

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb	Side 1 av 1
Forslagsstillers navn: Lin Amundsen	Gren: DRAGBIKE

Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag STREET LEGEL REGLEMENT (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon
--	--

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

84.10. Arrangør/funksjonærer

Arrangør/funksjonærer Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til NMF. Kun klubber tilsluttet NMF kan søke. Det kreves autorisert løpsleder og teknisk kontrollant. ~~I tillegg oppnevner NMF juryleder~~ **To jurymedlemmer skal oppnevnes der minst en skal ha lisens som stevneleder.**

Disse oppnevnes av arrangør, og bør ha god kjennskap til dragrace. **NMF godkjenner tilleggsreglene før påmelding åpnes.**

Begrunnelse: Street Legal er små gateløp/oppvisningsløp. Det vil bli umulig å gjennomføre dette i Nord-Norge hvis det skal kreves funksjonærer nærmest som til en runde i NM.

Vi mener kompetansen bør være bra nok med 2 funksjonærer med stevnelederlisens, samt godkjent teknisk kontrollant.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no, innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
ikke passer): ~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

83.18.4 Motor

Kun 1 motor. **Max 750 cc**

Begrunnelse:

Restriksjoner på dette i Sverige og Finland. Da vi har deltagere fra Norden, samt at våre utøvere kjører i Norden, bør det være likt.
Endringen har vært varslet i 2 år.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Fastsette en ny måte å beregne NM poengene på. Forslag diskuteres og regel skrives på MSK 2019.

Begrunnelse:

Det er så stor forskjell i antall deltagere i NM klassene, at man nesten kan se hvem klasse som vil ha mulighet til å kåre NM-mesteren år for år.

Det er et ønske at grenmøte kommer frem til et poengsystem i gruppe 2 og 3 som gir alle tilnærmet lik mulighet til å kjempe om medaljer i NM.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

028A.4. Foreldre eller verge må godkjenne deltakelse for hvert stevne.

Siste stevnet utøver kjører Juniorbike, åpnes det opp for ett testdrag på 402 meter, hvis dette godkjennes av Teknisk kontrollant, Stevneleder og Juryleder. Testen skal foregå kun i Norge og på godkjent fast baneanlegg.

Begrunnelse:

Utøver får en test på full sikker bane under siste stevnet i Juniorbike.
Alternativet kan være at utøver første gang kjører full bane under første drag i sesongen, og på midlertidig bane.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

028A.2.3.4 Klasse 1 – Raskere enn 7,5 sek på 402m / 4,8 sek på 201m

Nitrometanol & metanol: Brannsikkert undertøy er påkrevd. ^(SEP) SuperTwin og TopFuel: Det anbefales sterkt at utøveren bruker **Mage-/brystbeskytter påkrevd -**

Begrunnelse:

Mage-/brystbeskytter påkrevd.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

83.17 KLASSEREGLER FOR JUNIOR BIKE JBA/JBB

83.17.1 Definisjon

JBA/JBB er en klasse for de største barna. Deltagere kan kjøre i denne klassen fra og med det kalenderåret man fyller 13 år til og med det året man fyller 18 år. I denne klassen kjører man vanlig dragracing med både kvalifisering og eliminering, og deltagerne kan delta i Norgesmesterskap og/eller serier. Her finner man alle typer motorsykler fra standard lettvektene, krossykler og opp til motorsykler som er modifiserte eller spesialbygget for dragracing. Det kjøres maks 201m. Motorsykel og utøver må passe sammen. Utøver skal når han/hun sitter på sete, nå ned til bakken med begge ben. Se 028A.4. Foreldre eller verge må godkjenne deltakelse for hvert stevne.

83.17.2 Indeks

Klassen kjører etter prinsippene for ET/Bracket-racing. Utøver setter sitt personlige Dial-in etter endt kvalifisering i god tid før første elimineringsrunde. Personlig Dial-in skal være lett synlig for tidtakere men må ikke kunne forveksles med startnummeret. Dial-in skrives ved siden av eller under startnummeret, eventuelt på wheeliebar. **Dial-in skal stå på motorsykkelen og kjøring 0,7 sekunder under klassens index vil føre til direkte utelukkelse.**

Personlig Dial-in kan endres mellom elimineringsrundene, men bare innenfor klassens grenser.

Kjøring under klassens index fører til at runden strykes. Ved absolutt break-out, vil utøver utelukkes fra stevnet og kun beholde poeng for teknisk/oppmøte. I eliminering gjelder kun absolutt break out.



Minimum dial-in tillatt;

JBB: 7,90 sek (201m). JBA: 6,90 sek (201m)

Spesielt for Juniorbike JBA

~~Når utøver kan dokumentere deltagelse i 3 stevner, kan utøver søke om å kjøre i klassen JBA. Søknad rettes til grenkontakt i NMF eller stevnets jury. Det bør søkes i god tid før deltager skal melde seg på neste løp.~~

Begrunnelse:

Fjerne klassen JBB da ingen andre i Norden har en slik inndeling. Klassen henter JBA og har absolutt break out 6,90.

Spesifisere tydeligere at dial in skal stå på sykkelen, noe som allerede står i reglene men har sklidd litt ut.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

028A.3.1 Startlinje

En blå linje skal være markert 600 mm før pre-stage linjen. Når starteren har gitt signal til utøveren om å gå i å stage og forhjulet har passert den blå linjen kan ingen andre enn utøveren berøre sykkelen. Linjer/foceller bør ha disse innbyrdes avstandene:

Blå linje

< 600mm >

Begrunnelse:

Fjerne regel om blue-line. Flere baner ha ikke blue-line lengre (for eksempel Tierp/Alastaro). FIA kuttet regelen, og FIM vurderer å kutte dette i 2020.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

SUPER TWIN TOP GAS

Definisjon

Klassens forkortede navn er STTG, og startnummer skal stå etter kortnavn. Klassen Super Twin Top-Gas er for motorsykler med to eller firetakts to-sylindret forbrenningsmotor med eller uten ekstra ladning (kompressor), beregnet for bensen.

Tekniske bestemmelser

1 Motor

1.1 Motor

Motorstørrelse er ikke begrenset. Forgasser eller kompressormating er tillatt. Motorbeskyttelse (bleie) er påbudt.

1.2 Drivstoff

Det er kun vanlig bensen, bensen-etanol blanding (E85), eller racebensen som er tillatt. Lystgass (N2O), nitrometan eller metanol som drivstoff er ikke tillatt. (Se generelle bestemmelser 1.4)

1.3 Lading

Lading med kompressor eller turbo er tillatt. Overføringer for å drifte kompressor må være tildekket. Ved kjededrift av kompressor må dette være tildekket med 3mm aluminiumsplate eller 1mm stålplate. Kompressor må ha eksplosjonsbeskyttelse.

2. Kraftoverføring

2.1 Kraftoverføring

Alle typer drivreim eller kjede er tillatt.

3 Bremses og fjæring.

3.1 Bremses.

Minstemål for skive ved enkeltskivebremses er diameter 250 mm x tykkelse 4,5 mm. Ved dobbeltskivebremses må skivene ha en minimum diameter på 250 mm x 4,5 mm tykkelse.

3.2 Forgaffel

Øvre gaffelrørdiameter er minimum 34 mm.

4 RAMME

4.1 Ramme

Bærende rammerør må minimum være 20 mm diameter x 1,5 mm veggtykkelse. Sentralrammerør må minimum være 50 mm diameter.

4.2 Hjulavstand.

Minimum hjulavstand er 1700 mm, senterbolt til senterbolt.

4.3 Bakkeklaring

Med 0,5 bar lufttrykk i dekk, og fører sittende på kjøretøy, må bakkeklaring under kjøretøyet minimum være 50 mm. Det må være mulig å lene sykkelen 12 grader til begge sider uten at noe annet enn dekkene berører bakken.

7. Karosseri.

7.1 Støttehjul (wheeliebar)

Bruk av wheeliebar er påbudt.

8 Elektrisk

8.1 Strømkretsbyrter (kill switch).

Alle kjøretøy skal ha strømkretsbyrter, (kill switch), som kutter tenningen hvis fører mister kontroll over kjøretøyet. Strømkretsbyrteren må være forbundet med føreren med en solid snor under kjøring og oppstart i depot.

9 Hjelpesystemer

9.1 Computer, data-recorder.

Computer, datarecorder kan kun brukes til innsamling av data, og ikke til å automatisere kjøringen.

9.2 Kamera

I utgangspunktet er bruk av ett (1) kamera tillatt. Kamera skal kun festes til mc med fabrikkgodkjente fester og festesystem, levert med godkjenningpapirer fra kamerafabrikken.

10 Fører

10.1 Kjøredress.

Kjøredress skal være hel eller todelt av skinn skinn, minimum 1,2 mm. Todelt må ha solid glidelås som kobler jakke til bukse. Ryggskinn er påbudt. Støvler skal være av lær, og må være minimum 200 mm høye.

10.2 Hjelm

Førere skal ha godkjent hjelm:

Europa ECE 22-05

USA Snell M2010 (gyldig ut 2019)

Snell M2015

Japan JIS 8133 2007 (gyldig ut 2019)

JIS 8133 2015

(se også FIM reglement.)



10.3 Lisenser

Hver fører må inneha gyldig førerlisens fra sitt lands FMN og internasjonal lisens for førere fra land utenfor norden.

Generelle tekniske regler

1.4 Drivstoff

Alle drivstoff og drivstofftilsetninger inneholdende stoffene
propylen-oxid og hydrazin
er forbudt. Som bensin regnes all blyfri bensin som selges på vanlige bensinstasjoner.
Racefuel som kan kjøpes fritt er tillatt, men må ikke ha en dielektrisitetskonstant større enn 4
(DC-meter) Såkalt Oktan Booster er tillatt.

Ved tvil om reglement og tolkninger er det det tyske tekniske reglement som gjelder,
DMSB Technische Bestimmungen für Drag Racing Motorräder Stand 15.01.2019.
Finnes ikke løsningen der er det FIM reglement DR 14 General Construction rules som gjelder.

Begrunnelse:

Ny klasse i 2019. Deltagere fra 8 nasjoner under Bike Weekend. Reglementet oversatt til en forenklet versjon av Egil Johnsrud. Reglementet brukes i Super Twin Top Gas serien som går i Norge, Sverige, Danmark, Tyskland, Nederland og England. Bør inn i våre regler, da ny runder i Norge er planlagt i 2020

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: Romerike Dragbike Klubb

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Lin Amundsen

Gren: DRAGBIKE

Type forslag ~~Grenens handlingsplan og/eller budsjett~~
(stryk det som ikke passer): Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
~~Annet forslag~~
~~Til diskusjon~~

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

028A.2.2.8 Nasjonal A-lisens

Nasjonal konkurranselisens for Pro-klasser som potensielt går fortere enn 7,5sek på 402m. Kan også benyttes i Pro-klasser i de øvrige nordiske land. Lisensen utstedes av NMF etter godkjent teorikurs og oppkjøring i henhold til regler i dette punkt. **Med proklasser menes her:** Funny Bike, Pro Stock **Motorcycle**, Top Fuel og Super Twin Top Fuel.

For å få utstedt A-lisens skal utøver ha løst B-lisens og gjennomført minst 1 stevne med godkjent deltagelse i en Sportsman-klasse, uansett utøverens alder og tidligere erfaring. ^{SEP}Oppkjøring til A-lisens skal gjennomføres med;

- minst ett drag med gass-avslag ved 60-fot, • minst ett drag med gass-avslag ved 201m, • minst 1 fullgass drag over 402m. **Oppkjøringen skal gjennomføres i løpet av minst ett stevnet og man kan ikke delta i konkurranse samme stevnet**

Begrunnelse: Tilpasse seg øvrige land når det gjelder oppkjøring. Slik det er nå, antar man at lisens er greit etter kun 3 drag, noe som ikke er reelt i de fleste tilfeller.

I tillegg må det klargjøres hva som menes med Pro klasser. Super Street Bike krever ingen A-lisens.



Norges
Motorsportforbund

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb:	Romerike Dragbike Klubb	Side	1 av 1
Forslagsstillers navn:	Lin Amundsen	Gren:	DRAGBIKE
Type forslag (stryk det som ikke passer):	Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) Annet forslag Til diskusjon		

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

83.18 KLASSEREGLER FOR JUNIOR BIKE PRO (JB-PRO)

83.18.1 Definisjon

JB-Pro er en klasse fra året man fyller 16 frem til året man fyller 18 år.

Deltagere kan kjøre i denne klassen fra og med det kalenderåret man fyller 15 år ved dokumentert flerårig konkurransetrening samt at man fremlegger egen søknad til grenen Dragbike i NMF. Da vil max 750 cc gjelde samt 6,5 sekunder som totalt break out, frem til året de fyller 16 år.

I denne klassen kjører man vanlig dragracing med både kvalifisering og eliminering, og deltagerne kan delta i Norgesmesterskap og/eller serier i samme klasse som JBA. Her finner man alle typer motorsykler fra standard lettvektene, crossykler og opp til motorsykler som er modifiserte eller spesialbygget for dragracing. Det kjøres maks 201m. Motorsykkel og utøver må passe sammen. Utøver skal når han/hun sitter på sete, nå ned til bakken med begge ben. Se 028A.4. Foreldre eller verge må godkjenne deltakelse for hvert stevne.

Regler som øvrige generelle og tekniske regler i spesialreglement Dragbikes, unntatt;

83.18.2 Indeks

Klassen kjører etter prinsippene for ET/Bracket-racing. Utøver setter sitt personlige Dial-in etter endt kvalifisering i god tid før første elimineringsrunde. Personlig Dial-in skal være lett synlig for tidtakere men må ikke kunne forveksles med startnummeret. Dial-in skrives ved siden av eller under



startnummeret, eventuelt på wheeliebar. Dial-in skal stå på motorsykkelen under eliminering.

Personlig Dial-in kan endres mellom elimineringsrundene, men bare innenfor klassens grenser.

Kjøring under klassens index fører til at runden strykes. Ved absolutt break-out, vil utøver utelukkes fra stevnet og kun beholde poeng for teknisk/oppmøte. I eliminering gjelder kun absolutt break out. Minimum dial-in tillatt;

Index: 6,50 sekunder 201 meter (absolutt break out 5,60 sekunder).

83.18.3 Start

Handikap start basert på forskjell i personlig Dial-in valgt av hver utøver. Full Tree start, tre gule teller ned med 0.5 sek mellom hver av de gule og 0.5 sek mellom den siste gule og grønn.

83.18.4 Kvalifisering

Rangeres etter reaksjonstid.

83.18.5 Eliminering

Sportsman stige, evnt haltende etter SBF sin mal. I eliminering vil kjøring fortere enn personlig Dial-in diskvalifisere utøveren, med mindre konkurrenten har blitt utelukket fra runden. Kjørere begge utøvere under sitt personlig Dial-in vinner den utøver som kjører nærmest sitt personlige Dial-in. I solorunde gjelder kun Absolutt break-out.

83.18.6 Motor

Kun 1 motor. Overlading og/eller lystgass ikke tillatt. For øvrig ingen restriksjoner, men utøver må kunne mestre sykkelen på en trygg måte. Fritt volum/antall sylindre.

83.18.7 Drivstoff

Handelsbensin, metanol, E85 er tillatt.

83.18.8 Ramme

Standard eller egenbygd. Alle typer materialer og konstruksjoner er tillatt, men skal være fagmessig utført. Ramme skal godkjennes av teknisk kontroll.

83.18.9 Karosseri

Ingen restriksjoner i forhold til Generelle tekniske regler. Dødmansbryter med snor i henhold til 83.1.21 er påbudt.

83.18.10 Wheeliebars

Påbudt.

83.18.11 Felger/ dekk

Minimum diameter frontfelg er 10". Minimum diameter bak felg er 10". Slicks tillatt.

83.18.12 Hjulavstand

Minimum 125 cm.



83.18.13 Kjøreutstyr

Godkjent helhjelm med visir eller godkjent crosshjelm med crossbriller. ^{SEP}Hansker, støvler og ryggskinne/beskyttelsesvest i henhold til sikkerhetskrav Klasse 3.

83.18.14 Lisens

Nasjonal JR

83.18.15 Absolutt breakout

5,6 sekunder (201 meter)

Begrunnelse: Blåkopi av svenske og finske regler. Ser vi at utøvere kjører under index i JBA, vil det være en fordel å få disse opp i JB-Pro da vi har sett eksempler på at ungene bremses like før mål og skapt farlige situasjoner. Denne klassen kjøres i Sverige og Finland allerede.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Skjemaet skal [sendes administrasjonen, nmf@nmfsport.no](mailto:nmf@nmfsport.no), innen 13. Oktober 2019 klokken 23.55



Norges
Motorsportforbund

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og døpes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: HAWGS RACING

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Kåre Ravnsborg

Gren: Dragbike

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som 83.1X. KLASSEREGLER FOR SUPER TWIN TOP GAS BIKE (STG)
ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Forslag om å ta inn igjen klassen SUPER TWIN TOP GAS BIKE (STG) og inkludere denne i NM gr 2
Klassen kjører etter regler for Euroserie Super Twin Top Gas.

Begrunnelse:

Det ble i 2019 på Norwegian Bike Festival kjørt en runde i Euroserie Super Twin Top Gas.

Det er planlagt å arrangere NMF også i 2020.

Norske førere ønsker å kjøre i denne klassen sammen med de beste STG-førerne i europa.

De norske førerne som deltar her kjører normalt i klassen 7.50 Bike, og vil slik det har vært ikke få muligheten til å vinne NM-poeng.

Ved å ta inn STG som norsk klasse i NM Gr 2 vil disse norske førerne unngå å miste NM-poeng ved dette løpet.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb

Motorsportkonferansen 2019

Forslagsfrist: Søndag 13. oktober kl. 23:55

Alle forslag må sendes innen søndag 13. oktober kl. 23:55. Skjema sendes som wordfil og dopes som MSKforslag & klubbnavn & gren & og evt nr hvis klubben har flere forslag. Filen sendes til nmf@nmfsport.no innen fristen. Skriv kun ett forslag per skjema.

Merk: Det er kun klubber som kan sende inn saksforslag, ikke enkeltpersoner. Forslag som er sendt inn av privatpersoner vil ikke bli behandlet.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Ansvarlig klubb: HAWGS RACING

Side 1 av 1

Forslagsstillers navn: Kåre Ravnsborg

Gren: Dragbike

Type forslag Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
(stryk det som 83.12. KLASSEREGLER FOR 7.50 BIKE (7.5BIKE)
ikke passer):

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

Navneendring på klassen 7.50 BIKE.

83.12. KLASSEREGLER FOR 7.50 BIKE (7.5BIKE)

Forslaget går på å endre klassens navn til Pro Comp Blke (PCB) med klasseindex på 7.50 sek (402m) / 4.8 sek (201m)

Begrunnelse:

Klassenavnet 7.50 Bike er misvisende og ikke i tråd med tilsvarende klassenavn for Super Gas bike (9.50) og Super Comp bike (8.50). Vi mener at navneendringen står bedre i stil med disse andre index-klasse. Et argument er at publikum som ikke har noe forhold til indekser ofte misforstår og tror det er 750cc klasse. Vi får stadig vekk slike spørsmål/kommentarer.

Historisk og internasjonalt er ProCompBike brukt bla i USA om nettopp denne gruppen av sykler: V-twin og rekkefirere om hverandre, med og uten overladning eller lystgass.

Godkjent innsendt av styreleder i klubb

Styrebehandlet i klubb