

## Årsrapport for gren motocross 2019

På MSK i 2018 ble det valgt inn ny grenleder, Ole Ivar Bjørkamo og vara grenleder Jørgen Bye.

De hadde med seg i Arbeidsgruppen i Motocross, AMX:

- Robert Bakkas
- Pål Johansen
- Caroline Pettersen
- Anita Pedersen
- Robert Hurlen
- Borgar Lunde
- Christina Mile

Etter en turbulent vår, endte det med at alle trakk seg fra sine verv.

Det ble avholdt et ekstraordinært Ting og ekstraordinært årsmøte i seksjonen i mai 2019. Der ble Ole Ivar Bjørkamo valgt inn som grenleder på nytt, og Geir Øyen som vara grenleder.

Ole Ivar Bjørkamo var grenleder i tre dager før han trakk seg på nytt, og Geir Øyen satt plutselig som grenleder.

Første oppgave ble å sette sammen en ny NM stab. Dette ble:

- Conrad Rye-Holmboe. Juryleder.
- Lars Gøran Jakobsen. NMF Jury medlem.
- Per Christian Bjerlin. Race Director.
- Erik Sletholt. Tidtager.
- Kent Olav Hagen Moe. Tidtager på Lag-NM.

Tusen takk til dere for utført arbeide.

Det ble i 2019 ikke avholdt noen arrangørkonferanse. Dette gjorde at NM arrangørene satt med en rekke ubesvarte spørsmål, og det har vært en del telefoner og mail for å oppklare dette.

Det måtte også settes sammen en ny arbeidsgruppe, AMX. Det var da viktig å få med mennesker som ønsker å gjøre en innsats, har litt forskjellig bakgrunn og erfaringer, samt at det er litt spredning geografisk i hvor de kommer fra. Gruppen ble:

- Pål Johansen – Lunner Motorsport
- Frank Selebø – Elgane Motorsykelklubb
- Marianne Agard-Michelsen – Enebakk Motorsportklubb
- Per Christian Bjerlin – Haslemoen Motorsportklubb
- Christina Mile – NMF Administrasjonen
- Geir Øyen – Enebakk Motorsportklubb

AMX har avholdt tre møter, og vi har jobbet med flere saker via e-post og telefon.



### Lisensutviklingen:

| Type lisens            | Lisenstall for 2019 | Lisenstall for 2018 |
|------------------------|---------------------|---------------------|
| Antall unike personer  | 3372                | 3569                |
| Antall Års lisenser    | 3361                | 3566                |
| Antall Engangslisenser | 30                  | 28                  |
| Antall Internasjonale  | 259                 | 300                 |
| Antall Voksen nasjonal | 588                 | 652                 |
| Antall trening         | 879                 | 876                 |
| Antall Ungdom          | 699                 | 797                 |
| Antall Barn            | 905                 | 985                 |
| Antall Classic         | 31                  | 26                  |

Det er totalt løst 197 færre lisenser i 2019. Det er på barn og ungdoms lisensene det er størst tilbakegang. Målsetningen for hele MC seksjonen var en økning på 630 lisenser, så her har ikke motocross bidratt i riktig retning. Det er fortsatt en god jobb som må gjøres.

Eks. Enebakk Motorsportklubb har dedikert en dag i uken til prøvekjøring for nye utøvere. Klubben har fire utlånssyklusler med flere ukers venteliste. Opplegget har resultert i over 100 nye medlemmer så langt i 2019.

### Terminlisten:

Terminlisten for 2019 var en vanskelig kabal. FIM MXGP okkuperer nå så mange helger, at det er umulig å ikke bryte med tidligere bestemmelser om at det ikke skal arrangeres statusløp på samme helg som VM, EM og at man skal forsøke å unngå SM. Det ble i 2019 valg å arrangere tre NM løp i den samme kalendermåned. Dette ble for mange tungt økonomisk, slik at man valgte bort NM til fordel for litt mer lokale landsdel mesterskap. Vi fikk også avlysning av en NM runde. Den ble umulig å få flyttet, da det ikke var noen ledig helg å avvikle den. NM 2019 ble derfor arrangert over to runder med Elgane Motorklubb på den første, og Haslemoen Motorsportklubb på den andre. NM Speedcross ble også i år arrangert av Bybergsanden under NM Veka i Sandnes. Tidsskjema ble justert litt for å gjøre arrangementet litt mer TV vennlig og forståelig, slik at det var kun en finale og første mann / dame i mål var Norgesmester. Lag-NM ble i år arrangert av Lier Motorsportklubb. Der fikk de til og med sol.

Felles for alle løpene var at det var plass til langt flere utøvere. Ønsker en god debatt om hva som må gjøres for at arrangementene kan fylles med deltagere.

### Landslag og Junior Landslag:

Vi fikk i begynnelsen av året en ny, ansatt, landslagssjef og trener. Espen Blikstad. Han har gjennom året hatt flere samlinger med laget og fulgt opp utøveren tett. Han har også fått til et meget god samarbeide med treneren for Team Norway Junior Motocross, Øystein Kjørstad. De har hatt felles samlinger og fått styrket den faglige utviklingen med samarbeidet.



Landslaget har i 2019 bestått av:

- Råg Rindal
- Sander Agard-Michelsen
- Casper Olsen
- Runar Sudmann
- Cornelius Tøndel
- Henrik Wahl
- Mathea Selebø
- Vilde Holt
- Sissel Larsen

Team Norway Junior Motocross har bestått av:

- Andreas Meyer
- Adrian Bølviken
- Espen Rodhe
- Albert Eikaas
- Martine Hughes
- Martine Agard-Michelsen
- Elias Auclair
- Håkon Østerhagen
- Petter Sønsthagen
- Mathias Kjørstad
- Endre Brøvig-Kristiansen

Samlet har disse landslagsutøverne levert godt. Vi har en Europamester i Martine Hughes og Norgesmestere i Mathea Selebø x 2, Elias Auclair, Råg Rindal, Andreas Meyer og Henrik Wahl. Landslagsutøverne har også plukket flere sølv og bronsemedaljer i NM og andre nasjonale mesterskap.

Espen Blikstad og Øystein Kjørstad arrangerte også den første MX trenersamlingen i oktober.

Landslagstrener for Team Norway Junior Motocross, Øystein Kjørstad, rakk også en tur til USA, hvor han deltok i World Police and Firegames i Enduro og Motocross. Resultatet ble Sølv i Motocross og gull i enduro.



### Nasjonale mesterskap:

Det har vært arrangert NM over to runder, NM i Speedcross og Lag-NM. Felles for NM 2019 har vært litt vel lav deltagelse.

Årets største arrangement har vært Gultvedt Grand Finale med totalt 521 innsjekkede førere. Dette var siste løpet på Gultvedt Gård. Neste år håper NMK Follo å arrangere på sin nye bane.

Norgesmestere i 2019.

#### NM MX:

##### MX85:

1. Andreas Flåta Meyer
2. Elias Gjervoldstad Auclair
3. Mathias Kjørstad

##### MX Junior:

1. Håkon Fredriksen
2. Sakarias Olai Røyv
3. Erling Lund Madsen

##### MX Damer:

1. Mathea Selebø
2. Madelen Hofseth Pedersen
3. Vilde Marie Bratland Holt

##### MX Open:

1. Henrik Wahl
2. Håkon Mindrebø
3. Magne Klingsheim

##### MX 2:

1. Håkon Fredriksen

#### NM MX Speedcross:

##### MX85 Speedcross:

1. Elias Gjervoldstad Auclair
2. Andreas Flåta Meyer
3. Mathias Kjørstad

##### MX Junior Speedcross:

1. Råg Rindal
2. Nicolai Wachendorf
3. Petter Rødsdalen Sønsthagen

##### MX Damer Speedcross

1. Mathea Selebø
2. Martine Anfinnsen Hughes
3. Madelen Hofseth Pedersen

##### MX Open:

1. Magne Klingsheim
2. Lasse Christoffersen
3. Vegard Falmår



2. Sander Agard-Michelsen
3. Magne Klingsheim

MX Jenter 85 Norges Cup:

1. Silje Skjerve Botten
2. Tuva Engh

MX Jenter 85 Speedcross Norges Cup:

1. Silje Skjerve Botten

Norgesmesterskapet for lag:

Junior:

1. Oslo Motorklubb
2. NMK Notodden
3. Lunner Motorsport

Senior:

1. NMK Kongsberg
2. Lunner Motorsport
3. MK Trondheim

**Tusen takk til familien Gultvedt og NMK Follo for all motorsportsgleden vi har hatt på jorden.**

Det har vært fullført fire landsdelcuper. Nord Norsk Mesterskap, Midt Norsk Mesterskap, Vestlandsmesterskapet og Østlandscup. Landsdelcupene har blitt veldig populære, og arrangørene har blitt mer og mer profesjonelle. Her samles mange familier til motorsportsglede på løp. Deltagelsen på landsdelløpene er også helt fantastisk. Totalt har det vært 3643 startende i 2019. Fordelt slik:

Østlandscup

Runde 1 Eidsskog MX 381 stk  
Runde 2 Lunner 333 stk  
Runde 3 NMK A-H 254 stk  
Runde 4 Mjøscross 170 stk  
Runde 5 NMK Elverum 261 stk  
Runde 6 NMK Gardermoen 286 stk

**Totalt: 1685 stk**

Midt Norsk Mesterskap

Runde 1 NMK Molde 339 stk  
Runde 2 Hell MSK 100 stk  
Runde 3 Mosjøen MSK 107 stk  
Runde 4 NMK Gaula 213 stk  
Runde 5 MK Trondhjem 240 stk

**Totalt: 999 stk**

Nord Norsk Mesterskap

Runde 1 Lakselv 64 stk  
Runde 2 Alta 64 stk

Vestlandsmesterskapet

Runde 1 Bømlo MSK 71 stk  
Runde 2 Stord Motocrossklubb 117 stk



Runde 3 Vardø 54 stk

Runde 4 Vadsø 56 stk

Runde 5 Nordreisa MK 70 stk

Runde 6 Nordreisa MK 70 stk

Runde 7 Kirkenes MK 53 stk

Runde 8 Kirkenes MK 58 stk

Runde 3 Elgane 106 stk

Runde 4 Bybergsanden 90 stk

Runde 5 Karmøy 86 stk

**Totalt: 489 stk**

**Totalt: 470 stk**

### **Kjøring i EM, VM og lag konkurranser:**

Totalt har det vært 92 individuelle starter.

Grenen har i år satset mye på konkurranser utenlands. Vi har hatt med utøvere i Junior VM, Lag-VM, Lag-EM, Coupe de L'avenir, YZ Cup, EM, VM og SM. Junior VM ga utøverne en god erfaring å ta med på veien videre. Lag-EM ble litt stang ut i år, sett i forhold til de flotte plasseringene i fjor. Banen var den samme i Gdansk, Polen, men forholdene var svært vanskelige. Regnet pøste ned store deler av helgen. For jentelaget så Martine Hughes skadet hånden sin under kvalifiseringen, og fikk ikke start på søndagen. Mathea Selebø hadde et uhell i første heat og måtte bryte. Dette ga en 15 plass. Guttene hadde en god kvalifisering, og Kevin Horgmo kvalet inn på en 2 plass. Han fikk en strekk i låret under oppvarmingen på søndagen, og fikk ikke kjørt for fullt. Endte med en 6 og en 10 plass. Håkon Østerhagen hadde en helt grei kvalifisering, men på en 125ccm så havnet han litt bak i starten i gjørma. Håkon kjempet på helt til målflagget ble viftet med, og kjørte seg opp mange plasser. 85 ccm gutta, Elias Auclair og Andreas Meyer, kjørte også svært godt. De kjempet begge hardt helt til slutt, men da Andreas fikk gearkasse havari, så ble ikke totalen som vi hadde håpet. Men alle deltagerne skal ha stor honnør for hederlig innsats.

Lag-VM i Assen var en stor opplevelse for hele motocross Norge. Våre tre deltagere, Kevin Horgmo, Henrik Wahl og Håkon Fredriksen var ikke heldige med været, og hadde konstant fossefall i hodet hele helgen. Målsetningen var å kvalifisere seg til A-finale, og dette klarte gutta direkte på lørdagen.

Under søndagens kjøring ble det vrid holk så armene nesten gikk rundt styret, og gutta endte opp på en helt fantastisk 12 plass sammenlagt. Dette er vel det beste resultatet vi har klart i moderne tider.

**Om ikke det var nok, så ble Håkon Fredriksen nummer 8 totalt i åpen klasse. Helt fantastisk.**



Helgen etter Lag-VM, samme helg som Lag-EM, var det Coupe de L'avenir i Belgia. Kvalifiseringen gikk veldig bra, og gutta var kvalifisert direkte. Sander Agard-Michelsen fikk problemer med sin Honda, og kunne ikke bruke denne. Han tok da en telefon til teamet han kjørte for i Nederland, og fikk låne en TM 250 2t. Litt annerledes å kjøre enn den 250 4t han er vant til å bruke. Dette bekymret ikke Sander mye. Han og team kompisene, Casper Olsen og Håkon Fredriksen, kjørte det utstyret gikk. Regnet høljjet og gjørma sprutet, men dette stoppet ikke vikingene. Gutta klatret helt til topps på pallen.



Norges  
Motorsportforbund



Om ikke det var nok, så ble Håkon Fredriksen totalvinner i åpen klasse. Helt fantastisk igjen.







## Reglementer:

Arbeidsgruppen har gjennom sommeren jobbet mye med reglementer. Vi ønsker en enda tettere tilnærming til FIM reglementene. Noen Norske avsnitt må det være, men vi har prøvd å flette inn enda mer fra FIM. Det kommer en rekke forslag på MSK rundt dette.

NM manualen jobbes det også med. Denne trenger en del forenkling. Årets juryleder på NM rundene, Conrad Rye-Holmboe, leder dette arbeidet.

Et av forslagene vi har er under banegodkjenningen. Vi ønsker at alle godkjenninger i MX skal inneholde testing av banen med motorsykkel. Vi ønsker at banen skal testes av en breddefører og en elitefører. Da kan banen prøves på alle nivåer, og vi tenker at dette vil være med å øke sikkerheten, og at dette vil ha en positiv effekt på skadestatistikken.

## Baner og skader:

### Tidligere publisert skadestatistikk rapportert til IF forsikring.

| Gren        | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Enduro      | 4    | 11   | 9    | 2    | 2    | 9    | 5    | 2    |
| Drag MC     | 1    | 2    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    |
| MX          | 120  | 120  | 86   | 63   | 71   | 58   | 87   | 72   |
| Speedway    | 1    | 5    | 5    | 3    | 8    | 7    | 4    | 7    |
| Trial       | 6    | 13   | 10   | 16   | 12   | 11   | 13   | 10   |
| ATV         | 5    | 1    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    | 6    |
| Roadracing  | 19   | 5    | 7    | 6    | 3    | 11   | 8    | 9    |
| Supermotard | 1    | 3    | 2    | 0    | 0    | 3    | 0    | 1    |
| Hillclimb   | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    |

Totalt antall skader hittil i 2019 er 165. Dette tallet er inkludert de skadene som IKKE er rapportert til IF. Sammenligningen blir ikke helt riktig, men konklusjonen er at tallet er for høyt, og noe må gjøres. Arbeidsutvalget har lagt inn forslag om at alle baner som skal ha godkjenning, skal prøvekjøres. Det skal være en elitefører og en breddefører.

**Tusen takk til alle som har gjort en innsats for motorsporten i 2019.**