

Referat fra Grenmøte RoadRacing 17 nov 2018.

Sted: Thon hotell Gardemoen.
Referent Elizabeth Kobberød.
Ordstyrer Eddie Mathisen.

Følgende klubber/regioner representert:

ACM, Borg, Holly Riders, Oslo MCK, Region Innlandet, Region Øst, Rakkestad Motorsportklubb, Salten Motorsportklubb, Solør MK, Viken Motorsportklubb

Åpning med Anita, som forteller litt om seksjonsårsmøtet. Forteller litt om dagen og hva vi skal igjennom. Presentasjonsrunde rundt bordet.

Årsrapport:

Årsrapporten gjennomgått. Diskutert litt med å gi lisens med tanke på at ikke alle er ærlige med å oppgi sykdom o.l. på egenerklæringsskjema for lisenssøknaden. Endret helsetilstand skal og rapporteres.

Det ble diskutert viktigheten av å ikke godkjenne lisenskurs om deltakeren kjører for sakte eller har andre spesielle utfordringer. Eventuelt at deltaker får lengre/spesiell opplæring som tilslutt kan føre til lisens. Det bør tas opp mot seksjonen om en bekreftelse for helsetilstand kan/skal inn ved kjøp av ny lisens.

Markedsføring:

Det bør jobbes bedre med markedsføringen. Grenen er klar over at de ikke har nok kunnskap på dette punktet, og ønsker veldig å få med noen i arbeidsgruppa som har god kunnskap på dette feltet.

Live-sendingen på finalehelga var veldig positivt og bra markedsføring.

Skadestatistikk:

Skadestatistikken viser en bra nedgang i antall skader i 2018 i forhold til 2017. Dette er svært hyggelig som trolig skyldes flere forhold. Bedre inndeling? Været? Utbedringer av baner? Kan man få statistikk på HVOR på banene skadene skjer. Her kan klubbene også bidra – gjerne med egne statistikker.

Regnskap:

Regnskap for 2017 og 2018 vist frem uten spesielle kommentarer. Grenansvarlig påpeker at regnskaps-tjenesten i forbudet fungerer bedre nå med ny økonomisjef på plass, og er tilfredsstillende.

Handlingsplan 2019-2020:

NMF RoadRacing har ikke hatt en handlingsplan på utallige år, og det er lagt mye arbeid i planen som tar utgangspunkt i IDP (Idrettspolitisk dokument) og seksjonens handlingsplan som ble vedtatt på seksjonsårsmøte 2018.

Handlingsplanen skal godkjennes i seksjonsstyremøte før jul, og eventuelle endringer skal da inn før dette. **Eventuelle kommentarer til handlingsplanen sendes på epost til Anita senest 15 des. Planen ligger på NMF nettsider åpent for alle. Grenen ønsker tilbakemeldinger fra miljøet.**

Handlingsplanen er ambisiøs og det legger en del krav også på klubbene.

Budsjett

ACM ønsker budsjettet tilsendt på forhånd før MSK fremover. *Dette er ikke aktuelt, da dette ikke er gjeldende praksis i NMF.*

Prispenger på fair race tas bort. For øvrig lite kommentarer. Endelig budsjett kan ikke fastsettes før man får grenens tildeling for 2019.

Live stream:

Grenen ønsker å sende alle runder live i 2019, og har innhentet tilbud på dette.

Vi ønsker selvsagt å ha en god produksjon, gode partnere som og kan publisere. NM finalen kostet 80.000 for de to dagene. Med egeninnsats på rigging, som med bla kabeltrekking, kan kostnadene reduseres til halvparten.

Grenen jobber med planer for finansiering. Forslag til sponsor/reklamepakker vil være klart innen 1.januar 2019

Grenen vil oppfordre førere til også å fortelle sine partnere / sponsorer og andre kontakter om muligheten til å reklamere ifm live-sendinger for å bidra til finansieringen.

En må løse hvor mye arrangør og hvor mye NMF skal selge av spons/reklame på sendingene. Elever ved medielinjer på videregående skoler/ Folkehøyskoler kan muligens benyttes for rimeligst mulig produksjon. Tips om Skjeberg folkehøyskole hvor Lene Dyrkorn bør kontaktes.

Hvis ~~klubben~~ arrangørene ønsker storskjerm med sending på banen levert fra samme leverandør som har gitt tilbud om live-sendinger, må klubben bekoste transport selv. Denne koster 20 kr km. Lokal leie av storskjerm kan muligens kobles på

Samarbeidet med BIKE er ønskelig å fortsette i 2019, og BIKE er øg positive til dette.

Det er ønskelig at arrangørklubbene setter en person som kontaktperson inn mot grenen for arbeidet med markedsføring/annonsering/tv-media innen 20 desember.

Foreløpig kontaktpersoner:

ACM: Snorre Laupstad
Borg MCK: Kjersti Pedersen

Safety Commitition:

Grenen ønsker å sette ned en arbeidsgruppe med fokus på sikkerhet. Hvordan gruppen skal arbeide er ikke fastsatt, og de må finne litt «veien selv mens en går». Gruppen bør ha minimum 1 medlem fra hver klubb, og klubbene gir beskjed om hvem dette skal være **innen 20 des**. Hvis en klubb ikke vil stille med medlem til gruppen, vil grenen også ha tilbakemelding om dette.

Geir Hestmann har sagt ja til å være med i dette arbeidet.

Terminlista:

Slik terminlista er satt før MSK vil hele tre runder arrangeres samtidig med SM, noe som er lite heldig. Å starte konkurransesesongen før midten av mai kan og være noe tidlig. Ikke alle har mulighet til å kjøre om vinteren (Spania), det kan være veldig kaldt så tidlig på året, og det kolliderer og med konfirmasjoner.

Etter litt diskusjon ble det konkludert med at runden på Våler i mai ble flyttet til august. Runden på Rudskogen i Juni lar seg ikke flytte.

Terminlista ble da som følger:

Dato	Bane	Arrangør
1-2 juni	Rudskogen	Borg MCK
12-13 juli	ACR	ACM
27-28 juli	Karlskoga	Solør MCK
24-25 aug.	Våler	Solør MCK
6-7 sept.	Rudskogen	Klubb samarbeid Oslo MK og Viken MK

Vi trenger en diskusjon rundt fremtidige terminlister

- Skal man starte i mai? Eller er dette for tidlig? Evt. hvor i landet kan man akseptere at det startes tidlig?
- Hvordan fungerer det med to runder i Juli?
- Bør runden på ACR kjøres i August?
- Vil man fortsette med NM i Sverige (Karlskoga)?

Det er ønskelig at førerrepresentanten bistår på dette området. Viktig at majoriteten av førerne er med på en slik avklaring, og ikke bare de som roper høyest.

Terminlista 2020:

Det er ønskelig at 2020 sesongen allerede blir fastsatt på arrangørkonferansen 2019. Evt. at vi setter en tidsfrist f.eks. 1. august for terminliste neste år.

Doping:

Det ble diskutert litt rundt dette temaet.. Man kan be politiet komme å ta alkotester, men de vil måtte reise igjen om de får et oppdrag. I utgangspunktet er det kun Idrettsforbundet og Antidoping Norge som tar disse testene, men da på eget initiativ og ikke på oppfordring fra arrangør eller forbund/klubb.

Vi har i etterkant av møtet fått avklart at alkotester kan gjennomføres fra arrangørklubb. Det er krav til at apparatet er kalibrert, og at det er varslet i tilleggsregler at slike kontroller kan bli gjennomført.

Teknisk etterkontroll:

Det er svært ønskelig med å få på plass en kyndig personell for etterkontroll av MC.

Kontroller må planlegges så ikke tidspunkt for etterkontroll fører til at utøver blir hindret til å starte løp igjen. Det er utøver/teamet som skal skru på MC. Teknisk kontrollant og dens personell har ikke lov å skru på MC, men skal være tilstede.

Flere navn ble nevnt, og grenen skal sjekke ut om det lar seg gjøre å bruke 3 samtidig da vi sliter med at de beste og mest kunnskapsrike mekanikerne også er involvert i å bygge flere av syklene som brukes av utøverne. Den/De som skal utøve denne rollen må ha tillit i miljøet, og dette bør vurderes ved «utnevnelsen».

Det er viktig å presisere at det er Jury eller teknisk kontrollant som kan beordre etterkontroll og hva som skal kontrolleres, og ikke de tre som evt. skal ha oppgaven med å kontrollere.

Homologeringspapirer.

Det kom frem at det skal være vanskelig for utøver å fremskaffe homologeringspapirer for utøvere. Videre ble det informert om at NMF skal kunne hente de via FIM. Kommer normalt i mars.

SVEMO henter ned alt fra FIM når disse er tilgjengelig. Disse legges på USB-stick som alle kontrollanter på banen får. I tillegg kan enkelte medlemmer henvende seg til SVEMO å få papirer til sin sykkel.

Dette må vi kunne klare å få til i Norge også. Grenen sjekker ut dette.

Utdanningsutvalget/KRUTI:

Vi hadde besøk av NMF's utvalg for utdanning og fikk presentasjon av ny online kursplass for oppdateringer/fornyelse av både utøver-lisenser og funksjonær-lisenser. Her kan NMF, seksjon, grener komme med ønsker på alle mulige opplæringstemaer. Det kan komme e-kurs for teknisk kontrollanter på sikt. Kursene er laget slik at de plukker spørsmål fra både generelle deler og grenspesifikke spørsmål.

Prosjektet styres av Conrad Rye-Holmboe og Bjørg Solveig. Kurset ligger på <http://Ekurs.nif.no>

Det er ønskelig å flytte all utdanning som kan være e-læring over på nett. Om kursdeltaker heller vil ha kurs på «gammelmåten» skal dette fortsatt være mulig. Ved å kombinere e-læring og fysiske kurs der dette er mulig, reduserer man den fysiske møtebiten, slik at det f.eks blir 1 dag istedenfor 2, noe som også kan redusere både klubbenes og NMF sine kostnader.

KRUTI ønsker testbrukere før kursene slippes 4 januar. Tilbakemeldinger ønskes på:

- Forståelige spørsmål,
- Forsåtelige svaralternativ, er det rett svar.
- Brukeropplevelser etc

Ved Oppdateringskurs må deltaker ha 80% rett svar for å få godkjent. Om man har mindre enn 80% kan en ta prøven på nytt. Når man har sendt inn besvarelsen, får man opp fasiten, og med henvisning til reglement. Når man tar testen på ny vil spørsmålene stokkes om i rekkefølge, så ikke svaralternativ kan pugges.

Det vil og komme prøver som er lagt opp for grupper, slik at f.eks klubbene kan samle sine stevneledere til felles oppdatering, og man kan diskutere underveis i gruppebesvarelsen.

Det var ønskelig fra forsamlingen at grenen ~~kan~~ skal se på et online kurs for mannskap på banen, slik at de som er interessert kan få litt opplæring som f.eks flaggposter.

Grenen må påse at kurs for stevneleder generell del også tar for seg noe på roadracing, noe som har vært veldig fraværende på slike kurs siste årene.

Kongepokal 2019:

Det blir satt opp Kongepokal i RoadRacing 2019.

Krav til Kongepokal i idrett er: Seniorklasse. Kongepokal skal settes opp i klassen hvor nivå og deltagelse er størst. Kan også gis til kvinneklasser hvis nivå og deltagelse forsvare dette. Minst 15 startende totalt.

Tatt kriteriene i betraktning så blir kongepokalen satt opp i **Superbike** i 2019.

Gruppearbeid

Deltakerne på møtet ble delt inn i grupper. Med Utgangspunkt i innkomne forslag og dagens praksis fikk gruppene fire oppgaver de skulle besvare.

Deltagerne synes dette var en fin måte å arbeide på og det kom mange gode diskusjoner og avklaringer ut av dette.

Svarene på oppgavene vil bli brukt i arbeidet med å gjennomføre en spørreundersøkelse som skal gjennomføres i vinter, samt i arbeidet med gjennomføring av NM 2019.

Innkomne forslag:

Innkomne forslag ble diskutert. Her er konklusjonene:

1: Endring teknisk reglement Juniorsport

Bremseskiver som ikke fungerer er et sikkerhetsproblem som må tas på alvor.

Konklusjon: Det vil bli tillatt med uoriginale bremseskiver. Det vil også så langt det lar seg gjøre å samkjøre våre klassereglementer mest mulig med SVEMO.

2: Endring teknisk reglement SST600:

Slipperclutch har i 2018 vært tillatt på MC eldre enn 5 år. Det blir litt dumt å få tilbake på det. Utfordring at FIM ikke har oppdatert 600 reglement. CEV er et utgangspunkt.

Konklusjon: Vi tilpasser oss SVEMO på bremsepumpe og felger. De endringer som det ble enighet om på førermøte i mai på 1. NM runde vil bli føyet inn i klassereglementet.

3.1: Regnlys:

SVEMO har dette med og da bør det inn i norsk SR og.

Konklusjon: Regnlys skal være fastmotert, være koblet mot MC motorsykkelens batteri og med bryter på styret. Dette føres inn i reglementet punkt. 60.2.3.25

3.2: DogTag:

Brukes i SE. Flere har ganske så slitt merking på armen. Saniteten mener det ikke er et problem. Også vanskelig å sjekke om man har på dogtag. Manglende merking på armen er heller ikke viktig. Stort sett vet man hvem som ikke kommer inn. Meningsutvekslinger.

Konklusjon: Det innføres ikke «dogtag», og i tillegg tar man ut pålegg i SR om at man skal ha navnet på venstre arm på kjøredress. Punkt 60.2.3.28 endres

3.3: MC ID Kort:

Mangler i SR og må skrives inn. Klubbene må få tilgang og opplæring.

Konklusjon: Forslaget vedtatt og MC ID kort skrives inn i reglementet §60.2.4.1.1

4.1: Poeng til utenlandske førere:

I 2018 ble det ikke gitt poeng i NM til de utenlandske deltakerne på Karlskoga. Dette da forskjellene i reglement er så store at de ikke kan delta i NM. Konklusjonen er at det står som skrevet fra grenen på forslaget.

Konklusjon: Forslaget forkastes da reglementet er åpent for utenlandske førere.

4.2: Stryking av ett løp på sammendraget.

Diskusjon. Ingen støtter forslaget.

Konklusjon: Forslaget forkastes.

4.3: Løpsdistanse Juniorsport

Det er ingen regelendring, kun en presisering.

Konklusjon: De som utarbeider tidskjema og de som godkjenner tilleggsreglene må påse at riktig distanse blir gjennomført på alle klasser. Må passes på ved godkjenning av tidsskjema.

4.4: Aldersgrense ungdom/junior:

Ingen imot forslaget.

Konklusjon: Enstemmig godkjent. Aldersgrensen for juniorklassene følger aldersgrensene for ungdomslisensen.

5.0: Tidskjema, gjennomføring, antall løp, distanser:

Flere forslag som går på mye det samme. Ble diskutert frem og tilbake. Ved løps-distanse må en holde seg innenfor reglement, men og se ann banen. På våler vil 60km løpsdistanse tilsvare 28 runder, noe som vil være alt for mange runder. Fordel om begge løpene som arrangeres under løpshelger er like lange.

FORSLAG 5.1: Løpsdistanse

Konklusjon: Holdes slik de er i dag. Kvalitets-sikres i alle klasser.

FORSLAG 5.2: Gjennomføring Kvalifisering

Konklusjon: Det settes fast rekkefølge på gjennomføring av kval og løp som skal være likt på alle runder. Man må da hensynta den banen som har minst kjøretid og NM-klassene skal prioriteres. Antall runder i løpene vil være varierende på de forskjellige banene. Det skal være to løp på hver NM helg (unntatt finalens om kan være ett løp).

FORSLAG 5.3: Gjennomføring Løp

Konklusjon: Samme som under 5.2

FORSLAG 5.4: Gjennomføring Kvalifisering/Løp

Konklusjon: Nedstemt

FORSLAG 5.5: Gjennomføring

Konklusjon: Nedstemt

FORSLAG 5.6: Terminliste

Konklusjon: Terminlista skal være klar i MITA (SAS) innen 15 des 2018. Løp som ikke er lagt inn i MITA innen denne dato vil ikke bli godkjent.

6:0 Klasseoppsett 2019:

Flere forslag om klasse-oppsett, ble mer eller mindre behandlet under ett. Forslag 6.0 fra grenen ble diskutert til slutt, da de andre punktene var mer hensiktsmessig å ta først.

6.1: Free For All klasse

Konklusjon: Enstemmig innført. Klassereglementet for denne klassen skal være ferdig innen 20. desember. Ansvar for gjennomføring av dette er Benjamin Storsveen (solør MCK), Elizabeth Kobberød (for grenen og ACM), og Kjersti Pedersen (Borg MCK)

6.2: Jentecup.

Konklusjon: Legges ned og det kan heller kåres årets kvinnelige utøver jentø. Jentene vil få delta på alle U25 samlinger, og få egen instruktør og eget opplegg.

6.3: Gjeninnføre A og B status:

Avstemming: 5 støttet forslaget. 24 imot.

Konklusjon: Forkastet

6.0: Klasseoppsett NM/NC.

Det ble diskutert rundt 107% og eventuelle ferske førere som kjører fort, men ikke nødvendigvis helt forutsigbart. Slike hendelser kan førere melde til arrangør, men det er da viktig at arrangør følger opp slike saker. Gjennomføringen i 2018 har medført mye mindre varvinger, og er således positivt. Mindre skader kan og være et resultat av løpsoppsett. Utfordring i 2018 at enkelte holdte igjen for å redde NC plassering.

Også treningene dagen før konkurranse må følge 107% (eventuelt 110%) for at de raskeste også får utbytte av treningsdagen.

For å unngå at NM går fløyten dersom en av de raskeste får problemer med kval, kan top 10 i NM sides inn til A uansett kvalresultat. Det er ønskelig med felles størrelse på pokaler på alle runder og at NM har større enn de andre klassene.

Konklusjon: Det ble enstemmig vedtatt at NorgesCup ikke kjøres i SuperBike og SuperStock, og at det kun kjøres NM i disse klassene i 2019. NorgesCup i junior blir stående. FFA kjøres uten status.

NM i SB og SST deles inn i A- og B-finale med 107% av beste kvalifiserings-tid i klassen. De som kvalifiserer seg til A-finalen får 25 poeng ekstra i sammendraget (uansett plassering, DNF og DNS) + plasseringspoeng. De som kvalifiserer seg til B-finalen får kun plasseringspoeng.

B-finale går etter løpsdistanse som gjeldende for 2018 NorgesCup. Ingen endring på løpsdistanse i A-finale.

Det bør vurderes om man bør ha fører-representant i begge klassene?

Arrangørkonferansen 2019:

Arrangørkonferansen blir lørdag 2 februar. Sted ikke avklart.

Sted må avklares/sendes før 20 des, og klubbene bes om å gi uttrykk for hvor og hvordan dette skal gjennomføres.

Det er mulig å ta det i Oslo som tidligere, eventuelt i Drammen med mulighet for webinar, eller-øg hjemme hos Anita (Rudskogen Bed&Breakfast) også trolig med webinar-mulighet.

Diskusjonstema:

Flere av sakene som var sendt inn til diskusjon var og tema under innkomne forslag og berørt i gruppearbeidet, og andre ble berørt underveis i gren-møte både på lørdag og søndag.

Det ble ikke tid til å diskutere hvert punkt for seg selv, og grenen viser til de kommentarer som er gitt i møtedokumentet samt i referatet for øvrig.