



**Norges  
Motorsportforbund**

## **FAGPLAN**

### **Teknisk kontrollant kurs**

**Vedtatt i Forbundsstyret januar 2017.**

## 1. Kursbeskrivelse

Nasjonalt Konkurransereglement (NKR) setter krav til at visse grupper funksjonærer i motorsport skal være lisensierte, jfr. NKR § 9.1.1, og NKR § 12.3 som setter krav til utdanning for å få slik lisens. Dette kurset skal dekke det teoretiske grunnlaget for utdannelsen. Kurset er felles for flere grener. Etter gjennomført kurs kreves det at man deltar som funksjonær under opplæring på konkurranse(r) i egen gren før lisens utstedes. Lisensen(e) utstedes for hver enkelt gren.

For båt vil lisensen bli registrert som teknisk forkontrollant båt. For enkelte konkurranser vil det bli oppnevnt tekniske etterkontrollanter. Dette er personer utpekt av NMF som har særlig høy kunnskap om båt og motor, og som skal kunne foreta ekstra grundig kontroll med tanke på eventuelle regelbrudd. For denne gruppen er det opprettet egen lisens.

Denne fagplanen er felles for alle grener, men kurset holdes separat for henholdsvis båt eller motorsykkle/snøscooter. Kompetansen skiller på hvilken kurstype man har deltatt på, og dermed også kan få lisens for.

Kurset er av 16 timers varighet. Man må delta på hele kurset for å få godkjent gjennomføring.

Kompetansen blir tilgjengelig på personlig profil på [www.minidrett.no](http://www.minidrett.no) i etterkant av kursgjennomføring. Lisensene blir ført i NMFs stevneadministrasjonssystem SAS.

## 2. Målgruppe

Personer som skal fylle rollen som tekniske kontrollanter på konkurranser. For båt er det et krav at alle som foretar en teknisk forkontroll av et fartøy har lisens som teknisk forkontrollant, selv om det bare er én person som defineres som ansvarlig teknisk kontrollant for hele konkurransen. For å være lisensiert funksjonær må man ha fylt 18 år.

## **2.1 Forkunnskap**

Det er ingen formelle krav til forkunnskap, men det forutsettes at deltagerne har noe teknisk innsikt og forståelse for kjøretøy/fartøyenes virkemåte. De må også være i stand til å håndtere måleverktøy.

## **2.2 Krav til deltakerne under kurset**

For å kunne delta må man ha tilgang til nødvendige reglementer og annen dokumentasjon. Det kan bli gjort øvelser i datasystemer, så egen bærbar PC med programvare for tekstbehandling er derfor en fordel, men nettbrett kan være et alternativ. Har man ikke dette, må man ha med alt av nødvendig regelverk utskrevet på papir.

## **3. Målsetting**

Eleven skal gjennom kurset få kjennskap til de regler som gjelder i en konkurranse, og i særlig grad tekniske bestemmelser. Eleven skal etter kurset være i stand til å gjennomføre en teknisk kontroll av et kjøretøy/fartøy og en utøvers personlige utrustning. Eleven skal også kunne saksgangen i sanksjonssaker, og kunne dokumentere sine funn av regelbrudd.

Elevene skal etter endt opplæring ha forståelse for sin rolle, og kunne skille mellom viktige og mindre viktige avvik fra bestemmelse. De skal ha en god forståelse for begrepene sikkerhet og rettferdighet, og gjennom dette medvirke til et arrangement hvor alle har forståelse for de beslutninger som er tatt.

## **4. Faglig innhold**

Eleven skal gjennom kurset få tilstrekkelig opplæring til å:

- Ha grunnleggende kjennskap til NMF som organisasjon og hvilken plass de har i norsk idrett.
- Ha kunnskap om lover og regler som gjelder for norsk idrett generelt, og for motorsport spesielt.
- Ha kunnskap om teknisk kontrollants rolle og forhold til stevneleder og jury
- Være i stand til å utføre oppgaven på en tilfredsstillende måte gjennom å ha kunnskap om det regelverket som ligger til grunn.

- Være i stand til å organisere en teknisk kontroll med hensyn til plassering, mannskap og utrustning, og sørge for at alle assistenter kan sine oppgaver.
- Være i stand til å gjennomføre en sikkerhetskontroll på et kjøretøy/fartøy, og kunne påpeke eventuelle feil eller mangler. Under dette ligger også at man skal kunne fastslå at kjøretøy/fartøyet tilhører rett klasse, og at utøveren har rett til å føre det.
- Ha kunnskap om bruk av nødvendig måleverktøy.
- Være i stand til å gjennomføre sikkerhetskontroll av hjelmer og annet personlig kjøreutstyr.
- Være i stand til å gjennomføre støymålinger i henhold til regelverket.
- Være i stand til å vurdere om et kjøretøy/fartøy er farlig, og dermed må tas ut av konkurransen inntil feilen er utbedret.
- Være i stand til å gjennomføre en etterkontroll av et kjøretøy/fartøy, og vurdere om man kan gjøre det på stedet eller ta det med på verksted.
- Være i stand til å rapportere de funn som gjøres, samt kjenne rutiner for jurymøter.
- Ha kunnskap om rapporteringsrutiner, og være i stand til å produsere skriftlig dokumentasjon på avvik.
- Ha kunnskap om beskyttelse av miljøet, og ha fokus på det ved kontroll av kjøretøy/fartøy.
- Ha kunnskap om etiske retningslinjer, nøytralitet og utfordringer omkring spørsmål om habilitet.
- Ha forståelse for begrepene sikkerhet og rettferdighet.

## 5. Vurdering

Kurset avsluttes med en prøve som må være bestått for å kunne få lisens.

## 6. Praktisk oppfølging for å få lisens

For å få teknisk kontrollant lisens kreves det at man har deltatt under opplæring på minst én konkurranse i aktuell gren etter gjennomført teorikurs. Man må delta i alle gjøremål, inkludert forberedende arbeide og eventuelle etterkontroller. Man kan delta som ren gjest under opplæring, eller man kan kombinere opplæringen med å være assistent. Konkurransens oppnevnte tekniske kontrollant er ansvarlig for opplæringen, og godkjent praksis dokumenteres ved å anføre i stevnerapporten at opplæring har funnet sted. Man må selv søke NMF på fastsatt skjema for å få utstedt lisens.

Praksis i én gren kan i enkelte tilfeller også godkjennes som praksis i andre, relevante grener.

## **7. Litteratur**

Relevant internasjonalt reglement

Nasjonalt konkurransereglement

Sanksjonsreglementet

Miljøreglementet

Forskrifter for barneidretten i NMF

Spesialreglement og teknisk reglement innen egen gren

Markeds- og rettighetsbestemmelser