

Referat fra arrangørkonferansen RoadRacing 2019

Sted: Forbundskontoret i Drammen, Nedre Storgate 42. Parkering i bakgården

Tid: Lørdag 2. februar kl. 11 – 18

Agenda Arrangørkonferansen:

1. **Velkommen, Møteleder og referent.** Grenleder ønsket velkommen og tok rollene møteleder og referent.
2. **Sesongen 2018 – Noe vi bør lære av?**
 - 2.1. Betaling innleide stevneledere – har fungert bra i følge de som har leid ut tjenestene
 - 2.2. Spesielle situasjoner som bør diskuteres?
 - ACM sitt arrangement på ACR. Fest og fyll i depoet etter arrangementet. Festen som skulle være etter arrangementet ble avlyst uten at mange hadde fått med seg det. Det ble en del støy rundt denne hendelsen.
Lærdom: Ta mer ansvar ved avslutning av arrangementet så vi unngår at slike tilstander skjer igjen.
Ta en prat med baneier – som må ta ansvar når leieforhold avsluttes og begynnes. Det er en kjent sak at dette ikke har blitt gjort godt nok der oppe, og det må vi presisere til baneier.
 - Rødt flagg insidenten på Karlskoga – Vi er klar over at slike situasjoner er krevende, men det må prioriteres rødt flagg asap hvis det er det minste tvil. Konsekvensen for utøvere/team, poeng, skader, restart m.m. er av stor betydning.
Lærdom: Det oppfordres til å «skolere» flaggvakter/plukkeposter ekstra godt på slike situasjoner så beslutningsgrunnlaget er så godt dom mulig.
 - 2.3. Adgangskort
Fungert stort sett greit. – Når utøveren skal hente ut kortene bør også transponder nummer., MC id og kjøretøybevis kontrolleres før kortene utleveres.
 - 2.4. Innsjekk
 - Det er noen få som ikke har ting i orden, men til gjengjeld blir dette veldig krevende da utøverene både blir misfornøyd og bruker unødvendig mye tid til innsjekk. Dette går da utover de som har alt i orden som står i køen.
 - Det er også veldig vanskelig å kreve inn de ekstra kr. 1000,- som skal betales av de som ikke er seriepåmeldt.
 - Det har vært en praksis hvor utøver kan betale for konkurranselisens kontant i innsjekk i siste liten. Dette har ikke fungert bra, da vi har sett at det flere ganger ikke har blitt innbetalt til NMF, og heller returnert til utøveren.
Lærdom: Bedre Rutinebeskrivelser fra Innsjekk til utøverene. Finne bedre løsning på fordeler med seriepåmelding enn de ekstra kr. 1000

Betaling og deponering for alle typer lisenser til arrangør på stedet er FORBUDT i alle sammenhenger! Dette skal gjøres i MITA av utøver. Hjelp gjerne til men å ta imot betaling for lisens er ikke lov.

2.5. Teknisk kontroll

- MC id – dette har fungert bra.
- På NM på Karlskoga skapte teknisk kontroll en del frustrasjon blant utøvere/team. Svenske kontrollanter kontrollerte NM deltagere etter sitt svenske tekniske reglement.

Lærdom: På stevner med ulike nasjonale reglement må teknisk kontrollant stab avklare på forhånd slik at de VET forskjellene i de ulike reglementene.

2.6. Overordnet teknisk koordinator

- 2018 var et forsøks år. Målet var å være et hjelpemiddel – ikke en hjelpemann.
- Det har vært litt uavklart for klubbene og koordinatoren hva forbundets mandat til teknisk koordinator har vært. Dette har skapt noen situasjoner som kunne vært unngått.

Lærdom: Leder tar selvkritikk på dette og skal lage tydelig mandat og arbeidsinstruks for denne i 2019.

2.7. Problematikken rundt pris seriepåmeldt eller ikke.

Ble diskutert under pkt. 2.4

2.8. Det som blir sagt i juryrommet – blir i juryrommet

- Det har vært noen få saker i sesongen 2018 hvor det i etterkant har «sluppet ut» diverse fra disse sakene. Jurymedlemmer MÅ påse at de ikke fortsetter diskusjonen utenfor juryrommet. Er man sterkt uenig eller hva det måtte være så få det ut der og da og vær ferdig med det.
- Jurymedlemmer SKAL IKKE gå rundt i depoet med alkohol. Vi ser det som en forventning at alle på et stevne med funksjoner ikke nyter alkohol disse helgene, og særlig jury og andre med ansvarlige funksjoner på arrangementet.
- Jurysekretær - det må avklares tidlig fra juryleder om man ønsker sekretær.
- De to øverste temaer over løftes inn i jury seminar.

2.9. Nattevakter

Har fungert men ble kostbart for noen klubber. Funksjonen ble løst på forskjellige måter.

Vaktlister bør man ha, og disse bør ha tydelig markerte vakter.

Det har til tider vært et problem at personer ikke tilknyttet team annet enn som «supportere» har parkert i depoet. Dette med ulikt hell.

Lærdom: Strengere merking av kjøretøy som skal inn i depoet, og ha mer kontroll på dette. Virkemidler kan være bil/parkerings pass, og evt. stenge bommen/fysiske stengsler med vakthold.

3. Samarbeid NMF RoadRacing og klubbene

3.1. NMF RR ønsket tilbakemelding på hva som er bra og ikke bra.

Samarbeide – NMF–Klubbene:

- Det ble bestemt for i fjor at vi skulle ha møter med representanter for alle arrangører på hvert stevne. Dessverre har dette ikke mulig å få til.
- Grenleder får kritikk for å være litt for «fleksibel» og si dette løser vi/ordner seg.

Grenleder tar dette til etterretning og skal så godt det lar seg gjøre, forsøke å følge opp dette. Ber samtidig om "hjelp" til å passe på at hun følger opp. Skal passe på å ikke trække i arrangørens bed, og ikke si "at dette løser vi".

4. Gjennomgang Spesialreglementets endinger

- Spesialreglementet var ikke klart til arr.konf, men skal være tilgjengelig senest uke 9. Reglementet ble derfor ikke gått grundig igjennom.
- Størstedel av endringer er at mye er fjernet fra teknisk reglement.
- Noen endringer i klassereglementene.
- Nytt Klassereglement Supersport 300
- Tilpasninger generelt
- Presiseringer som MÅ følges opp i 2019:
 - Utøvere under 18 år kan ikke sjekke inn uten foresatt/verge
 - Ref. SR roadracing: Maks 2 utøvere under 16 år pr. Verge/foresatt. Skjema utarbeides for signering og denne SKAL være tilgjengelig hele helgen.

5. Terminliste 2019/2020

Norgesmesterskap:

Runde 1 og 2: 1.-2. juni Borg MCK - Rudskogen

Runde 3 og 4: 12.-13. juli ACM – ACR

Runde 5 og 6: 27.-28. juli Solør MCK – Karlskoga

Runde 7 og 8: 24.-25. august Solør MCK – Våler

Runde 9 og 10: 6.-7. september Oslo MSK/Viken MSK – Rudskogen

2020 Terminliste – Forslag tidsfrist 31. august for å sette kalenderen for 2020.

Bestemt frist 1. oktober årlig fremover.

Nordisk mesterskap:

7-9. juni Motopark, Finland

23.-25. august Våler, Norway

Startavgift for utenlandske førere som ikke deltar i den nasjonale konkurransen:

Euro 100 SBK 17 år og STK 15 år

Euro 50 SSP300 Junior 13 år

Klassereglementene i Superbike og Superstock følger utøverens nasjonalitet.

Supersport følger World Supersport 300 reglementet med unntak av RPM limit.

6. Startavgifter og seriepåmelding

6.1. Prispolitikk.

- Pris seriepåmelding:
 - NM klasser (uansett alder) kr. 1000.
 - Juniorsport/Supersport Junior kr. 500
 - Free for all / Supersport Senior kr. 1000 (frivillig seriepåmelding – ikke pålagt)
- Det må være fordeler med å serie påmelde seg.
 - Adgangskort som i fjor. 1 fører, 3 mekaniker, 2 team

- Utøverkortene utdeles på første NM runde. For å få ut kortene må utøver fremlegge: Gyldig lisens, klubbmedlemskap, Kjøretøybevis og MC-id på sykkel som skal brukes, og transpondernummer.
- KUN seriepåmeldte NM deltagere får sammenlagtpoeng fra det tidspunktet de betaler seriepåmelding . Juniorsport og Supersport Junior får sammenlagt poeng uansett om de er seriepåmeldt eller ikke.

Alle arrangører støttet poengfordelingen med unntak av ACM som var i mot.

- Startavgifter:
 - NM klasser SBK og STK seriepåmeldt eller ikke kr. 3.800
 - Supersport SR, Free for All ikke fredagstrening inkludert kr. 2.000
 - fredagstrening Supersport SR og free for all kr. 800
 - N-cup Juniorsport og N-cup Supersport 300 kr. 2.000
 - Tilleggsklasse gratis – uansett. Betaler kun for den dyreste.
 - Etteranmelding kr. 700
 - Leie av transponder pr. helg senior/junior kr. 1.000/500

Seriepåmelding åpnes 1. mars. Grenen lager utkast til felles tilleggsregler.

6.2. MITA

- Alle løp ligger klare og godkjent i en serie FØR seriepåmeldingen legges ut.
- Felles tilleggsregler legges inn tidlig slik at alle løp kan godkjennes i serien. På denne måten vil utøvere kunne melde seg på alle løp samtidig.
- Fint om arrangørene legger til grenledelsen som deler av funksjonærene, for tilgang for bl.a. kvalitetssikring.
- Alle arrangører legges inn i seriepåmeldingen for å kunne sjekke hvem som har betalt.
- Frister iht NKR skal overholdes.
- Arrangør må ha mulighet til å legge inn utøvere som kommer på dagen og melder seg på. Dette sjekkes opp av Marthe.
- Vær helt sikker på at det du legger inn i tilleggsreglene gjelder da det ikke er mulig å endre etterpå. Da må det evt. lastes opp som fil og det er vanskelig å skille hva som gjelder for utøver.
- Vi hadde en liten presentasjon i bruk av systemet. Dette var veldig nyttig. ACM deltok på SKYPE, og de oppfordres til å ta kontakt med Marthe så de får tips og triks.
 - Tips: Sett inn en automatisk melding som går ut til utøver ved påmelding
 - Tips: Bruk muligheten som ligger i systemet til å sende ut informasjon, purre på betaling m.m.
 - Tips: Bruk MITA og sjekk inn utøver i systemet. Da kan også teknisk få gjort jobben sin raskere og mindre papirarbeid.
 - Tips: Bruk MITA sammen med MC-id i innsjekk. Forenkler veldig.

7. Arrangements gjennomføring

7.1. Løpsoppsett

Rekkefølge kvalifisering og løp NM og N-cup klasser:

Superbike lavere < 107% av beste tid

Superstock lavere < 107% Supersport SR/JR og Juniorsport

Superbike (mer) > 107% av beste tid

Superstock (mer) > 107% av beste tid

Åpne klasser Free for all kan arrangør sette inn der det er mest hensiktsmessig for tidskjemaet

De 10 beste utøvere sammenlagt NM 2018 i Superbike og Superstock er direkte kvalifisert til A-finalen på første NM runde. Deretter er det de 10 beste sammenlagt inneværende år som er direkte kvalifisert til A-finalene. Dette betyr at dersom utøveren av en eller annen grunn ikke får startet i noen av kvalifiseringene kan den da stille bakerst i A-finale. Ingen fra B-finale går videre til A finale.

7.2. Gridshow/Pitshow

Det vil bli gjennomført et Gridshow konkurransedag 2, og i pausen mellom Warm up og racene. Vi ønsker å skape mer oppmerksomhet blant publikum og TV tittere.

De 5 best kvalifiserte i NM klassene og N-cup klassene har obligatorisk oppmøte. Videre gis alle juniorer muligheten til å stille på Gridshow uansett plassering. Forutsetningene er at motorsykkel og utøvers utstyr er rent og pent. Grid Show vil bli avholdt på et godt synlig sted i parkerings depoet eller bane depoet. Gridshow SKAL være på den beste eksponeringsplassen i parkerings depoet og det skal fremgå klart i tilleggsreglene hvor og når grid showet gjennomføres. Det legges opp til et minimum 20 min. langt gridshow. Arrangør gis mulighet til å invitere flere utøvere på gridshow under forutsetning av at sykkel og utstyr er representabelt.

7.3. Premiering, resultatbørs og poengberegning

Det er ønskelig med en standard som må følges på premier til de ulike klassene.

- NM klassene: 1. premie min høyde 35 cm, deretter naturlig mindre størrelse på de neste.
- N-cup klassene: 1. premie min høyde 30 cm, deretter naturlig mindre størrelser.
- **I alle junior klasser skal de 5 første premieres**
- Åpne klasser: 1. premie min høyde 25 cm, deretter naturlig mindre størrelser.

Solør MCK har ansvar for lister med poengberegning. Disse skal sendes NMF senest mandag kl. 12 etter arrangementets slutt. (sendes på E-post til: grenkoordinator Marthe Hagen og Grenleder Anita Sæther) Listene skal ikke inneholde masse farger, men gjøres på en slik måte at det er enkelt å se detaljer selv med utskrift i svart/hvitt.

7.4. Juryoppsett

Det er fortsatt ikke ønskelig at det brukes funksjonærer som er tillitsvalgt eller ansatt i NMF. Dette da de kan risikere å komme opp i situasjoner hvor de blir sittende «på andre siden av bordet».

Tilgjengelige jurymedlemmer:

Anne Martinsen, Kjetil Bredesen, Per Christian Skoglund, Terje Granheim og Bente Sandem, Lars Bekk.

Arrangørene avklarer direkte med jurymedlemmer hvem de vil bruke og dette meldes NMF v/Marthe Hagen asap.

7.5. Tekniske kontroller

7.5.1.1. Grenens overordnede teknisk koordinator for 2019 er Benjamin Storsveen fra Solør MCK. Mandat og arbeidsinstruks vil bli utarbeidet.

7.5.1.2. Teknisk kontroll

MC ID / Kjøretøybevis – rutiner

Teknisk kontroll – Arbeidsoppgaver før/under/etter. Det bør være en rød tråd i det alle arrangørers tekniske kontrollanter gjør. Viktig at man følger boka, og avklarer tvilstilfeller med overordnet teknisk koordinator (grenens oppnevnte kontakt for teknisk) før man tar en avgjørelse.

- Lydmåling: Det vil bli kjøpt inn klistremerker for merking av lyddemper for lettere å se hvem som er godkjent med og uten DB-killer.
- Det oppfordres på det sterkeste til at alle med teknisk kontrollant kompetanse danner en «kunnskaps-pool» eller gruppe hvor de kan komme sammen å dele kunnskap og erfaring og hvor de kan snakke sammen igjennom året.

7.5.1.3. Teknisk etterkontroll

Det er mange ulike etterkontroller som kan gjøres av teknisk kontrollant uten at jury bestemmer dette, eller at det kreves spesiell kunnskap utover det man forventer av en teknisk kontrollant.

En praksis hvor de 3 beste pluss to tilfeldige alltid blir tatt inn til etterkontroll kan være bra.

Det er viktig om man velger å foreta en etterkontroll at det som kontrolleres ikke er noe som «glapp» igjennom på teknisk kontroll i forkant av stevnet.

Ved en eventuell protest har vi muligheter for å leie inn kyndig personell.

Hva med at godkjente kontrollanter setter seg sammen og lager en liste over hva som bør/må/er viktig å etter kontrollere?

Den kan f.eks. inneholde:

- Lydmåling, låsetråd, baklys, vekt, bensin, starte for egen maskin, motordeksler, haifinne, bremsehendelbeskytter m.m.

7.6. Innsjekk

- NMF Mita SKAL brukes av alle arrangører. Dette letter arbeidet betraktelig både for innsjekk og teknisk kontroll. Trenger arrangør mer opplæring så ta kontakt med grenleder eller grenkoordinator.
- De utøvere som ikke har alle papirer i orden må komme tilbake senere dersom det er kø og bare en i sekretariatet.
- Det bør være en stor plakat ved innsjekk med info om hva du skal ha med.

7.7. Doping/Promille – Seksjonsstyreleder Emilie Westbye orienterer.

Dopingkontroller utføres av Anti doping Norge. Promille er å betrakte som doping i idretten, og dette må tas på alvor. Det er viktig at vi jobber med dette så det ikke blir et omdømme problem. Viktig at vi ikke blir sett på som useriøse. Samtidig er det også viktig å være realistiske oppe i dette. Et totalforbud er ikke gjennomførbart, og heller ikke målet men det er viktig at de som bør holde seg edrue gjør det! Det er viktig med regler vi KLARER å håndheve. Det er arrangøren og primært stevnelederen som skal håndheve dette og som kan gjennomføre promillekontroller.

- Promilletester vil bli gjennomført i sesongen 2019
- Kalibrerte og godkjente apparater vil bli kjøpt inn
- NMF har fått utferdiget et dokument vedr. testing om hvem/hva/hvor/hvordan/når og avklaringer på hva man kan gjøre. Nå er rutiner for promillekontroll på plass og vil settes i felles tilleggsregler og i hvert arrangements tilleggsregler.
- Rutiner, retningslinjer og krav vil bli distribuert sammen med referatet og vil bli publisert.
- Arrangør må sette seg grundig inn i hva/hvor/hvordan dette gjøres slik at det ikke blir konflikter og misforståelser

8. Media – Markedsføring/Live sendinger

NMF RR har satt ned en markedsgruppe som består av:

Anita Sæther NMF, Bobbo Enger, Linette Halck , og Randi Finnvik Solli.

- Grenen informerte om det arbeidet som nå gjøres for å forsøke å få en plan på profilering, markedsføring og annonsering.
- En markedsplan vil ferdigstilles
- Fordel om arrangørene kan komme med en kontakt for markedsføring.
- Banner ved innkjøring – det lages like bannere som kan brukes i flere år. Størrelse 3x1,5 meter. Disse skal settes opp ved arrangementer. Priser vil bli distribuert om noen ønsker å kjøpe egne.
- Mal for Roll Up for utøvere
- Klistremerker blir IKKE trykket opp
- NMF MC seksjonen lager banner til bruk bak premiepallen. Denne bakgrunnene blir fraktet fra arrangement til arrangement. Det vil være mulighet for arrangører å kjøpe egne. Pris kommer når det er fremskaffet.

Livesendinger:

- NMF MC seksjonen jobber med en felles plattform for publisering av sendinger for alle grener.
- BIKE vil samarbeide for 2019 sesongen. Legger link på sine sider, og hjelper oss med annonsering.
- Kostnadsramme kr. 250.000. 70% av midler på seriepåmeldingen blir brukt. Rest må finansieres med reklamesalg.
- Minimum 2 personer må arrangøren fremskaffe til fredag og søndag for opp og nedrigging av utstyr.
- Ønskes flere kamera brukt må arrangøren fremskaffe personer til å betjene disse.
- Lydanlegg må fremskaffes
- Materieell for salg av reklame/annonser muligheter / priser vil være klart innen 15. februar

Møtet hevet kl. 17.40