoll oversendes seksjonsstyret innen en måned etter seksjonsårsmøtet. Seksjonsstyret gis fullmakt til å godkjenne protokollen fra seksjonsårsmøtet, før den sendes ut til de valgte representantene som skal underskrive protokollen.

Seksjonsstyrets innstilling:

Innkalling, saksliste og forretningsorden godkjennes.

3 VALG AV DIRIGENT(ER), SEKRETÆR(ER) SAMT TO REPRESENTANTER TIL Å UNDERSKRIVE ÅRSMØTEPROTOKOLL

Seksjonsstyrets innstilling:

Det gjøres følgende valg:

1 dirigent: Seksjonsstyrets saksbehandler / sekretær

2 sekretærer: Fra administrasjonen

2 representanter til å underskrive protokollen (etter forslag fra salen)

4 BERETNING

4.1 FAKTA, DRIFT OG ADMINISTRASJON

4.1.1 SEKSJONSSTYRET

Seksjonsstyret har i perioden bestått av:

Fra seksjonsårsmøtet 2014:

Leder:	Thomas Holmesland
Nestleder:	Marianne Engebretsen
Styremedlemmer:	Svein Harald Ytternes
	Finn Olav Aasen
	Ronny Myhre (vara Lars Ivar Rønning fra januar 2015)
	Didrik Marksten

Da seksjonsstyret ikke fikk arbeidet til å fungere og medlemmer trakk seg, var 2015 et år der det ikke ble avholdt formelle styremøter. Seksjonen ble derfor i 2015 drevet av seksjonsstyreleder og grenkoordinator i fellesskap slik at den daglige drift kunne gå videre.

2016

Det ble derfor satt i gang et arbeid for å få på plass et nytt styre hvilket resulterte i at Forbundsstyret godkjente det styret som nå har fungert i 2016 og har bestått av:

Leder:	Finn Olav Aasen
Nestleder:	Christina Thorsbakken Nygård
Styremedlemmer:	Svein Harald Ytternes
	Torbjørn Jørgensen
	Steffen Larsen
	Lars Ivar Rønning

Med det nye styret har det i 2016 vært avholdt 5 styremøter og styret har behandlet 37 saker.

En sentral sak har vært å få på plass et fungerende styrearbeid slik at Radiostyrt Motorsport får en ledelse til det beste for sporten.

En annen sentral sak har vært å få på plass nok kvalifiserte funksjonærer i henhold til gjeldende regler. Seksjonsstyret har derfor i 2016 fått avviklet et jurylederseminar hvor 9 personer deltok.

En oppdatert liste over funksjonærer med Juryleder og Jury A lisens er utarbeidet. Seksjonen har nå nødvendig funksjonærkompetanse godt spredt på grener og landsdeler.

Det er videre satt i gang et arbeid for å få en bedre struktur på spesialreglementet slik at det bygger på samme mal som andre seksjoner og grener i NMF. Dette arbeidet forsøkes sluttført før 2017 sesongen.

Det er positivt at klubbene har samarbeidet når det gjelder jury leder jobben og byttet oppgaver mellom seg for å få gjennomført løp. Seksjonsstyret anser dette for å være et viktig bidrag til å få en terminliste med gode arrangementer.

4.1.2 FUEL

4.1.2.1 1:8 TRACK

2015

Løpene som ble kjørt i 2015 i 1:8 track var :

NC 1 OMK 09.mai- 13 deltakere

NM OMK 6.-7.juni - 27 deltakere

NC 2 Trollhättan 27.-28.juni - 21 deltakere

Nordisk Sverige 25.-26.juli - 29 deltakere

Som vi ser så er det bra aktivitet i klassen. Lars Haugen vant NM i 1:8 Track. Han ble også første nordmann som vant Sverige Cup'en sammenlagt for 1:8 Track i 2015.

NM i 1:8 Track 2015

Gull: Lars Haugen

Sølv: Svein Harald Ytternes

Bronse: Lars Tommy Berntsen

2016

NC1 som skulle gått 30. april på Bukta ble avlyst grunnet for få påmeldte og dårlig vær. NM ble kjørt sammen med Sverige Cup nr. 3 den 2-3. juli på Hvervenbukta. Dette ble som vanlig et av Nordens største track løp. Det var 26 deltakere i 1:8 Track på dette løpet. Vi ser klart at klassen lider under at det i realiteten kun er aktivitet på en bane i Norge (Oslo). Uten samarbeidet med svenskene har klassen ingen fremtid, men så langt har samarbeidet fungert meget bra de siste årene. Og SC løpet på Bukta er meget populært blant svenskene og er faktisk det løpet de plotter inn aller først på sin RSB konferanse når terminlisten fastsettes. Klassen er meget populær i Sverige med 20-30 deltakere på hvert løp. Lars Haugen vant Sverige Cup løpet hos OMK. Han endte også på en 2. plass totalt i Sverige Cup'en etter mange pallplasseringer.

NM i 1:8 Track 2016:

Gull: Lars Haugen

Sølv: Lasse Andresen

Bronse: Trygve Bertsen

**4.1.2.2 NITRO TOURING
2015**

Løpene som ble kjørt i 2015 var:

NC 1 OMK 09.mai- 12 deltakere

NM OMK 6.-7.juni - 14 deltakere

NC 2 Valdres 20.-21.juni - 17 deltakere

NC 3 Lørenskog 4.-5. juli – 12 deltakere

Nordisk Sverige 25.-26.juli - 8 deltakere

NC 4 Lørenskog 22.-23. august – 7 deltakere

NC 5 Lørenskog 12.-13.september - 7 deltakere

NM i 1:10 2015
Gull: Frank Andresen
Sølv: Bjørn Ole Bjørk
Bronse: Kenneth Bjørge

2016

I 1:10 nitro touring er det avholdt Norges Cup løp på følgende baner med antall deltakere:

Kodal - 10 deltakere

Valdres - 13 deltakere

Lørenskog - 7 deltakere

NC1 i Oslo ble avlyst

NM Lørenskog - 16 deltakere.

I denne klassen er det bra med baner å kjøre på, men deltakelsen er merkbart lavere enn de siste årene. Hovedsakelig grunnet at flere har gått over til kun å kjøre elektro touring. Vi ser i Sverige at de har mye større problemer med deltakelse i denne klassen, tross mange fine baner og mange oppsatte løp. De ligger gjerne på omtrent 5 deltakere, som er faretruende lavt. Vi håper derfor at de norske 200mm førerne kan gi en håndsrekning ved å dra på SC løp. Vi er da helt sikker på at de kvitterer med å komme på løp i Norge.

NM i 1:10 2016:
Gull: Jonas Ramsrud
Sølv: Espen Myhre
Bronse: Andre Røine

4.1.3 ELEKTRO ONROAD

4.1.3.1 1:10 MODIFIED

2015/16 ble det kjørt 5 Norges cup løp inne, på følgende steder:

NC1 BOMBK - 11 deltakere
NC2 BMRK - 13 deltakere
NC3 Hønefoss - 9 deltakere
NC4 LMBK - 13 deltakere
NM Kvinesdal - 20 deltakere
NC5 TRCBK - 12 deltakere

Totalt så deltok 35 førere på Norges cupen innendørs. Dette er en nedgang fra 2014/2015.

4.1.3.2 1:12 TRACK

2015/16

NC1 BOMBK - ingen deltakere
NC2 BMRK - 5 Deltakere
NC3 Hønefoss - 5 Deltakere
NC4 LMBK - 6 Deltakere
NM Kvinesdal - ikke nok deltakere
NC5 TRCBK - 6 Deltakere

Det ble kjørt Norgesmesterskap i klassen 1:12 vinteren 2016, men løpet fikk ikke gyldig NM status grunnet at det var for få deltakere. Det ble foreslått å arrangere NM på nytt, enten hos opprinnelig arrangør eller hos andre. Dette utløste mye negativitet og skapte så stor splid innad i miljøet at arrangøren nekter å søke nye løp i kommende sesong, spesielt for NMF mye negativitet på grunn av dette.

Når det gjelder 1:12 så tror jeg ikke at det er så mye dramatik rundt nedgang i antall deltakere. Har sett gjennom mange år at det er en klasse som svinger mye opp og ned i antall deltakere. På bakgrunn av dette antas det at klassen kommer til å overleve og vokse igjen.

Utesesongen 2016 ble kjørt fire Norges cup løp i Touring Modified:

NC1 Stavanger 8 Deltakere
NC2 Kodal 18 Deltakere
NC3 Valdres 15 Deltakere
NC4 LMBK - 13 deltakere
NM LMBK -21 deltakere

Denne utesesongen ble det kuttet ned fra fem til fire Norges cup runder.

Usikkert om dette ga noen positiv effekt, siden også deltakerantallet i modified ute var lavere i 2016 en 2015. En del førere gikk fra Mod og over til å kjøre Stock klassen istedenfor. Så det totale deltaker antallet på løpene er fortsatt bra.

En mulig løsning for å skape flere deltagere for henholdsvis 1:10 Touring og 1:12 Track er å splitte disse arrangementene på separate dager, dette da flere førere kjører, og hevder seg godt i begge klasser, men må velge kun 1 i løpshelger da det å kombinere disse er svært vanskelig. For NC er mulighet å kjøre 1:12 på lørdag og 1:10 Touring på søndag. NM går over 2 dager, så en tilsvarende splittelse på lørdag og søndag ikke gjennomførbart, dermed blir beste løsning å gjennomføre de på separate helger. Dette vil øke deltagere i begge klasser og man unngår konflikt på deltagelsene.

NM modified 2014/2015	NM ute modified 2015
Gull: Helge Johannessen	Gull: Nikolai Håheim
Sølv: Petter Berntsen	Sølv: Rune Svestøl
Bronse: Nikolai Håheim	Bronse: Helge Johannessen
NM inne modified 2015/2016	NM ute modified 2016
Gull: Nikolai Håheim	Gull: Tobias Sanden
Sølv: Helge Johannessen	Sølv: Oskar Fjeld
Bronse: Øyvind Stusdal	Bronse: Andreas Daving

NM 1:12 track 2014/2015	NC 1:12 track 2015/2016
Gull: Helge Johannessen (kongepokal)	Gull: Trygve Bull Freng
Sølv: Øyvind Stusdal	Sølv: Rune Karlsen
Bronse: Lars Haugen	Bronse: Lars Ivar Rønning

Large scale

I 2015 hadde largescale en stigning i antall deltagere på landsbasis.

For Østlandet sin del var det stabilt samme antall som 2014, så hele økningen var det Klepp RC klubb som stod for. Det har vært en aktiv sesong med 6 NC løp pluss NM.

I 2016 var det enda en stigning i antall deltagere. På tross av at antallet fra Østlandet ikke har steget har Klepp RC klubb nok en gang fått flere førere i denne klassen. På sitt første klubblop i 2016 hadde de hele 16 deltagere fra egen klubb. Pga. regel endringen i 2016 blir det kun kjørt 3NC løp og et NM som også teller i Nc. For largescale sin del har ikke den regelen hatt noen god effekt. Faktisk er det flere som savner å kjøre flere løp slik det ble gjort i 2015.

For første gang på lenge har vi fått bruke banen til OMK igjen. OMK stod for 1 NC løp og Lier Modelbilklubb leide banen for å arrangere NM. At Oslo anlegget er i bruk igjen for Largescale er blitt tatt godt i mot. Det er faktisk flere førere fra Østlandet som vurderer å starte opp igjen med Largescale.

NM på OMK anlegget ble en suksess med Kongepokal og 22 deltager på plass i NM klassen.

Pallplasseringer i NM 2015:	Pallplassering i NM 2016:
Gull: Marius Hetland	Gull: Marius Hetland (Kongepokal)
Sølv: Jonas Rugland	Sølv: Kjetil Kristiansen
Bronse: Håvard Gulliksen	Bronse: Fredrik Taksdal

4.1.3.3 1:8 OFFROAD

Det ble i 2015 arrangert for mange lokale cuper i klassen noe som resulterte i få deltakere i klassen. Det ble dermed gjort en endring i 2016 der det ble kjørt færre løp og dette har gjort at antall deltakere i klassen har tatt seg opp igjen. Men det ønskes fortsatt tilpasninger. Det ble i 2016 også gjort endringer i forhold til krav som gjelder løpsarrangører. Dette medførte at noen klubber ikke klarte å tilfredsstille de krav som ble satt, men alle løp ble gjennomført på en tilfredsstillende måte. I denne klassen har det i år blitt gjennomført Norges mesterskap og Norges cup runder. Men ingen regionale mesterskap.

Fuel

2015

NC1 Borg avlyst, arrangør mistet banen.

NC2 9/5 Kodal 24 deltagere

NC3 1/8 Innherred 9 deltagere

NC4 5/9 Hønefoss 18 deltagere

NC5 19/9 Kristiansand 31 deltagere

NM 22/8 Oslo 40 deltagere

2016

NC1 ble arrangert på Hønefoss 21.-22.mai. Løpet ble gjennomført på lørdag på grunn av mye regn på søndag. Det var 37 startende i dette løpet. Løpsdommer/jury Kjetil Kristiansen. Ingen klager på noen ting under arrangementet.

NM/NC2 ble arrangert i Kristiansand 11.-12. juni. Det var 26 startende og jur leder var Kjetil Kristiansen. Løpsleder Torbjørn Jørgensen . Arrangør klubben var uerfaren da klubbens mest erfarende hadde vært utsatt for en ulykke å ikke hadde mulighet til å hjelpe til. Løpet hadde en del feil i data oppsett men dette ble løst under løpet. Håper klubben har lært av årets feil.

NC3 ble arrangert i Oslo 20/21-8 og det var 30 startende. Her ble det gjennomført et løp som ikke var helt etter boka. Men det ble ingen klager fra deltagerne. Etter at arrangøren rettet seg etter henvisninger fra grenleder. Da dette er Norges største klubb bør de bli mye bedre til å arrangere løp. Ble arrangert i Kodal 11/12-9 her var det 32 startende. Ingen klager på dette løpet fra noen av deltakerne.

NM 1:8 fuel 2015	NM 1:8 fuel 2016
Gull: Lars Erik Mo	Gull: Tom Erik Haaversen
Sølv: Bjørn-Ivar Haug	Sølv: Bjørn-Ivar Haug
Bronse: Rune Karlsen	Bronse: Lars Erik Mo

Elektro

2015

NC1 2/5 Borg avlyst arrangør mistet banen.

NC2 7/6 Grenland 14 deltagere

NC3 30/8 Kristiansand 12 deltagere.

2016

Alle løpene i elektro ble arrangert uten klager fra deltager.

NC1 8/5: Kristiansand - 13 startende

NC2 5/6: Grenland - 14 startende

NC3 7/8: Kodal - 14 startende. Dette løpet ble stoppet etter kval på grunn av mye regn.

NC4 4/9 : Hønefoss - 11 startende.

NM 18/9, Hof - 17 startende.

NM 1:8 elektro 2016

Gull: Rune Karlsen

Sølv: Kai Rønning

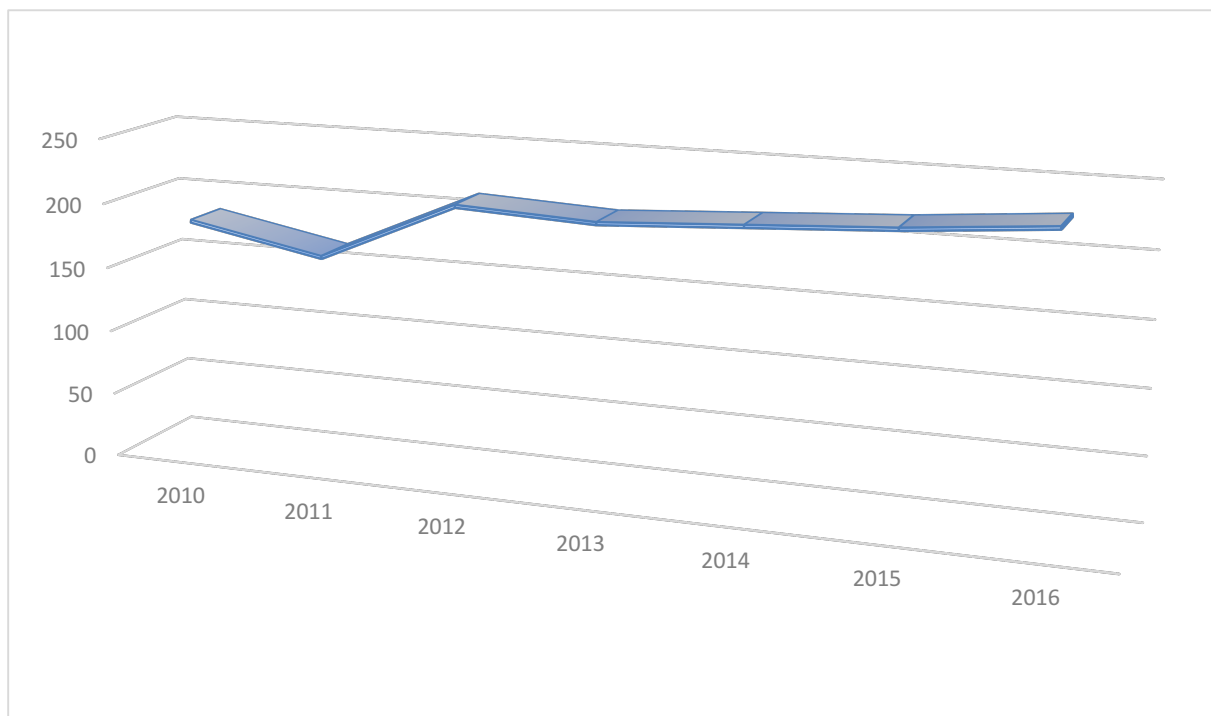
Bronse: Danny Kwiatkowski

Alle resultater fra Norges cup finnes på:

<https://drive.google.com/file/d/0BwjWiTGZ4hEqdWVzQzA5bDlxZDg/view>

4.2 IDRETT OG AKTIVITET

4.2.1 LISENSUTVIKLINGEN 2010 – 2016



Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte årsberetning for årsmøteperioden 2015-2016 godkjennes.

5 REGNSKAP 2015 OG 2016

SEKSJONENS FELLESKOSTNADER

	Regnskap pr 31.12.2015	Budsjett 2015	Regnskap pr 30.09.16	Budsjett 2016
Grentildeling	-244 000	-244 000	-287 330	-287 330
40000 Inntekter	-13 600		-	-
40001 Drift seksjon/gren	17 290		8 794	
40002 Kostnader MSK/forbundstinging	16 469			
40003 Breddeaktivitet	-			
40004 Toppidrett				
40005 Internasjonale mesterskap	16 183		3 091	
40006 Nasjonale konkurranser	9 690		12 105	
40007 Utdanning	8 225		1 321	
40008 Anlegg og miljø	-	-		
40009 Markedsføring/informasjon/profilering	600			
40010 Organisasjon/internasjonalt arbeid	62 039		12 497	
40011	-	-	-	
40012	-	-		
40013		-		
40014	-	-		
40015	-	-	-	-
40016	-	-	-	-
40017	-	-	-	-
40018	-	-	-	-
40019	-	-		
40020 Diverse kostnader	-		-	-
Driftsresultat	-127 104	-244 000	-249 522	-287 330

Seksjonens økonomiforvaltning har vært basert på tidligere års budsjetter og regnskap. Videre har forbundets og seksjonens vedtatte planer ligget til grunn for forvaltning av tildelte midler.

Seksjonsstyrets innstilling:

Den fremlagte regnskapsrapportering for 2015 og 2016 tas til etterretning.

6 INNKOMNE FORSLAG

6.1 FORSLAG 1

Fra: Lørenskog Modellbilklubb v/Trygve Bull Freng

Forslag:

Vi ber seksjonsstyret utrede mulighet for at NMF bevilger midler for innkjøp av teppe, baneskiller etc for arrangering av inneløp i onroadklassene.

Begrunnelse:

Økte kostnader for klubbene fører til at færre klubber kan ta på seg å arrangere løp. Om NMF kjøper inn teppe/utstyr kan dette leies tilbake til klubber som arrangerer offisielle løp.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonsstyret fremmer sin innstilling og forslag til vedtak på seksjonsårsmøtet.

6.2 FORSLAG 2

Fra: Lørenskog Modellbilklubb v/Trygve Bull Freng

Forslag:

NMF bør kunne støtte klubber økonomisk med halleie og utstyr for arrangering av innendørsløp.

Begrunnelse:

Det blir færre og færre klubber som er i stand til å arrangere innendørsløp pga økte kostnader i halleie, utstyr og funksjonærer. Klubber som arrangerer inneløp sitter med uforholdsmessig store utgifter i forhold til inntekter. Med priser på halleie på Østlandet er det ikke mulig for en klubb å arrangere løp i Oslo området.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonsstyret fremmer sin innstilling og forslag til vedtak på seksjonsårsmøtet.

FORSLAG 3

Fra: Lørenskog Modellbilklubb v/Trygve Bull Freng

Forslag:

Seksjonsstyret må jobbe for særegne regler med tanke på hvem som kan arrangere løp og lisensiering av jury/arrangør på løp for radiostyrt bil i Norge.

Begrunnelse:

Det er alt for strenge regler for hvem som har mulighet til å arrangere løp. De som har lisens har ikke mulighet til å hjelpe egen klubb. Dette fører til at man har en lisens for å hjelpe en annen klubb og mange vil dermed ikke fornye sin lisens når de går ut. Det er også alt for dyrt å leie inn folk til å arrangere løp når vi har folk i egen klubb som kunne gjort den samme jobben kostnadsfritt. Med tanke på regler for maks startavgift ender det med at det ikke er forsvarlig å arrangere løp i norgescup da klubbene ikke sitter igjen med noe nevneverdig overskudd til å dekke kostnader. Det vil dermed på sikt kunne føre til at klubbene holder egne løp utenom dagens norgescup. Dette fører til at det blir færre offisielle løp og norgescup vil miste sin status og interesse. RSM er også en helt annen type gren enn de andre grenene innenfor NMF hvor krav til jury og løpsarrangør etc er helt legitimt.

Seksjonsstyrets innstilling:

Seksjonsstyret fremmer sin innstilling og forslag til vedtak på seksjonsårsmøtet.

7 BEHANDLE HANDLINGSPLAN OG BUDSJETT

HANDLINGSPLAN FOR SEKSJON BÅTSPORT 2017 – 2018

7.1 INNLEDNING

NMF Idrettspolitisk Dokument (Ipd) skal danne grunnlaget for det øvrige planarbeidet i forbundet. Hver av avdelingsforbundene skal vedta toårige handlingsplaner på sine årsmøter mellom tingperiodene. Avdelingsforbundets grener er så pålagt å fremme årlige tiltaksplaner med budsjett på bakgrunn av avdelingsforbundets handlingsplan for perioden. Tiltaksplan med budsjett godkjennes i avdelingsforbundets styre.



Figuren illustrerer strukturen basert på 4-, 2- og 1-årige planer

Handlingsplanene som vedtas av avdelingsforbundenes årsmøter for en to-års periode bør konkretisere mål og tiltak ytterligere i forhold til avdelingsforbundets egenart og ståsted.

De årlige Tiltaksplanene med budsjett som hver gren får vedtatt i avdelingsforbundets styre skal ytterligere detaljere det som skal skje i løpet av året og knytte penger til tiltakene. I størst mulig grad skal tiltaksplanen kunne evalueres med hensyn til måloppnåelse.

Norges Radiostyrte Motorsportforbund skal ivareta førere og klubbers interesser, gjennom å følge den Ting vedtatte handlingsplanen og langtidsplanen til Norges Motorsportforbund, i tillegg til saker som vil være spesielt for radiostyrt motorsport.

Fundamentet i formålet for langtidsplanen er nedfelt i NMFs lov § 1 og dette er også fundamentet for handlingsplanen.

Dette vil i korte trekk bli gjeldende:

Organisere radiostyrt motorsport i Norges Motorsportforbund og fremme sporten i Norge. Seksjonen skal også sørge for at NMF skal representere sine idrettsgrener internasjonalt.

Sportsinteressen for grenene skal ivaretas. Seksjonen ønsker at dette også ivaretas for alle grupper som ønsker å utøve sporten, med fokus på økt deltagelse/rekruttering av barn, tilrettelegging for integrering gjennom NMFs integreringsarbeid og ivareta best mulig interesser for alle som vil utøve sporten, uavhengig av de enkeltes ambisjoner og nivå.

Arbeidet skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal bygge på grunnverdier som idrettsglede, felleskap, helse og ærlighet.

7.2 OM HANDLINGSPLANEN

Handlingsplanen vedtas i samråd med delegater på seksjonsårsmøte. Norges Radiostyrte Motorsportforbund skal arbeide for å oppfylle handlingsplanen.

Handlingsplanen er seksjonens dokument til hvordan den sportslige aktiviteten skal utvikles i kommende år. Den kortsiktige delen gjelder frem til neste Motorsportkonferanse, den langsiktige gjelder til seksjonsårsmøte.

7.3 VISJON

Seksjonen organiserer alle regionale og nasjonale konkurranser der radiostyrte biler brukes.

Gjennom seksjonen, innenfor de rammebetingelser som til enhver tid gjelder, kan alle som ønsker det, delta i sportslige aktiviteter, uavhengig av rolle, nivå og mål.

Organisasjonen bygger på frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd.

Aktiviteter skal fremme og vektlegge idrettsglede, felleskap, helse og ærlighet.

Gjennom godt idrettslig arbeid, skal det arbeides for utøvere fra Norge, som skal oppnå gode internasjonale resultater.

Sporten skal synliggjøres i Norge.

Seksjonen skal ivareta spesialreglement (SR), som gjør at konkurranser gjennomføres på en forutsigbar måte som kårer en verdig vinner, og at resultatet er rettferdig. Til grunn for regelverket skal internasjonale regler legges, med de tilpasninger som bør/må gjøres for de forhold vi har nasjonalt, med tanke på deltagelse, kostnader og tilgjengelighet.

Seksjonen ved NMF er den organisasjonen som er tilsluttet internasjonale organisasjoner og gjør uttak til internasjonalt allokerte konkurranser som arrangeres av EFRA og IFMAR.

Sporten skal ivareta både sikkerhet og miljømessige hensyn. Sikkerhet er ikke ett like stort spørsmål som i fullskala motorsport, der utøverne sitter i/på kjøretøyet og dette skal gjenspeiles i regelverket.

Miljømessige hensyn, kan være både avfall og støy. Begge deler skal det tas hensyn til slik at det ikke blir til plage eller skade, verken for naturen, utøvere eller andre. Dersom det er nødvendig skal det på anlegg utarbeides tiltak mot støy.

7.4 KORTSIKTIGE MÅL

Det skal arbeides med bedret kunnskap om organisasjonen, spesielt ved å ha tett kontakt med nye medlemsklubber. Nye klubber skal få nødvendig kunnskap om hva som kreves for å drive en klubb knyttet til NMF. Det skal arbeides med bedret kunnskap om Styrets virkemåte, NMF sine grunntanker og organisasjonen i RSM, spesielt ved å ha tett kontakt med nye medlemsklubber. Nye og eksisterende klubber skal få nødvendig kunnskap om hva som kreves for å drive en klubb knyttet til NMF.

7.4.1 TEAM NORWAY

Det tas sikte på å etablere et nytt Team Norway med nye forankrede verdier og holdninger for kommende periode. Det har for RSM seksjonen ikke vært etablert et Team Norway på grunn av lav oppslutning og interesse for dette. Nå er det en gryende interesse for dette og enkeltutøvere holder så høyt nasjonalt og internasjonalt nivå at dette må evalueres implementert igjen i fremtiden.

7.4.2 NASJONAL OG REGIONAL AKTIVITET

Seksjonen skal sørge for best mulig aktivitet, ved å terminfeste både Norgescup og NM, i alle klasser dersom aktiviteten tilsier at dette kan gjøres. I tillegg skal det arbeides for å stimulere til økt samarbeid lokalt, for å øke aktiviteten og rekrutteringsfremmede arrangementer f.eks klubbloop, oppvisninger o.l.

Nasjonale løp skal ikke ha en høy terskel for å kunne delta. Disse skal også være for de uten ambisjoner om å bli vinneren, men tilrettelegges på en slik måte at kvalitet og kvantitet blir best mulig. Det skal være status å vinne Norges cup og Norgesmesterskap, men konkurransene skal ikke være ekskluderende når det gjelder utøveres ambisjoner om å delta med andre sportslige mål. Nasjonale konkurranser skal gjenspeile både kvantitet og kvalitet. Med kvantitet menes det deltagelse av ett minimum antall førere, og med kvalitet menes stevner som gjennomføres på en slik måte at idrettslige verdier tas vare på og alle blir behandlet godt og rettferdig. I tillegg skal det også bestrebes å tilrettelegge for publikum og gjøre høyere statusløp til en fin opplevelse for alle. Målet er å gjennomføre NM og Norges Cup i alle klasser som tilfredsstillende kravet til deltagelse.

RSM vil ha som mål og utdanne klubber til bruk av SAS og dets funksjoner for påmelding til løp, resultathåndtering og ranking av førere. Det tas sikte på å bruke kurs, hardware og software for å lære klubbene systemets funksjonalitet og etterlevelse av bruken.

7.4.3 UTDANNING AV FUNKSJONÆRER

Det skal jobbes videre med kursutvikling og kursing av funksjonærer. Det ble i 2016 utdannet funksjonærer som ble betalt av seksjonen, denne utdanningen skal videreføres slik at klubbene til enhver tid har utdannede funksjonærer.

7.4.4 INTEGRERING

Det skal arbeides mer aktivt med integrering. Dette gjelder både barn, bevegelseshemmede/ funksjonshemmede og andre typer integrering. Radiostyrt Motorsport skal være en inkluderende sport. Integrering skal der det er mulig forsøkes å tilrettelegges slik at flest mulig grupper mennesker kan delta gjennom både tilrettelegging i reglementer, anlegg og ved utdanning av aktivitetsledere/trenere.

Det er et mål om at anleggene som er i Norge i dag, skal tilrettelegges for handikappede utøvere.

Det skal utarbeides veiledere slik at klubbene bedre er i stand til å søke offentlig støtte for å tilrettelegge for handikappede.

7.4.5 KLUBBUTVIKLING

Nye klubber/miljøer som kommer til organisasjonen, skal ivaretas godt. Dette gjelder spesielt ved å yte den hjelp som bes om, være behjelpelige med råd/veiledning om banebygging. Dette for at nye miljøer/ klubber, raskest mulig og best mulig kan komme i gang med å utvikle og utøve sporten lokalt. Det skal arbeides videre med eksisterende medlemsklubbers utvikling og kunnskap om organisasjonen som helhet. NMF skal være behjelpelig med nødvendig kompetanseheving ute i blant klubbenes tillitsvalgte. Herunder skal seksjonsstyret sørge for en tettere kontakt ved at seksjonsstyret søker kontakt med klubbene for å kartlegge klubbenes behov og tiltak. Målet er bl.a. å gi større forståelse for organisasjonen i eksisterende klubber.

7.4.6 ØKE ANTALL LISENSIERTE UTØVERE

Ved å stimulere til mer og større aktivitet på lokalt nivå, samt arbeide for å få opprettet flere klubber med aktivitet innenfor radiostyrt motorsport. Setter seksjonsstyret som mål å få en gradvis økning av antall klubber og lisenser.

7.5 LANGSIKTIGE MÅL

7.5.1 ANLEGG FOR ALLE

Seksjonen skal arbeide for flest mulig anlegg der sporten kan utøves, uavhengig av alder, etnisk bakgrunn, kjønn, ferdighet, funksjonsevne og ambisjoner hos brukerne. Det skal arbeides spesielt rettet mot rekruttering og ivaretagelse av barn/unges interesser i tillegg til å tilrettelegge flest mulig anlegg for funksjonshemmede. Det må også arbeides for å få jenter/kvinner til å utøve sporten og å være delaktig i organisasjonsarbeidet. Det finnes ingen grunner for at jenter/kvinner ikke skal kunne delta og målet videre er å få kvinner til å delta nasjonalt/internasjonalt og i organisasjonsarbeidet.

Det skal utarbeides en plan for hvordan en skal integrere Radiostyrt Motorsport i nasjonale senter/motorsenter slik at sporten får større bredde i motormiljøet. Målet er å skape et nasjonalt senter med en arena som kan brukes til internasjonale stevner. Denne arenaen skal være tilgjengelig for alle klubber som driver med radiostyrt motorsport, og skal dekke alle klasser innenfor grenen radiostyrt.

Det utarbeides en plan for å søke offentlig støtte og tilknytning til eksisterende motorsenter. Seksjonen må utnevne en komite, eller velge personer som kan starte på dette arbeidet. Disse personene må bestå av personer fra flere klubber i Norge.

7.5.2 NASJONALE OG INTERNASJONALE KONKURRANSER

Seksjonen skal arbeide for å ivareta god og jevn aktivitet gjennom å terminfeste nasjonale cuper/ mesterskap hvert år/sesong. I tillegg skal det også arbeides for å arrangere internasjonale konkurranser i Norge. Det skal være ett mål å arbeide for at EM/VM og Nordiske Mesterskap tildeles land/arrangører som gir norske utøvere gode forhold.

7.5.3 INTERNASJONALT ARBEID

Det nordiske samarbeidet skal sørge for Nordiske Mesterskap, samtidig som det skal arbeides videre ved å samarbeide i internasjonale saker, slik tradisjonen har vært. Seksjonen skal delta i det idrettslige arbeidet som gjøres internasjonalt ved deltagelse på møter. Deltagelse i arbeid på annen måte må vurderes, dersom det er viktig sportslig, eller av andre prinsipielt viktige saker for seksjonen. Seksjonen utpeker selv sine delegater til å representere i internasjonale møter/fora som gjelder Radiostyrt Motorsport.

7.5.4 GODE INTERNASJONALE PRESTASJONER

Seksjonen skal arbeide mot internasjonale topplasseringer gjennom landslagsarbeid. Arbeidet skal være godt beskrevet og krav til både trener(e) og utøvere skal være tydelige.

Deltagere i slikt sportslig arbeid skal i tillegg til å være forbilder utover sportslige prestasjoner, også være gode forbilder gjennom ærlighet og god sportsånd. Trenerne skal gjennom sin kompetanseoppbygging, forsøke etter beste evne å dele denne med andre. Målet er å skape utøvere med gode og stabile resultater internasjonalt. Finaleplass i EM (blant de 10 beste).

7.5.5 KLUBBUTVIKLING

Seksjonen skal være med i klubbutvikling lokalt, både når det gjelder spesielle målrettede grupper men også i andre saker der seksjonen kan bidra. Dette arbeidet vil også være en del av kursutviklingen. Målet er å utdanne aktivitetsledere/trenere som kan arbeide med å utvikle utøvere lokalt i klubbene.

7.5.6 FOREBYGGENDE ARBEID MOT DOPINGMIDLER

Det skal være nulltoleranse for bruk av ulovlige rusmidler/dopingmidler. Seksjonen skal arbeide for å forebygge dette via informasjonsarbeid. Informasjonsarbeidet bør gjøres i samarbeid med Antidoping Norge og forbundets idrettsfaglige ledelse.

7.5.7 TILRETTELEGGING FOR BARNEIDRETT

Det skal jobbes for tilrettelegging for at barn skal få bli en del av idretten på barns betingelser som en lek hvor rekruttering skal stå i fokus. Seksjonen skal arbeide for å etablere dette via informasjonsarbeid. Informasjonsarbeidet bør gjøres i samarbeid med forbundets idrettsfaglige ledelse.

7.6 BUDSJETT

Norges Motorsportforbund avd. Norges Radiostyrt Motorsportforbund har for 2017 et samlet budsjett på kroner 287 330.

Seksjonsstyret fastsetter årlige budsjett basert på tildelte rammer fra forbundsstyret. Tildelingspraksis fra tidligere år legges til grunn for valgperioden. Videre budsjettering tilpasses til nytt langtidsbudsjett som vedtas på Forbundstinget våren 2017.

Seksjonsstyrets innstilling:

Det fremlagte forslag til handlingsplan/budsjett for årsmøteperioden vedtas.

8 VALG

Valgkomiteen bestående av Helge Johannessen

Leder	Finn Olav Aasen
Nestleder	Christina Torsbakken
Ungdomsrepresentant	
Vara	
Grenleder Elektro Track	Torbjørn Jørgensen
vara	
Grenleder 1:8 Track	Anders Mikkelsen
vara	Trygve Bull Freng
Grenleder 1:8 OR	Lars Ivar Rønning
vara	Asim Akram
Grenleder 1:10 OR	Steffen Larsen
vara	

Seksjonsstyret vil fremme forslag på ny valgkomite i årsmøtet.

Seksjonsårsmøte 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober 2016 kl 23.55



Skjema for fremsettelse av saksforslag fylles ut elektronisk lagres som wordfil og døpes til «seksjonsårsmøteforslag fra &klubb& &seksjon&» og evt nr hvis klubben har flere forslag til samme seksjonsårsmøte. Filen sendes på e-post til nmf@nmfsport.no innen kl.23:55 torsdag 13.oktober 2016. Forslag må være fremsatt på dette skjema.

Forslag som skal fremmes må være til riktig sak på seksjonsårsmøtes dagsorden, jmf. § 17 i NMFs lov "Seksjonsårsmøtet behandler ikke lovsaker og kan ikke behandle spørsmål av overordnet karakter...", og må være å anse som en seksjonsårsmøtesak. Skjema må være signert av leder i klubbene.

Tekstboksene i tabellene under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

Skjema for fremsettelse av forslag			
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.			
Forslaget er til seksjonsårsmøtet i (sett kryss):			
Motorsykkel	Båtsport	Snøscooter	Radiostyrt X
Forslagsstillers navn: Trygve Bull Freng			Antall sider: 1
Klubb: Lørenskog Modellbilklubb			Side 1 av 1
Type forslag: <input type="checkbox"/> Forslag langtidsplan <input checked="" type="checkbox"/> Forslag budsjett <input type="checkbox"/> Generelt forslag – annet			

Saksforslag		
Forslagets ordlyd: Vi ber seksjonsstyret utrede mulighet for at NMF bevilger midler for innkjøp av teppe, baneskiller etc for arrangering av inneløp i onroadklassene.		
Begrunnelse: Økte kostnader for klubbene fører til at færre klubber kan ta på seg å arrangere løp. Om NMF kjøper inn teppe/utstyr kan dette leies tilbake til klubber som arrangerer offisielle løp.		
Sted: Lørenskog	Dato: 11.10.2016	Ansvarlig forslagsstiller: Trygve Bull Freng

Seksjonsårsmøte 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober 2016 kl 23.55



Skjema for fremsettelse av saksforslag fylles ut elektronisk lagres som wordfil og døpes til «seksjonsårsmøteforslag fra &klubb& &seksjon&» og evt nr hvis klubben har flere forslag til samme seksjonsårsmøte. Filen sendes på e-post til nmf@nmfsport.no innen kl.23:55 torsdag 13.oktober 2016. Forslag må være fremsatt på dette skjema.

Forslag som skal fremmes må være til riktig sak på seksjonsårsmøtes dagsorden, jmf. § 17 i NMFs lov "Seksjonsårsmøtet behandler ikke lovsaker og kan ikke behandle spørsmål av overordnet karakter...", og må være å anse som en seksjonsårsmøtesak. Skjema må være signert av leder i klubbene.

Tekstboksene i tabellene under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

Skjema for fremsettelse av forslag			
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.			
Forslaget er til seksjonsårsmøtet i (sett kryss):			
Motorsykkel	Båtsport	Snøscooter	Radiostyrt X
Forslagsstillers navn: Trygve Bull Freng			Antall sider: 1
Klubb: Lørenskog Modellbilklubb			Side 1 av 1
Type forslag: <input checked="" type="checkbox"/> Forslag langtidsplan <input checked="" type="checkbox"/> Forslag budsjett <input type="checkbox"/> Generelt forslag – annet			

Saksforslag		
Forslagets ordlyd: NMF bør kunne støtte klubber økonomisk med halleie og utstyr for arrangering av innendørsløp.		
Begrunnelse: Det blir færre og færre klubber som er i stand til å arrangere innendørsløp pga økte kostnader i halleie, utstyr og funksjonærer. Klubber som arrangerer inneløp sitter med uforholdsmessig store utgifter i forhold til inntekter. Med priser på halleie på Østlandet er det ikke mulig for en klubb å arrangere løp i Oslo området.		
Sted: Lørenskog	Dato: 11.10.2016	Ansvarlig forslagsstiller: Trygve Bull Freng

Seksjonsårsmøte 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober 2016 kl 23.55



Skjema for fremsettelse av saksforslag fylles ut elektronisk lagres som wordfil og døpes til «seksjonsårsmøteforslag fra &klubb& &seksjon&» og evt nr hvis klubben har flere forslag til samme seksjonsårsmøte. Filen sendes på e-post til nmf@nmfsport.no innen kl.23:55 torsdag 13.oktober 2016. Forslag må være fremsatt på dette skjema.

Forslag som skal fremmes må være til riktig sak på seksjonsårsmøtes dagsorden, jmf. § 17 i NMFs lov "Seksjonsårsmøtet behandler ikke lovsaker og kan ikke behandle spørsmål av overordnet karakter...", og må være å anse som en seksjonsårsmøtesak. Skjema må være signert av leder i klubbene.

Tekstboksene i tabellene under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

Skjema for fremsettelse av forslag			
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.			
Forslaget er til seksjonsårsmøtet i (sett kryss):			
Motorsykkel	Båtsport	Snøscooter	Radiostyrt X
Forslagsstillers navn: Trygve Bull Freng			Antall sider: 1
Klubb: Lørenskog Modellbilklubb			Side 1 av 1
Type forslag: <input type="checkbox"/> Forslag langtidsplan <input type="checkbox"/> Forslag budsjett <input checked="" type="checkbox"/> Generelt forslag – annet			

Saksforslag		
Forslagets ordlyd: Seksjonsstyret må jobbe for særegne regler med tanke på hvem som kan arrangere løp og lisensiering av jury/arrangør på løp for radiostyrt bil i Norge.		
Begrunnelse: Det er alt for strenge regler for hvem som har mulighet til å arrangere løp. De som har lisens har ikke mulighet til å hjelpe egen klubb. Dette fører til at man har en lisens for å hjelpe en annen klubb og mange vil dermed ikke fornye sin lisens når de går ut. Det er også alt for dyrt å leie inn folk til å arrangere løp når vi har folk i egen klubb som kunne gjort den samme jobben kostnadsfritt. Med tanke på regler for maks startavgift ender det med at det ikke er forsvarlig å arrangere løp i norgescup da klubbene ikke sitter igjen med noe nevneverdig overskudd til å dekke kostnader. Det vil dermed på sikt kunne føre til at klubbene holder egne løp utenom dagens norgescup. Dette fører til at det blir færre offisielle løp og norgescup vil miste sin status og interesse. RSM er også en helt annen type gren enn de andre grenene innenfor NMF hvor krav til jury og løpsarrangør etc er helt legitimt.		
Sted: Lørenskog	Dato: 11.10.2016	Ansvarlig forlagsstiller: Trygve Bull Freng

Seksjonsårsmøte 2016

Forslagsfrist: Torsdag 13. oktober 2016 kl 23.55

