

# Revidert årsberetning

SEKSJON BÅT 2017-2018

Med revideringer vedtatt på årsmøtet.



## Innhold

1. Innledning .....	4
2. Seksjonsstyret.....	4
3. Idrett og aktivitet .....	5
3.1 Lisenser .....	5
3.1.1 Offshore.....	7
3.1.2 Circuit.....	7
3.1.3 Aquabike .....	7
3.2 Barneidrett.....	7
3.2.1 Offshore.....	8
3.2.2 Circuit.....	8
3.2.3 Aquabike .....	8
3.3 Rekruttering.....	8
3.3.1 Offshore.....	9
3.3.2 Circuit.....	9
3.3.3 Aquabike .....	9
3.4 Breddeidrett.....	9
3.4.1 Offshore.....	10
3.4.2 Circuit.....	10
3.4.3 Aquabike .....	10
3.5 Kvinneidrett .....	11
3.5.1 Offshore.....	11
3.5.2 Circuit.....	11
3.5.3 Aquabike .....	11
3.6 Toppidrett .....	11
3.6.1 Offshore.....	12
3.6.2 Circuit.....	12
3.6.3 Aquabike .....	12
3.7 Integrering .....	13
3.8 Internasjonale mesterskap .....	13
3.8.1 Offshore.....	13
3.8.2 Circuit.....	14
3.9 Stevner og arrangement .....	14
3.9.1 Offshore.....	14
3.9.2 Circuit.....	15

3.9.3 Aquabike .....	15
4. Motorsport i skolen.....	15
4.1 Offshore.....	16
4.2 Circuit.....	16
4.3 Aquabike.....	16
5. Utdanning og kompetanse.....	16
5.1 Offshore.....	17
5.2 Circuit.....	17
5.3 Aquabike.....	17
6. Administrasjon .....	17
7. Resultatbørs.....	18
7.1 Nasjonale resultater .....	18
7.1.1 Offshore.....	18
7.1.2 Circuit.....	19
7.1.3 Aquabike .....	21
7.2 Internasjonale resultater .....	21
7.2.1 Offshore.....	21
7.2.2 Circuit.....	22
7.2.3 Aquabike .....	22
7.3 Andre utmerkelser.....	24
Vedlegg 1: Aktiviteter Olympiatoppen 2018, Aquabike. ....	25

## 1. Innledning

Årsberetningen legges fram som en samlet rapport for årsmøteperioden 2017 og 2018. Rapport fra de respektive grenene innenfor båtsporten /-seksjonen er innarbeidet i seksjonens beretning.

## 2. Seksjonsstyret

Seksjonsstyret har hatt følgende sammensetning:

- Leder: Ivar Schjetlein (HJSK) (frem til 02. August 2018), Hilde Slåttedalen (GBK) fra samme dato.
- Nestleder: Hilde Slåttedalen (GBK) frem til 02.08.2018.
- Ungdomsrepresentant: Live Gulbrandsen (OK) med vara Ole Tobias Næss (ABSK).
- Grenansvarlig Aquabike: Lars Magne Drange (HJSK) med vara Christian Hammernes (MKT).
- Grenansvarlig Circuit: Jarle Hagane (SMF) med varamedlem Tom Erik Carlsen (DST).
- Grenansvarlig Offshore: Axel Dalen (TRK) med varamedlem Åsmund Næss (ABSK).

Seksjonsstyret har i årsmøteperioden avholdt 16 seksjonsstyremøter der styret har behandlet 136 saker. I årsmøteperioden har valgt seksjonsstyreleder søkt Forbundsstyret og fått innvilget fritak. Forbundsstyret besluttet å sette inn Hilde Slåttedalen som seksjonsstyreleder for resten av perioden.

Seksjonsstyret arbeider godt sammen, er løsningsfokuset og alle bidrar til et godt samhold.

Vararepresentanter har ikke blitt innkalt uten at valgt representant melder forfall, og dersom vararepresentant allikevel har deltatt har det skjedd for egen regning.

Seksjonen har i årsmøteperioden hatt følgende internasjonale verv:

Leder UIM utøverkomite: Marit Strømøy (OK)

Medlem UIM Aquabikekomiteen: Ivar Schjetlein (HJSK)

Medlem UIM Cominoff: Harald Halvorsen (TRK)

Nestleder i Formula 2 Team Association (F2TA): Morten Bjerknæs (OK)

Personer i seksjonsstyret og internasjonale representanter har deltatt på generalforsamlingene til UIM. Det har også vært deltagelse på UIM Midterm-meetings. Slik deltagelse har vært og er viktig for båtseksjonen både i forhold til regler og tildeling av internasjonale statusarrangement.

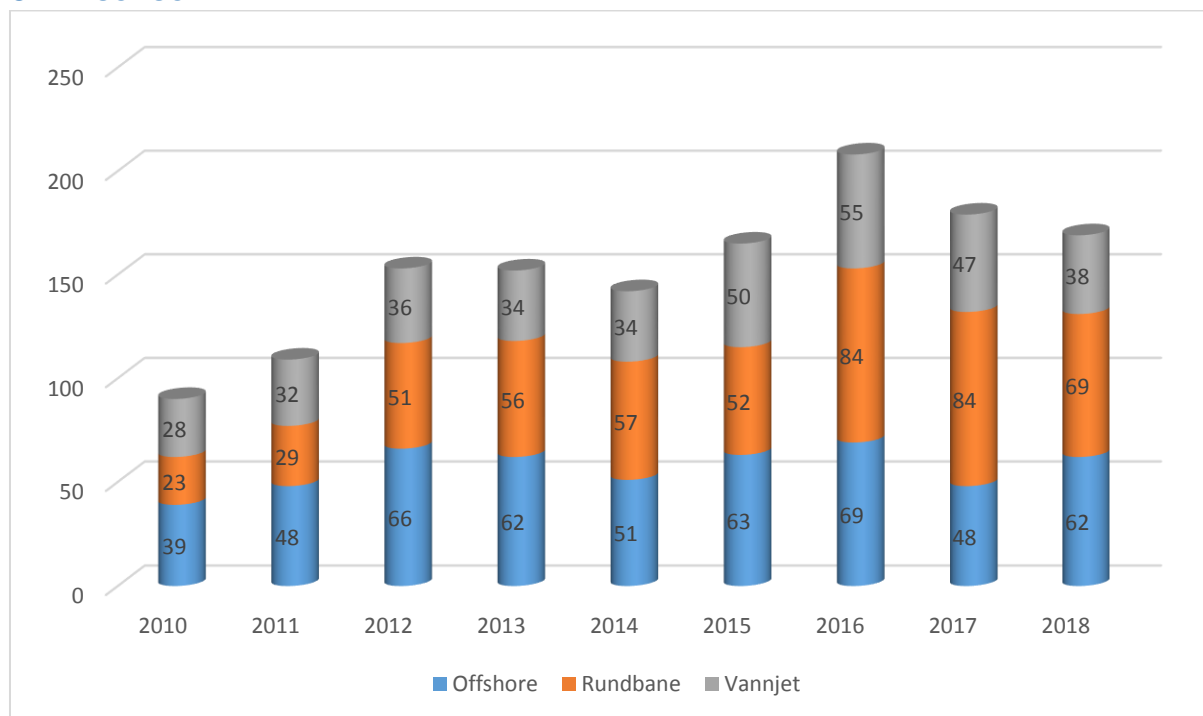
Videre har seksjonsstyret deltatt i de årlige Nordiske møter hvor viktige saker i det nordiske samarbeidet blir diskutert og vedtatt.

Seksjonsstyret har hatt sterk internasjonal representasjon de senere år. Det er seksjonsstyrets vurdering at en i særlig grad vurderer hvilke kandidater som skal prioriteres til internasjonale verv videre, og at det skal satses på utvikling hjemme i større grad.

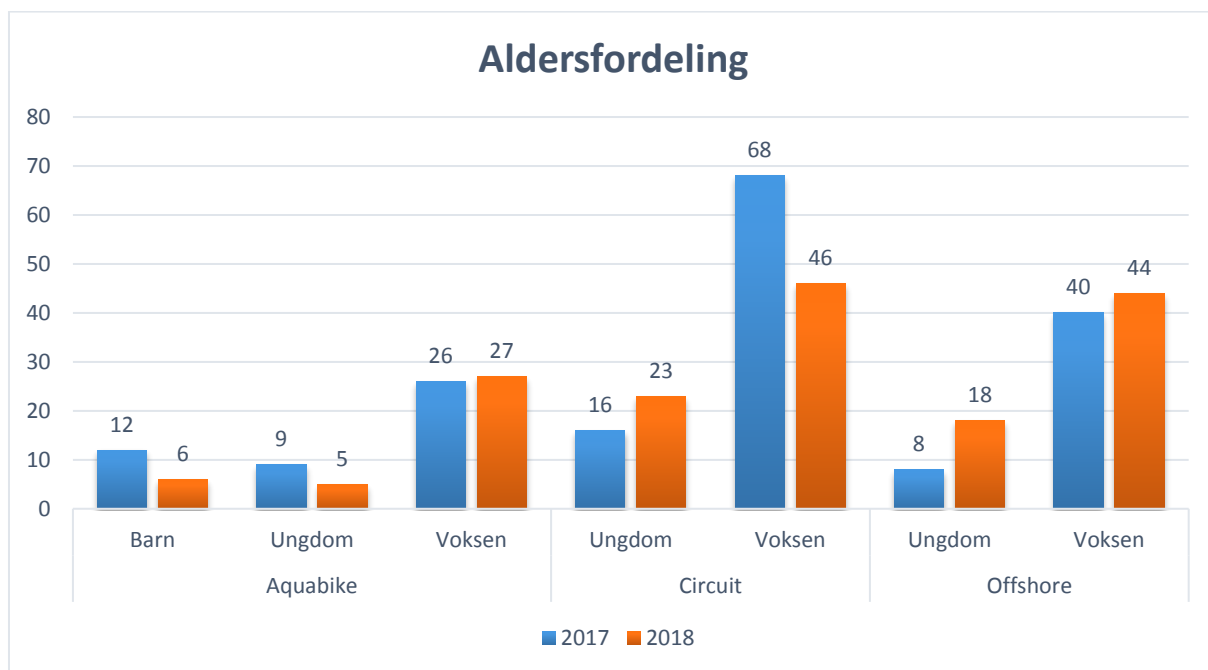
Ser en perioden under ett har styret fungert og samarbeidet godt. Det er generell positiv utvikling innen båtsporten, og det skal arbeides for fortsatt positiv utvikling de kommende år. Det er samtidig noen utfordringer med tanke på fører miljøet og foresatte i deler av båtsporten. Fortsatt fokus på «Fair Play» og voksne som fremstår som gode eksempler bør fortsatt ha stort fokus. En oppfordring til alle er å ta en gjennomgang av de etiske retningslinjer som ligger til grunn for sporten vår.

## 3. Idrett og aktivitet

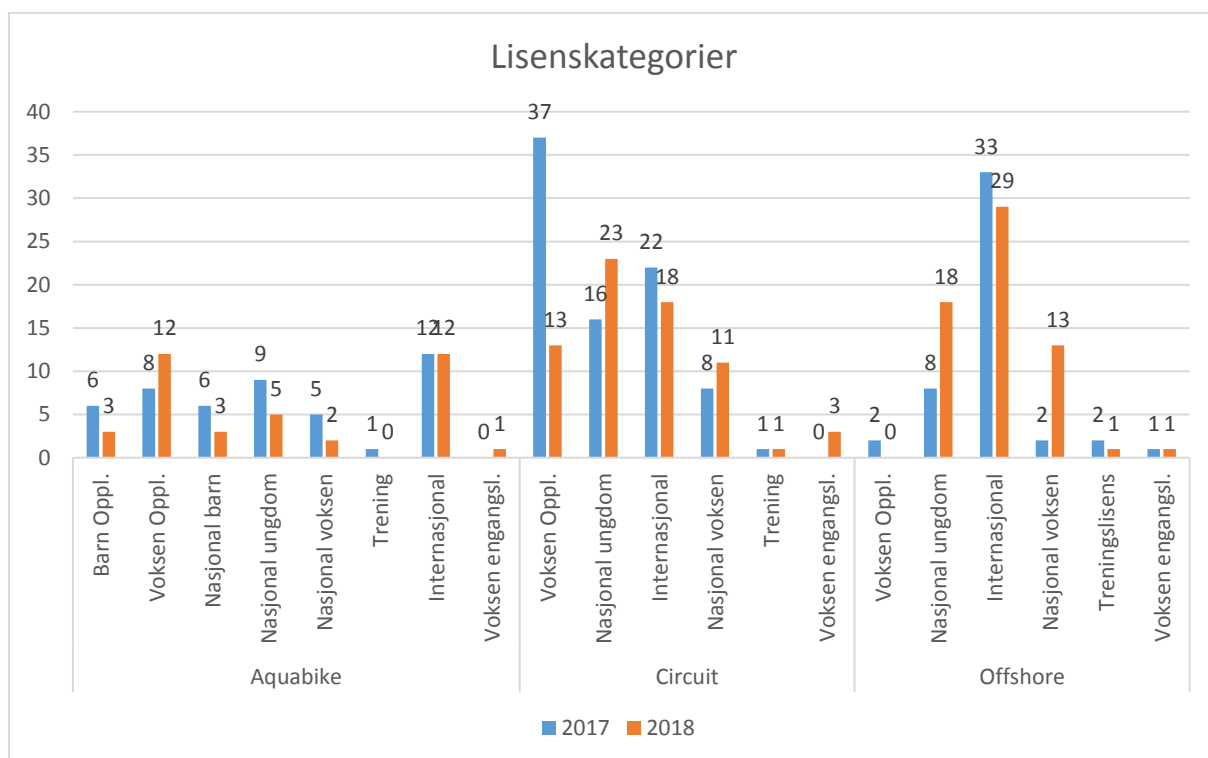
### 3.1 Lisenser



Statistikken viser det totale antall lisenser pr. gren. Nedgangen i antall lisenser fra 2016 til 2017 skyldes at flere utøvere hadde dobbel lisens i 2016 for å gå tilbake til kun en lisens i 2017.



Statistikken viser aldersfordeling av lisenser i 2017 og 2018. Merk at utøver blir kategorisert som voksen dersom den skal ha internasjonal lisens, det vil si at noen av de som ligger under voksen i tallene – aldersmessig er ungdom.



Statistikken viser lisenser fordelt på typen lisens som er kjøpt i 2017 og 2018. Dersom en type lisens ikke er nevnt begrunnes dette med at ingen har benyttet seg av den, altså 0.

### 3.1.1 Offshore

- Aktiviteten i grenen er i en meget positiv utvikling etter at klassen 3A ble etablert. Grenen vokser jevnt. Det er en sunn og god aktivitet og økning i klassene de to siste år.
- Det samme gjelder også klasse 3C som Jan Trygve Braaten (Tvedestrand Racing Klubb) står i spissen for som klasse kontakt.
- Løpsdeltagelsen har vært veldig god siste år, samt en god økning i antall steder og arrangementer i forhold til tidligere år.

### 3.1.2 Circuit

- Det er flere og flere som kommer inn i de minste klassene GT15 og GT30
- De siste par årene har det vært frafall i klasse F4 mens i F2 har det vært stabilt.
- I F1 har vi i 2018 hatt to båter i noen løp

### 3.1.3 Aquabike

- Aktivitetsnivået i aquabike er høyt. Selv om det de siste år kun har vært en aktiv klubb i Norge har utøverne i Hjellestad Jet Ski Klubb vært veldig aktive både i trenings- og konkurransesammenheng. Gledelig er det nå at en ny klubb er under etablering på Askøy utenfor Bergen. Klubben blir startet av medlem i HJSK og får også med seg et erfarent medlem i styret. Askøy Kommune har vist seg svært velvillig til å hjelpe til med etablering og tilrettelegging for å få en godkjent bane også her.
- Christian Hammernes (MK Trondhjem Racing) har lagt ned et betydelig og veldig godt arbeid når det gjelder vannscootere. Han har vært vår talsmann mot media, kommuner og alle andre offentlige instanser som har involvert seg i om vannscooter skal være lovlig eller ikke. Han har promotert idretten på en veldig fin måte og har fått satt søkelys på at det fører uavhengig av fartøy som er viktig og ikke fartøyet arts i seg selv.

## 3.2 Barneidrett

Tiltak fra handlingsplan:

- Gjennom klubb utvikling og kompetanseheving i klubber og regioner skal klubbenes aktivitets- og treningstilbud til barn utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte. Gode sikkerhetskurs vil danne grunnlaget for dette arbeidet.
- Båtseksjonen skal alltid ha utpekt en kontaktperson for barneidretten.
- Båtseksjonen skal bidra til at Barneidrettsutvalget og administrasjonen til enhver tid har oversikt over egnede kjøretøy og egnet utstyr for forskjellige aldersklasser og ferdighetsnivå.
- Båtseksjonen skal bidra til at det utvikles egnede lisens- og sikkerhetskurs for barn og foresatte tilpasset båtsporten.

- Båtseksjonen skal bidra til å holde et høyt nivå på informasjon om rammene for motorsport for barn til myndigheter, forhandlerleddet, foresatte og allmennheten for øvrig.

Jørn Ivar Liseth (HJSK) har representert båtsport i Barneidrettsutvalget i perioden.

Aktivitetsnivå blant barn er bra og de fleste aktive utøver de to siste sesongen har vært i aldersgruppen 10-15 år. Da idretten i seg selv er liten i Norge er det litt uforståelig for de minste som ønsker å være veldig aktive at barneidrettsforskriften setter begrensinger for kjøring internasjonalt. Flere har eldre søsken som kjører, men får ikke selv kjøre i utlandet selv om det finnes junior klasse for aldersgruppen 10-12 år. Handlingsplanen for bår legger opp til økt satsning på å få gjennomført en innføring av en båtsportforskrift som gir samme mulighet for barneidrett fra fem- årsalderen på vann som på land.

De samlinger og arrangement som avholdes innenfor seksjon båt forsøker å ikke ha et skille på bredde- og eliteidrett ved at tiltakene er åpne for alle som ønsker å delta. Dette er viktig da båtsportens ulike aktiviteter i realiteten er et familieanliggende. Det er i årsmøteperioden lagt inn særlige tiltak for nye i sporten hvor de gjennom samlinger (særlig Hove-leiren) får en grundig innføring av idretten og samtidig være sammen med de som anses tilhøre de fremste utøverne innenfor våre grener.

### 3.2.1 Offshore

Det er ikke barneidrett i offshore da det er nedre aldersgrense på 13 år.

### 3.2.2 Circuit

Det er ikke barneidrett i rundbane da det er nedre aldersgrense på 13 år.

### 3.2.3 Aquabike

Aktivitetsnivå blant barn er bra og de fleste aktive utøver de to siste sesongen har vært i aldersgruppen 10-15 år. Da idretten i seg selv er liten i Norge er det litt uforståelig for de minste som ønsker å være veldig aktive at barneidrettsforskriften setter begrensinger for kjøring internasjonalt. Flere har eldre søsken som kjører, men får ikke selv kjøre i utlandet selv om det finnes junior klasse for aldersgruppen 10-12 år.

## 3.3 Rekruttering

Tiltak fra handlingsplan:

- Båtseksjonen skal jobbe aktivt for at NMF skal få myndighet til å bestemme aldersgrenser og regler for motorsport på vannet, tilsvarende til slik det fungerer for motorsykkel gjennom Motorsportforskriften.



- Båtseksjonen skal sammen med klubber og båtmiljøet, «lette på nye steiner» for å finne gode rekrutteringsløsninger, enten ved hjelp av de farkoster og klasser vi har i dag, eller ved hjelp av andre alternative løsninger. Et mål bør være å øke antall lisenser i båtsporten med 50% i løpet av de neste to år.

### 3.3.1 Offshore

Det har vært fokus på rekruttering jevnlig, og her har klassekontaktene spesielt i 3A og 3C gjort en veldig bra jobb, som har resultert i flere nye førere i både V-60 3A og 3C. Klassene og grenen er absolutt i riktig retning og klassen 3C har ikke vært større på veldig mange år. Det er fokus på rekruttering og tilrettelegging. Det er også gledelig at det er flere jenter i rekruttklassen V-60. Vi har en god økning i antall utøvere i sporten som er meget positivt, og håper på en større utvikling der. Spesielt i rekrutt klassen er det god økning kvinner.

### 3.3.2 Circuit

Vi har arrangert ett par dager med kom og prøv vår sport i 2017 noe som resulterte i 3 nye utøvere i 2018 sesongen I 2018 har vi hatt en slik dag i tillegg til at vi var på Idrettsleiren på Hove i Arendal en uke. Dette var en fantastisk opplevelse og bare positive tilbakemeldinger fra både deltagere og leirledelse. Denne leiren har resultert i 3 nye utøvere, en har startet på tampen av 2018 og to til kommer i 2019 sesongen.

### 3.3.3 Aquabike

Aquabike hadde i 2017 liten rekruttering. Dette ble det tatt tak i og Hjellevstad Jet Ski Klubb etablerte i 2018 et jetskiakademi for å tiltrekke seg nye utøvere. Her har tidligere topp utøvere i klubben stått for opplæringen / treningen. Da første akademi var ferdig valgte alle 5 å gå videre og trener nå aktivt i klubben. I høst har akademi nr 2 startet opp og interessen / deltagelsen er stor. Utøverne er i alderen 10-15 år.

## 3.4 Breddeidrett

Tiltak fra handlingsplan:

- Båtseksjonen skal stimulere til klubb utvikling og kompetanseheving i klubber og regioner slik at klubbenes treningstilbud utvikles for å ivareta både glede, sikkerhet og nødvendig hjelp og veiledning til den enkelte.
- Seksjonen skal kartlegge og dokumentere hvilke godkjente treningsbaner som finnes i landet, og samtidig kartlegge ytterligere behov for dette.
- Båtseksjonen skal bidra til at klubber får godkjente treningsområder nær klubbens virkeområde.

- Båtseksjonen skal legge til rette for at det finnes relevante klasser og muligheter for den brede delen av befolkningen å delta i sporten. Dette være seg rekrutteringsklasser for ulike aldre, samt ha klasser som gir mulighet for deltakelse med relativ lav økonomisk innsats. Båtseksjonen bør stimulere klubber og miljø til å konsentrere seg om bestemte klasser i forskjellige nivåer, slik at man på sikt kan redusere antall klasser og øke antall utøvere i hver klasse. Dette vil øke både nivåer og konkurransen i klassene.

### 3.4.1 Offshore

Vi har dessverre ikke fått til treningssamlinger i 2018, noe som er litt synd men vi har hatt fokus på å tilrettelegge og bistå med hjelp og informasjon etter beste evne. Det er resultert i 4 nye båter i klassen V-60. Det er absolutt viktig at dette satses tyngre på i fremtiden.

### 3.4.2 Circuit

Rundbane hadde en treningssamling på Akkerhaugen som er en fin arena og atmosfære for breddeidrett og rekruttering. Prioritering av GT 15 har vært det viktigste for rundbane naturlig nok. Her ser vi en god stabilitet, men potensialet er større. Rundbane føler at sporten trigger mange unge. Muligheten for å få informasjon og "oppstarthjelp" er veldig god i noen klubber og ikke tilstede hos andre. Her bør det være muligheter for deling av kompetanse og erfaringer / tiltak.

### 3.4.3 Aquabike

Aquabike har de siste årene satset mye på utvikling av barneidrett. Aktivitetene er preget av lek og moro, og vi har satset mye på å utvikle foreldrenes kunnskap om den idretten vi driver. Alle foreldre til utøvere under 13 år, må delta på sikkerhetslederkurs tilpasset vår idrett og aldersgruppe.

Utfordringen de senere år har vært å finne en balansegang mellom breddeidrett og toppidrett.

Tilrettelegging for begge deler er tilstede, men aquabike har slitt litt med frafall i bredden. Noe av forklaringen er nok at de som er aktive og vil prøve å nå langt, trener mye. Forskjellen til de som er mindre aktive blir da ganske tydelig. I konkurranse sammenheng kjører de i samme klasse, og ikke alle synes det er greit å ikke nå opp på resultatlisten.

Vi prøver derfor å bygge videre på det allsidig trening (på land) sammen med et sosialt opplegg for at utøvere skal føle tilhørighet uavhengig av ferdighetsnivå på kjøring.

### 3.5 Kvinneidrett

Tiltak fra handlingsplan:

- Gjennom NMFs kvinnesatsinger, Team Norway jenter og MA-elite Damer, bidrar NMF til å utvikle utøvere som ønsker å satse mot toppen. Samtidig samles kunnskap og erfaring om hvordan vi kan arbeide bedre med kvinneidretten. Båtseksjonen skal bidra i dette arbeidet og stimulere kvinnelige utøvere i alle båtsportgrener til å delta.
- Sette kvinneidrett og kvinnerepresentasjon på dagsorden i den internasjonale båtsporten.

#### 3.5.1 Offshore

Vi har en god økning i antall jenter/kvinner i sporten som er meget positivt, og håper på en større utvikling der. Spesielt i rekrutt klassen er det god økning kvinner, hvor det kom to nye rene jentebåter i løpet av sesongen.

#### 3.5.2 Circuit

Det er mange jenter som kjører i rundbane og de hevder seg veldig godt i sporten.

#### 3.5.3 Aquabike

Aquabike har en utfordring når det gjelder rekruttering av jenter / kvinner til sporten. De fleste medlemmene er funksjonærer og pr i dag er det kun 1 senior utøver og 1 utøver som er 12 år som skal opp i juniorklassen 13-15 neste år. Jetskiakademiet som er etablert i Bergen, vil forhåpentligvis også rekruttere jenter/kvinner til å begynne å kjøre.

### 3.6 Toppidrett

Tiltak fra handlingsplan:

- Båtseksjonen skal videreføre og videreutvikle arbeid med Team Norway Aquabike (TNA) og landslag Båt. Båtseksjonen skal også bidra til Team Norway powerboat og/eller Offshore opprettes hvis behov/ønske oppstår.
- Bistå talenter i båtsporten slik at de kan få tilrettelagt utdanning, fortrinnsvis gjennom idrettslinjer.
- Bidra til samarbeid med MA Elite for toppidrettsutøvere i og utenfor Landslag Båt og TN-utøvere.
- Arbeide for at båtseksjonen kan bidra til å styrke støtteapparat for toppidrettsutøvere på høyt nivå som deltar i internasjonale arrangement.

Robert Andersen (HJSK) engasjert som landslagssjef, og er bindeleddet mellom NMFs MA, OLTV og utøverne, og koordinerer trenere, treninger og samlinger for landslaget.

De tre utøverne som i dag er på landslaget er alle fra Aquabike og er: Stian Schjetlein (HJSK), Daniel Svae Andersen (HJSK) og Ulrik Berntsen (HJSK).

Seksjonsstyret har vært svært bevisst på at grenenes midler fortrinnsvis skal benyttes til å utvikle utøvere og lag framfor å subsidiere utøvernes kostnader knyttet til konkurransevirkosomhet.

### 3.6.1 Offshore

Norge hevder seg veldig godt i internasjonale stevner som VM og EM osv., det har også vært god deltagelse fra Norges side og noe som det antas kommer til å fortsette i kommende år. Fra Norge stilte 5 båter i VM i år.

Norge fikk Europamester i klassen 3C, Erik Sundblad Johansen (DST) og Robert Aunvik (TRK). Norge har også en båt som leverer fremragende resultater i klassen X-Cat. I 2017 kjørte Pål Virik Nilsen (OK) inn til sølv i VM og sølv i Pole Position. I 2018 er sesongen enda ikke ferdig kjørt, men foreløpig plassering er fjerde plass i VM til Jan Trygve Braaten (TRK) og Pål Virik Nilsen (OK).

### 3.6.2 Circuit

Rundbane hadde i 2017 sesongen to utøvere med på landslaget båt, men etter flere runder med evaluering av dette ble det bestemt i seksjonen at vi skulle legge ned dette arbeidet inn til videre da konseptet ikke var så lett og få til med alle 3 grenene i ett og samme landslag. Det skal jobbes mere med dette konseptet og se på mulighetene for å opprette ett landslag igjen for rundbane på ett senere tidspunkt. I 2018 ble det jobbet lite med dette. Men vi har flere utøvere som hevder seg Internasjonalt.

### 3.6.3 Aquabike

Team Norway Junior Aquabike har så langt i 2018 gjennomført en rekke samlinger. Vi har blant annet hatt en samarbeidssamling med Team Norway Junior Enduro i høst hvor målet var å lære mer om hverandres idretter og treningsmetoder. Denne samlingen ble holdt på Hjellestad i Bergen. Vi håper å kunne gjennomføre en liknende samling igjen i 2019, gjerne denne gangen på Enduro sin hjemmebane.

I tillegg til samlinger har vi hatt tett treningsoppfølging med ukentlige tilpassede treninger for utøverne. Da hovedtrener er en svært aktiv utøver på toppnivå har landslagsutøvere til tider steppet inn som trenere når hovedtrener har vært på reise. Dette er en ordning vi opplever som svært fruktbar da det ofte gir utøverne litt større variasjon i treningen, feedback og de får også litt ulike inntrykk om hvordan en kan trene.

Team Norway Junior Aquabike hadde i forbindelse med World Finals samling i USA med en uke trening i forkant av raceuke. World Finals ble en suksess for juniorene med 3 gull, 1 sølv og en bronse.

Tilbake i Norge venter en aktiv avkoplings periode hvor vi vil fokusere på allsidig lek-inspirert trening, samt noen teambuilding samlinger utover høsten/vinteren.

### 3.7 Integrering

Tiltak fra handlingsplan:

- Båtseksjonen skal støtte forbundets innsats med å stimulere, organisere og systematisere integreringsarbeidet og etablere et nettverk av klubber og interesserte.
- Integrering skal være et tema i utdanning av aktivitetsledere, trenere, stevneledere, juryledere og tillitsvalgte, og skal også være en del av arbeidet med klubb utvikling.
- Tydeliggjøre for klubbene hvilke muligheter som ligger i å involvere seg i integreringsvirksomhet.

Grenland racerbåtklubb (GRK) har hatt og har et godt alternativ for funksjonshemmede, noe andre klubber bør lære av. Egen klubb-båt til formålet er laget, samt et godt gjennomtenkt opplegg i samarbeid med eksterne krefter. Prosjektet er midlertidig lagt på vent, på grunn av manglende interesse fra miljøet.

### 3.8 Internasjonale mesterskap

Tiltak fra handlingsplan:

- Båtseksjonen skal bidra i dette arbeidet med å få internasjonale mesterskap lagt til Norge.
- Hjelp lokale arrangører som har behov for bistand for å få tilrettelagt gode arenaer med optimal beliggenhet for internasjonale mesterskap.
- Båtseksjonen skal bidra til å utvikle kompetanse tilpasset internasjonalt nivå og profesjonalisering av arrangementene.
- Utvikle gode rutiner for søknader om internasjonale arrangement og gode samarbeidsløsninger med de involverte parter.

#### 3.8.1 Offshore

Internasjonale løp 2017:

- EM i 3A og 3C i Tvedestrand.
- Nordisk mesterskap i V-60, 3A og 3C i Arendal

Ingen internasjonale løp i 2018 i Norge.

### 3.8.2 Circuit

Internasjonale løp 2017:

- VM runde i Formel 2 i Tønsberg
- Nordisk Mesterskap i GT30, F2 og F4 i Drammen, F2 og F4 ble avlyst

Internasjonale løp 2018:

- VM runde i Formel 2 i Tønsberg

## 3.9 Stevner og arrangement

Tiltak fra handlingsplan:

- Gjennom regionsamarbeidet kan det skapes et bredere og mer variert tilbud av regionale og lokale arrangementer.
- Båtseksjonen skal bidra til at arrangementer kan legges til midlertidige arenaer i større sentra for å synliggjøre sporten.
- Arbeide systematisk med kvalitetsutvikling av arrangement og samarbeidsløsninger for å styrke arrangementskompetansen.

### 3.9.1 Offshore

Det er flere opparbeidede båtarenaer som er i bruk, samt at grenansvarlig støtter og tilrettelegger for nye og etablerte arenaer og stevner. Løpsaktiviteten i Norge har vært god med noe nedgang forhold til 2017, men det er ikke noen grunn til bekymring, det er aktivitet og også ny klubb og arrangement sted under oppseiling til 2019. Det ble ikke arrangert noen internasjonale stevner i Norge i 2018.

#### Nasjonale løp 2017:

Norgescup: Tvedestrand (vårsprekken) Songe, Tvedestrand, Grenland/Langesund, Tvedestrand (Høstregatta), Arendal

Norgesmesterskap: Grenland/Langesund

#### Nasjonale løp 2018:

Norgescup: Tvedestrand, Sandefjord, Tvedestrand, Arendal, Tvedestrand (Høstregatta).

Norgesmesterskap: Sandefjord (V-60 og 3C), Arendal (3A)

### 3.9.2 Circuit

#### Nasjonale løp 2017:

Norgescup: Tvedestrand, Sandefjord, Songe, Flosta, Tønsberg, Drammen, Arendal.

Norgesmesterskap: Songe (F2), Drammen (GT30), Arendal (GT15). F2 ble avlyst på grunn av for få påmeldte båter.

#### Nasjonale løp 2018:

Norgescup: Tvedestrand, Sandefjord, Drammen, Arendal

Norgesmesterskap: Drammen (GT30 og F2), Arendal (GT15), Sandefjord (Thundercat).

### 3.9.3 Aquabike

#### 2017:

I 2017 ble det arrangert 3 NM runder. 2 ble arrangert på Hjellevstad og en runde på Fagernes. I tillegg ble det tradisjonelle Nisseracet arrangert på Hjellevstad første helgen i desember. Nisseracet ble arrangert som en stafett med blandede lag kombinert med potetløp. Dette ble gjort fordi det var veldig kaldt og et tradisjonelt race ville blitt en heller kald opplevelse. Arrangementet ble velgjennomført og utøveren syntes det var en gøy vri. Sannsynligvis vil samme løsning bli valgt i 2018.

#### 2018:

I 2018 har det vært arrangert 2 vanlig NM runder på Hjellevstad, samt et Sprint NM i Sandnes i forbindelse med NM-veka 2018. Dette var et svært vellykket arrangement hvor finale ble direkteendt på NRK1. Sendingen var på 75 minutter og vi fikk skikkelig vist frem sporten. I tillegg ble 1. og 2 plass fra juniorklassen invitert til NRK studie ute i Stavanger på direkteendt kveldssending lørdag kveld. I tillegg til intervju ble det vist klipp fra kjøringen tidligere på dagen.

## 4. Motorsport i skolen

Tiltak fra handlingsplan:

- Båtseksjonen vil støtte positivt samarbeid mellom motorsport og skoleverket. Der hvor det vises interesse fra skoleverket for å utvikle motorsportinnrettede skoletilbud skal båtseksjonen fremme interessene til båtsporten, med sikte på aktuelle båtsportgrener tas med i vurderingene.
- Båtseksjonen skal støtte opptak av utøvere ved idrettslinjer i det videregående skoleverket.
- Forbundet skal engasjere seg for å skaffe oversikt over muligheter i skoleverket for å kombinere båtsport og utdanning og bidra til å markedsføre slike muligheter.

- Båtporten skal være positiv til å involvere seg i arbeid for sikkerhet på sjøen, både gjennom skolen og i andre sammenhenger.

#### 4.1 Offshore

Her har vi ikke vært flinke nok, dette er noe som bør ha større fokus i fremtiden.

#### 4.2 Circuit

Her har vi ikke vært flinke nok, dette er noe som bør ha større fokus i fremtiden.

#### 4.3 Aquabike

Aquabike har gjennom en del år hatt tilbud om Aquabike som toppidrettsfag i den videregående skole. 7 utøvere har hatt et slikt tilbud i skolen gjennom de senere årene, alle i Bergen. I 2016 gikk 4 av disse ut tredje året ved hhv Stend VGS og Tertnes VGS v/OLTV.

Stian Schjetlein (HJSK) har vært engasjert av Stend VGS og OLTV som trener og lærer i toppidrettsfaget for disse utøverne.

### 5. Utdanning og kompetanse

Tiltak fra handlingsplan:

- Båtseksjonen skal motivere klubber og utøvere til å satse på utdanning og kompetanseutvikling.
- Båtseksjonen skal bistå i arbeidet med å holde NMFs kursmateriell løpende oppdatert.
- Alle klubber med barne- og ungdomsaktivitet skal ha et tilstrekkelig antall sikkerhetsledere til å sikre et forsvarlig tilbud.
- Flere klubber bør sørge for utdanning av klubbtrener på trener 1 nivå eller høyere.
- Båtseksjonen bør få minst en ledende båtsporttrener med formell kompetanse på trener 2 nivå. Det vurderes å kontraktfeste en slik ledende båtsporttrener slik at vedkommende kan ha en utviklings- og koordineringsrolle for å fremme idrettsfaglig kompetanse og forståelse i båtsportmiljøet.
- Båtseksjonen skal sørge for at grenen til enhver tid har det nødvendige antallet kvalifiserte funksjonærer man må ha for å ivareta kvalitet på greners arrangementer gjennom at en følger opp kurs og oppdateringer.
- Båtseksjonen skal bidra til at nye ledere og tillitsvalgte skal få en grundig innføring i idrettens organisasjon nasjonalt og internasjonalt. De skal også settes inn i NMFs lover, regelverk, organisasjon, rutiner og funksjonene i de forskjellige legg. Tillitsmannshåndboka skal være et nyttig redskap i lederes daglige virke.



- Bidra til at seksjonen kan utvikle faglig kompetent lederstøtte ved internasjonale arrangement.
- Bidra til gode løsninger og utdanningstilbud gjennom NIF og NMF for å styrke kompetanse i klubbene.
- Seksjonen skal være pådrivere for at båtsportklubbene prioriterer kompetanse og klubb utvikling.

### 5.1 Offshore

Her har grenen samarbeidet med rundbane og vært delaktig i utdanning på lik linje med rundbane. Grenen hadde flere på blant annet stevneleder kurs i Tvedestrand sammen med rundbane.

### 5.2 Circuit

Det har i 2017 og 2018 blitt arrangert stevneleder, teknisk og jury kurs hovedsakelig på sørlandet, men ser absolutt at det er behov for mer utdanning av funksjonærer. Det bør utdannes sikkerhetsledere noe vi ikke har i rundbane. Det var planlagt ett sikkerhetskurs for rundbane våren 2018 men på grunn av få deltagere ble dette avlyst.

### 5.3 Aquabike

Aquabike har gjennom perioden utdannet mer enn 20 sikkerhetsledere. HJSK har stilt krav til alle klubbens medlemmer med barn under 13 år, om deltakelse på sikkerhetslederkurs tilpasset klubb og barneidrett. Båtseksjonen har 2 utdannede trenere. Ronny Mangerud som har trener 2 kompetanse, benyttes til landslaget, mens Stian Schjetlein som har Bachelorgrad i idrett, er hovedtrener for TNJ, og bidrar som trener for breddeidretten i egen klubb, Hjellestad Jet Ski Klubb.

## 6. Administrasjon

Tiltak fra handlingsplanen:

- Båtseksjonen skal støtte fleridrettsforbundets fellesadministrasjon med nødvendig kompetanse innen båtsport når behovet er tilstede.
- Båtporten vil bidra til utvikling av tydelige administrative rutiner slik at frister blir fulgt opp og båtsportens systemer blir godt ivaretatt. Effektive flytskjema eller andre effektive løsninger vurderes.

Det har i årsmøteperioden vært flere grenkoordinatorer innen seksjon båt. Det er viktig med en større stabilitet på denne funksjonen. Seksjonsstyret har en løsning nå som en er fornøyd med.

## 7. Resultatbørs

### 7.1 Nasjonale resultater

#### 7.1.1 Offshore

**2017:**

#### Norgesmesterskap 3C:

3C	3A	V-60
Jan Trygve Braaten (TRK)/Kjetil Bjørntvedt (GRK)	Christoffer Vibeto (GRK)/Andreas Woxen (GRK)	Mathias Risøy (TRK)/Alexander Pedersen (TRK)
Erik Sundblad Johansen (DST)/Thomas Martinsen (DST)	Mathias Halvorsen (TRK)/Caroline Garcia (TRK)	Adrian Aasvik (TRK)/Mats Jensen (ABSK)
Geir Jarle Einerkjær (ABSK)/Simen Einerkjær (ABSK)	Inge Lund (TRK)/Alecsander Olsen (TRK)	Sander Sørmyr (ABSK)/Fredrik Øien (SMF)

#### Norges Cup:

3C	3A	V-60
Jan Trygve Braaten (TRK)/Kjetil Bjørntvedt (GRK)	Christoffer Vibeto (GRK)/Andreas Woxen (GRK)	Matias Risøy (TRK)/Alexander Pedersen (TRK)
Geir Jarle Einerkjær (ABSK)/Simen Einerkjær (ABSK)	Inge Lund (TRK)/Alecsander Olsen (TRK)	Adrian Aasvik (TRK)/Mats Jensen (ABSK)
Erik Sundblad Johansen (DST)/Christian Carlsen (DST)	Mathias Halvorsen (TRK)/Caroline Garcia (TRK)	Anniken Hansen (DST)/Tomas Hansen (DST)

**2018:**

#### Norgesmesterskap:

3C	3A	V-60
Erik Sundblad Johansen (DST)/Malin Lange (DST)	Christoffer Vibeto/Andreas Woxen	Adrian Aasvik (TRK)/Mats Jensen(TRK)
Jan Trygve Braaten (TRK)/André Knutsen (TRK)	Christoffer Vibeto (GRK)/Adrian Aasvik (TRK)	Filip Ringkvist (OK)/Fredrik Dale (TRK)
Jonas Hansen (OK)/Tomas Martinsen (OK)	Mathias Halvorsen (TRK)/Caroline Garcia (TRK)	Ruben Andersen (ABSK)/Sander Hansen (BKSK)

**Norges Cup:**

<b>3C</b>	<b>3A</b>	<b>V-60</b>
Erik Sundblad Johansen (DST)	Christoffer Vibeto (GRK)/Andreas Woxen (GRK)	Olai Hansen (TRK)/Ruben Andersen (ABSK)

**7.1.2 Circuit**
**2017:**
**Norgesmesterskap:**

<b>GT15</b>	<b>GT30</b>
Tobias Tellefsen (ABSK)	Sander Sørmyr (ABSK)
Andrine Linja (SMF)	Fredrik Øien (SMF)
Elise Hagane (SMF)	Talina Hagane (SMF)

**Norges Cup:**

<b>GT15</b>	<b>GT30</b>	<b>F2</b>	<b>F4</b>	<b>Thundercat</b>
Elise Hagane (SMF)	Sander Sørmyr (ABSK)	Christian Carlsen (DST)	Nena Sunde (SMF)	Roy Uberg-Sandvik (BKS)/Kristian Sandvik (BKS)
Andrine Linja (SMF)	Fredrik Øien (SMF)	Lars Erik Andresen (DST)	Joakim Halvorsen (GRK)	Guttorm Husveg (OK)/Tor Richardsson (OK)
Marius Strand (OK)	Ruben Andersen (ABSK)	Frode Sundsdal (RE)	Halldor Reynisson (DST)	Thorstein Skaali (FBSK)/Christoph Gundersen (FBSK)

**2018:**
**Norgesmesterskap:**

<b>GT15</b>	<b>GT30</b>	<b>F2</b>	<b>Thundercat</b>
Andre Solvang (DST)	Tobias Tellefsen (ABSK)	Tobias Munthe-Kaas (OK)	Roy Uberg-Sandvik (BSKS)/Kristian Sandvik (BKSK)
Sondre Johansen (SMF)	Live Gulbrandsen (OK)	Frode Sundsdal (RE)	Simen Andvik (GRK)/Sondre Andvik (GRK)
Sander Simonsen (ABSK)	Håvard Johansen (SMF)	Christian Carlsen (DST)	Guttorm Husveg (OK)/Tor Richardson (OK)

**Norges Cup:**

<b>GT15</b>	<b>GT30</b>	<b>Thundercat</b>
Andre Solvang (DST)	Fredrik Øien (SMF)	Roy Uberg-Sandvik (BKSK)/Kristian Sandvik (BKSK)
Elise Hagane (SMF)	Live Gulbrandsen (OK)	Thorstein Skaali (FBSK)/Christoph Gundersen (FBSK)
Sondre Johansen (SMF)	Håvard Johansen (SMF)	Sondre Andvik (GRK)/Simen Andvik (GRK)

### 7.1.3 Aquabike

Alle med tilhørighet i Hjellevstad Jet Ski Klubb.

**2017:**

**Norgesmesterskap:**

<b>Ski GP1</b>	<b>Ski GP3</b>	<b>Jansen sprint senior</b>	<b>GP3.3 Junior</b>	<b>Jansen sprint junior</b>	<b>Ski Ladies GP1</b>	<b>Runadbout 1</b>
Stian Schjetlein	Stian Schjetlein	Ulrik Berntsen	Oliver Liseth	Dag Martin Drange	Christine Tybring Torsk	Ørjan Kristoffersen
Daniel Svae Andersen	Ulrik Berntsen	Stian Schjetlein	Dag Martin Drange	Oliver Liseth	Amalie Gulbranden	Christian Hammernes (MKT)
Ulrik Berntsen	Kaspar Olsen	Vegard Liseth	Alexander Kalland	Viljar Berntsen	Christine Svae Andersen	-

**2018:**

**Norgesmesterskap:**

<b>Ski GP1</b>	<b>Ski GP3</b>	<b>Jansen sprint senior</b>	<b>GP3.3 Junior</b>	<b>Jansen Sprint junior</b>
Ulrik Berntsen	Oliver Liseth	Vegard Liseth	Theodor Liseth	Dag Martin Drange
Daniel Svae Andersen	Viljar Berntsen		Dag Martin Drange	
Christine Tybring Torsk	Christine Tybring Torsk		Martin Jacobsen	

## 7.2 Internasjonale resultater

### 7.2.1 Offshore

**2017:**

Jan Trygve Braaten (TRK)/Kjetil Bjørntvedt (GBK)

Nordisk Mester 3C

Jan Trygve Braaten (TRK)/Kjetil Bjørntvedt (GBK)

2. plass EM 3C

Pål Virik Nilsen (OK)/Brett Lurhman (Team Australia) 2. plass VM X-Cat

**2018:**

Erik Sundblad Johansen (DST)/Robert Aunvik (TRK) Europamester 3C

Jan Trygve Braaten (TRK)/André Knutsen (TRK) 3. plass EM 3C

Lars Torvund (GBK)/Pål Torvund (GBK) 2. plass EM 3X

### 7.2.2 Circuit

**2017**

Sander Sørmyr (ABSK) Nordisk Mester GT30  
Talina Hagane (SMF) 3. plass Nordisk GT30  
Marit Strømøy (OK) F1 VM seier siste runde desember 2016

**2018**

Skaali Racing (FMBF) 3. plass VM Thundercat  
Frode Sundsdal (RE) Nordisk mester F2  
Christian Carlsen (DST) 2. plass Nordisk F2  
Tobias Munthe-Kaas (OK) 3. plass Nordisk F2  
Tobias Tellefsen (ABSK) 3. plass Nordisk GT30

### 7.2.3 Aquabike

**2017:**

Stian Schjetlein 1. plass UIM World Ranking GP1  
Daniel Svae Andersen 2. plass UIM World Ranking GP1  
Daniel Svae Andersen Verdensmester Ski GP2  
Daniel Svae Andersen Europamester Ski GP2  
Stian Schjetlein Europamester Slalåm  
Daniel Svae Andersen Nordisk Mester GP2

Stian Schjetlein	Nordisk Mester
Ulrik Berntsen	Nordisk Mester
Stian Schjetlein	2. plass EM GP1
Daniel Svae Andersen	3. plass EM GP1
Daniel Svae Andersen	2. plass Nordisk GP2
Stian Schjetlein	2. plass Nordisk GP1
Ulrik Berntsen	2. plass Nordisk GP1
Stian Schjetlein	Verdensmester slalåm
Vegard Liseth	2. plass VM Pro/AM Ski Lite
Viljar Berntsen	Nordisk mester
Alexander Kalland	2. plass EM Junior
Oliver Liseth	2. plass Nordisk junior
Oliver Liseth	3. plass Nordisk
Viljar Berntsen	3. plass VM Novice Stock
Viljar Berntsen	3. plass VM Junior Ski Stock

**2018:**

Theodor Liseth	1. plass EM Ski Lites 10-12
Kristoffer Kalland	3. plass EM Ski Lites 10-12
Dag Martin Drange	2. plass EM Ski Lites 13-15
Christine Tybring Torsk	1. plass EM Ski Novice Lites
Theodor Liseth	Nordisk Mester GP3.3 Junior
Martin Jacobsen	2. plass Nordisk GP3.3 Junior
Oliver Liseth	2. plass Nordisk Ski GP3
Daniel Svae Andersen	Nordisk mester Ski GP2
Ulrik Berntsen	2. plass nordisk Ski GP1
Dag Martin Drange	3. plass EM GP3.3 Junior

Ulrik Berntsen	3. plass EM Ski GP1
Dag Martin Drange	1. plass VM Junior Ski 13-15 Lites
Theodor Liseth	1. plass VM Junior Ski 10-12 Lites
Dag Martin Drange	1. plass AM. Ski Lites
Theodor Liseth	2. plass Junior Ski Challenges 10-13
Theodor Liseth	3. plass Junior 10-12 Stock
Stian Schjetlein	Verdensmester Slalåm senior

### 7.3 Andre utmerkelser

#### 2017:

RE Motorsport	Årets Arrangør
Stian Schjetlein (HJSK)	Årets Båtsportutøver

#### 2018:

Tobias Munthe-Kaas (OK)	Årets Gjennombrudd
Tobias Munthe-Kaas (OK)	Årets Båtsportutøver
Theodor Liseth (HJSK)	Morgendagens utøver
Stian Schjetlein (HJSK)	Årets trener



## Vedlegg 1: Aktiviteter Olympiatoppen 2018, Aquabike.

Prosjekt OLTV – Gjennom vinteren og våren hadde vi et prosjekt sammen med Olympiatoppen Vest. De gjorde et forarbeid gjennom å observere våre treninger på vannet for at vi så i etterkant i felleskap jobbet med å utvikle motorikk og balansetrening spesielt rettet mot vannjet. Treningen foregikk i HJSK sine lokaler på Hjellestad under oppfølging av instruktør fra OLTV. Et spennende prosjekt vi håper å fortsette kommende vinter.

Alle utøverne på landslaget har tilbud om to ukentlige treningsøkter i regi OLTV på høghskolen i Bergen. Basistrening hver tirsdag og styrketrening hver torsdag. Alle økter gjennomføres av svært dyktige instruktører fra OLTV. De får også gjennom disse treningene veiledning fra OLTV om hvordan de kan forme sin egen treningshverdag best mulig. Disse treningene har vært høyt prioritert av guttene såfremt de har vært hjemme.

OLT Oslo

Olympiatoppen har hittil i år gjennomført tre samlinger for utviklingsidretter på Olympiatoppsenteret i Oslo.

### **Onsdag 2.mai på Olympiatoppen kl.16 – 20:**

Program:

- kl.16.00 - 16.15 Lett måltid
- kl.16.15 - 17.00 Astrid Uhrenholdt Jacobsen + Dag Kaas (trener), "En toppidretts karriere, med opp og nedturer"
- kl.17.30 - 20.00 Trening i grupper

Daniel var deltager her.

### **Tirsdag 12. juni, kl. 16-20:**

Program:

- Kl. 16 – Bjørnar Erikstad: «Motvind er til for å seile i»
- Kl. 17 – Tonje Hinze: «Toppidrett og utdanning»
- Kl. 18 – Fellestrening med Morten Braaten og hans team

Hele landslaget deltok her

### **Tirsdag 25. september, kl. 16 – 20:**

Program:

- «Gull, glød og ære, vi kan alle ha noe å lære» foredrag av lege ved OLT, Lars Kolsrud,
- Kl. 18 – Fellestrening med Morten Braaten og hans team

Deltager her var Daniel.

### **Gjenstår: Tirsdag 13. november, kl. 16 – 20:**

Program:

- «Praktisk Mental Prestasjonstrening» med Idretts-psykolog Erik Hofseth.
- Praktiske øvelser i trenings-delen etterpå tilrettelagt av Erik Hofseth assistert av Lene og Magnus

**Samlinger:**

**6. – 20. Februar, Lake Havasu**

To uker samling i Lake Havasu med flere daglige økter. I tillegg til mye trening på vannet var det også fokus på basis trening og styrketrening.

**19. – 26. Mars, Club La Santa, Spania.**

En ukes treningsleir i Spania under veldig flotte fasiliteter på La Santa. Utøverne gjennomførte 2-4 økter hver dag. Det var alt fra squash og tennis til sykling, svømming og styrketrening.

Gjenstår:

**1. - 3. November.**

Samling på OLT senteret i Oslo i forbindelse med Motorens Mester 3. November i samarbeid med landslaget for Trail.