

Møtereferat Arrangørkonferansen

NetNordic, Vollsveien 2B Lysaker, 8. Februar 2020.

Referent: Hannah Arnegard

Tilstede: Arne Viken, Hannah Arnegard, Bent Nydahl, Anita Pettersen, Frank Pettersen, Eddie Mathisen, Bente Sandem, Hårek Flathaug, Erik Myrberget, Benjamin Storsveen, Terje Granheim, Per Brynteson.

Tilstede over Skype: ACM MCKlubb med Kenny Karstensen, Sissel Lande, Bjørn Arne Jensen.

Referatpunktene i dette referatet er delt opp i fire typer:

- *Orientering* - markert med (O) i referatet. Dette er saker det ble informert om på møtet, som f.eks. saker fra grenledelsen eller arrangørklubbene.
- *Innspill* - markert med (I) i referatet. Dette er punkter som har blitt tatt opp på møtet, hvor en fra forsamlingen har kommet med innspill.
- *Diskusjon* - markert med (D) i referatet. Dette er punkter som ble diskutert, men som ikke nødvendigvis ble avgjort på møtet.
- *Vedtak* - markert med (V) eller Vedatt i referatet. Dette er punkter som ble vedtatt, f.eks. hva som skal gjelde og/eller hvordan det skal gjennomføres i sesongen 2020.

Agenda

1. Valg av ordstyrer og referent
2. Orientering av hva som skjer i forbundet/grenen
3. Budsjett
 - Toppidrett og nasjonale konkurranser.
 - U25
 - Minimoto
 - Utdanning
 - Livestreaming
4. Orientering av spesialreglement (SR)
5. Arrangement og gjennomføring
 - Rapport
 - Avslutningsfest
 - Alkotesting
 - JURYmedlemmer
 - Kort
 - Erfaringer fra tidligere sesonger
 - Løpsoppsett
 - Innsjekk, teknisk og premieutdeling
6. Seriepåmelding
7. Tekniske kontroller
8. Terminliste
9. Fordeling av A- og B førere
10. Eventuelt

1. Valg av ordstyrer og referent.

Grenleder Arne Viken ønsket velkommen, og åpnet arrangørkonferansen med å legge frem agendaen for dagen. Videre ble det bestemt ordstyrer og referent for møtet.

Ordstyrer: Bent Nygård

Referent: Hannah Arnegard, førerrepresentant.

2. Orientering av hva som skjer i forbundet/grenen. (O)

- Grenleder forteller at informasjonsflyten fra forbundsstyret og ned til seksjonstyre/grenledere ikke har fungert tilfredsstillende. Det er tidvis vanskelig å få fatt i riktig person til riktig oppgave da det ikke er noen oversikt på hvem som kan hva. Seksjonstyret fungerer per i dag ikke optimalt.
- Det er ansatt en del nye mennesker i NMF, og forbundsstyret jobber med å forbedre kommunikasjonsflyten.

- Forbundet ønsker at flesteparten av “vanlige” spørsmål først og fremst skal rettes til de respektive klubbene man tilhører. Forbundet ønsker med dette at klubbene skal kvalitets-sikres så de sitter på den nødvendig informasjonen til å svare på spørsmål fra utøverne som før ble rettet til forbundet. Dette skal lette kommunikasjonsflyten.
- Forbundet skal ta seg av toppidretten. Det er ansatt ny kommunikasjonskonsulent og sportssjef.

(D) Temaer som ble diskutert rundt forbundet/grenen var:

- Hvorfor klubbene ikke har fått beskjed om at de er de som hovedsakelig skal svare på «vanlige spørsmål» som tidligere forbundet har svart på.
- At det tar lang tid å få svar på mailer osv fra forbundet. Og at man må lage en sak fra klubb til gren om det er noe som skal taes opp.
- Referat/protokoller fra møter er for dårlig skrevet og det er vanskelig å få oversikt over hva som er tatt opp på møter.
- Hvordan det er med støtte til toppidretten, og hvordan det påvirker fordelingen av midler, da det som kjent ikke er mulig å melde seg på i VM ol. i RR slik det er i de fleste andre grener.
- Om det vil bli laget oversikt over hvem som har hva som arbeidsoppgave i forbundet slik at man vet hvem man skal kontakte.
- Problemer med å nå igjennom på telefon og mail til forbundet.

(O) Grenleder orienterer om at det i utgangspunktet ikke vil bli gitt pengestøtte til enkeltutøvere fra toppidrettsmidlene. Toppidretssjefen har sagt at det er mulig å få støtte til fysisk og psykisk trening ved hjelp av feks PT og mental coaching. Kriterier for hvem som kan motta slik støtte er enda ikke satt.

3. Budsjett

- Grenleder presenterer budsjettet som opprinnelig skulle presenteres under MSK 2019, men som ikke ble presentert pga. mangelfulle tall og bilag. Grenleder forteller at årets budsjett enda ikke godkjent, fordi nye tall kun kom for en uke siden.
- **Toppidrett:** det er blitt satt av penger til den nordiske runden som blir holdt i Finland. Og eventuelt noe penger til IDM løp, men i hovedsak nordisk i Finland.
- **Nasjonale konkurranser:** under denne posten er det satt av lik sum som fjorårets budsjett, men det er satt av 100 000,- i tilskudd til arrangørklubbene da flere klubber i fjor opplevde at de gikk i underskudd etter å ha holdt NM.
- **U25:** det er satt av 25 000,- til denne posten, og det er bestemt at det skal være to samlinger i løpet av sesongen. Det jobbes med å planlegge samlingene og instruktører. Datoer

for samlingene vil komme ut i løpet av mars. Thomas Sigvartsen vil følge opp noen utvalgte utøvere gjennom sesongen.

- **Minimoto satsing:** Jobbe for å utarbeide/finne mal for å godkjenne gokartbaner til minimoto. Det er for øyeblikket vanskelig å finne tilstrekkelig informasjon angående dette i forbundet. 28 000,-
- **Utdanning:** noen har tatt trener 1 kurs, men mangler trener 2 kurs (praksis). Målet er å la de som har fullført trener 1 kurs fullføre trener 2 kurs med praksis. De skal følge opp en utøver.
- **Live streaming:** det er satt av 200 000,- til live streaming i 2020. Det er lagt ut anbud om livestreaming og flere tilbud er mottatt. Gjennomføring er ikke bestemt enda, men tanken er intervju av førere en dag og streaming en dag. Intervju av førere/konkurrenter, å følge disse gjennom sesongen. Med budsjettet kan det bli realistisk å klare å streame 3 av rundene. På Karlskoga streamer SWEMO selv - prøve å få til et samarbeid med svenskene.
- **Markedsføring:** Plastkortene som har blitt brukt de to siste sesongene med fører, mekaniker og team er det blitt brukt 10 000,- til produksjon. Det er satt av samme sum i 2020. (Se vedtak lenger ned i referat, under punkt 5; arrangement og gjennomføring)
- **Classic:** Det er blitt satt av noe penger for å vise at vi setter pris på classic utøverne som tar ut lisens, dette er på bakgrunn av at lisensantallet deres sørger for at grenen får en del tilskudd.
- **Disponibelt:** Det er blitt satt av 30 000,- til eventuelt.

(D) Temaer som ble diskutert rundt budsjett:

- Om noen arrangørklubber fikk støtte i fjor
- At Solør mc klubb ønsker å ha 2-3 samlinger for juniorer i løpet av året i tillegg til de grenen setter opp.
- Grenes samlinger går på på bredde for å inkludere flest mulig.
- Om det bør settes av mer midler til nordisk i Finland.
- Om det er mulig å tilby førerstøtte for å delta i Nordisk i Finland.
- Hvorfor regnskap ikke var ferdig til MSK, hva kan gjøres for å unngå at dette skjer igjen.

(O) Grenleder: I utgangspunktet er det ikke snakk om støtte til enkeltpersoner. Grunnen til dette er at å dele pengebeløpet mellom alle de som skal delta gjør at hver enkelt får lite. Men grenen kan arrangere f.eks. fellestransport til banen for å gjøre det billigere å komme seg dit.

(O) Grenansvarlig opplyser at han ønsker innsyn i Mita og kontoen som går gjennom grenen så han kan ha kontroll. Dette er forespurt, men det er ikke kommet svar enda.

4. Orientering av spesialreglement (SR)

(O) Grenleder: Hovedproblemet med spesialreglementet i år er at det ikke er ferdig. Tanken var å få alle klassene mer likt som FIM reglementet. Problemet er at FIM reglementet ble publisert etter at fristen for innlevering av SR hadde gått ut.

De som har drevet med reglementet har ikke villet gi fra seg et halvferdig reglement. Seksjonsstyret ville ikke utsette fristen for innlevering av SR for godkjenning med mer enn en dag. Det måtte da taes en avgjørelse i løpet av meget kort tid hvordan dette skulle håndteres. Derfor ble kun Superbike endret. Superstock blir likt som i fjor. I juniorklassen er det også samme reglement, unntatt at skal bli innført strupehode på 400ccm.

(D) Temaer som ble diskutert rundt SR:

- Avslag på NM status i juniorsport 300 og mulighet for å allikevel få dette igjennom.
- Det er vesentlige forskjeller mellom norsk og svensk reglement.
- Kan fristen for innlevering av SR til administrasjonen forandres til etter at FIM har sluppet sitt reglement.
- Problemer med å få noen til å ville jobbe med reglementet grunnet det store ansvaret som ligger i oppgaven.
- Ønske om at hver klubb stiller med en person til en gruppe som skal jobbe med SR.
- Hvordan forholde seg til eldre sykler som er bygd etter andre regler enn dagens.

Vedtatt: Frist: 28. februar for å komme med en person fra hver klubb.

5. Arrangement og gjennomføring.

RAPPORT

(I) Grenleder: Jeg ønsker i 2020 å få en rapport med antall velt, skader, spesielle hendelser og klager etter hvert arrangement.

- Myrberget: stevnerapport burde bli sendt kopi til grenleder etter hvert arrangement.

AVSLUTNINGSFST

De to siste årene har festen vært i forbindelse med finalehelgen på Rudskogen. På MSK var det ett ønske om at den blir flyttet til senere på året. Etter litt diskusjon ble vedtak fattet.

Vedtatt: Banketten skal avholdes i oktober på et hotell i nærheten av Gardermoen.

Foreslått: The Cube, konferansehotell.

ALKOTESTING

(I) Eddie Mathisen: Når det kommer til alkotesting i 2020 så må det være bedre rammer for gjennomføring enn det som var i 2019. Hva skal man gjøre med de som får utslag? Hvilken rekkefølge skal man følge, hvem skal ha ansvaret for alkotesting, etc.

(D) Temaer som ble diskutert rundt alkotesting:

- Hvem skal testes
- Kan Politiet leies inn for å ta testen
- Flere blåseposter
- Støy i depoet på kvelden
- Alkotesting av mindreårige

Vedtatt - konkret gjennomføring av alkotesting.

- Det skal være et eget tidsskjema for gjennomføring av alkohol testing.
- Det skal være to blåseposter.
- Det skal begynne å alkoholtestes etter førermøte på lørdag, og stevneledermøte på søndag.
- Det skal skje klassevis etter hvem som skal ut på banen først.
- Det skal være på et egnet sted.

JURYMEDLEMMER

(I) Grenleder: Er det mulig for klubbene å sette opp hvem de ønsker å bruke som jurymedlemmer i 2020?

(I) Frank Pettersen: hvem skal dekke juryutgiftene?

- Arne Viken: det er ikke lagt av penger direkte til det, men det er satt av 100 000 til arrangørklubbene som de kan bruke til akkurat dette for å lette kostnadene. Grenleder kan merke pengene til det.
- Terje Granheim: det er viktig at grenleder spesifiserer hva pengene skal brukes til så de faktisk blir brukt til riktig formål.

(I) Terje Granheim: Grenleder må skaffe en liste over jurymedlemmer. Man må ha jurylederseminar hvert 4. år så man er godkjent for å være juryleder.

Vedtatt: Grenleder Arne Viken lager en liste, og sender til arrangørklubbene.

KORT

(I) Kenny Karstensen: Brukes fortsatt disse plastkortene med fører, team og mekaniker som ble utsendt i starten av sesongen?

- Arne Viken: Hvis de ikke blir brukt er det en stor kostnad å spare på.
- Bent Nydahl: ved inngang og pitlane er det viktig at man har en form for kontroll på hvem som har adgang og ikke.

(I) Terje Granheim: forbedringspotensiale ved å få mennesker som ikke skal være i pitlane bort er stor.

(I) Benjamin Storsveen: hva med bånd med tre forskjellige farger

- Betalende besøkende
- Fører og teampersonell
- Funksjonærer

Vedtatt: i 2020 skal vi ha tre forskjellige bånd. Samme farge til teampersonell og førere. Hvert arrangement skal ta ansvar for innkjøp selv.

(I) Sissel Lande: ACM har hatt en billig og rask leverandør så de sender info til grenleder.

Erfaringer fra tidligere sesonger.

(D) Temaer som ble diskutert rundt:

- Erfaringer med gridshow
- På MSK ble det bestemt at nasjonal skulle bli fast gjesteklasse. Gjennomførbart?

Vedtatt: Det er ikke obligatorisk gridshow, men hver enkelt arrangørklubb kan velge selv.

Vedtatt: Nasjonal skal være fast gjesteklasse.

LØPSOPPSETT

På MSK ble alle arrangørklubber bedt om å sette opp alternativer til fast tidsskjema. Disse ble presentert.

(D) Temaer som ble diskutert rundt løpsoppsett:

- Fast klasserekkefølge eller fast tidsskjema.
- De forskjellige forslagene til tidsskjema
- Utfordringer med at det er forskjellige tidspunkter man får lov å starte opp om morgenen på de tre forskjellige baneanleggene.
- Bedre informasjonsstrøm til førerene under arrangemanget eks når pit åpner, evt forsinkelser osv
- Tidspunkt for førermøte

Vedtatt: i 2020 skal det være fast klasserekkefølge med et *estimert* tidsskjema. Borg MCklubb sitt forslag skal følges. Det estimerte tidsskjema skal inn i felles tilleggsregler.

INNSJEKK, TEKNISK OG PREMIEUTDELING

- Bedre samarbeid mellom innsjekk og teknisk

TEKNISK

(I) Benjamin Storsveen: det bør være samme teknisk kontrollant gjennom hele sesongen.

- Bent Nydahl: egne erfaringer som teknisk kontrollant i 2019 var at det ble en større respekt for teknisk kontrollant gjennom sesongen når man var fast.

(I) Benjamin Storsveen: om Bent ønsker å stå tek.kont hele sesongen i 2020 bør man få tak i klær som tilsier at dette er ansvarlig teknisk kontrollant på arrangementene. Evt. miljømatter og nødvendig utstyr skal dekkes av grenen.

(I) Bjørn Arne Jensen: det må være klart hvilke roller ulike personer har, og hvilke mandat man har som teknisk kontrollant.

(I) Kenny Karstensen: er det klubben som skal dekke kostnadene til teknisk kontrollant.

- Arne Viken: nei, det skal grenen dekke.

(I) Hannah Arnegard: er det mulig at klubbene kan dele på vekten som Borg har kjøpt til bruk av tekniske kontroller?

- Frank Pettersen: det er mulig for grenen å kjøpe seg i/kjøpe en andel av vekten.

(I) Bjørn Arne Jensen: det burde være klart før alle løp at f.eks. grenen har tilgang på vekt, kalibrert lydmåler, promillemåler etc.

(I) Eddie Mathisen: jeg foreslår at det kjøpes inn alkoholmålere istedenfor å leie hver gang, da det kommer på samme sum.

(I) Arne Viken: jeg skal se på hva som trengs og få tak i det som mangler så nødvendig utstyr er et selvfølge på NM arrangementene.

Vedtatt:

Fast teknisk kontrollant i 2020: Bent Nydahl

Grenen vil legge til side penger for å dekke kostnadene til teknisk kontrollant gjennom sesongen, som reise, opphold og klær.

(I) Benjamin Storsveen: på MSK ble det diskutert at grenen kjøper inn premier så alle klubbene har like premier i samme mål så det står i tråd i henhold til reglene. Hvis man kjøper alle premier på starten av året av samme leverandør vil det bli likt.

(I) Arne Viken: hvem kan ta ansvar å bestille inn alt?

- Benjamin Storsveen: Solør kan bestille inn alt av premier, mens de resterende klubbene henvender seg til de. Free for all klassen skal premieres som en klasse, og ikke deles opp i 600 og 1000.
- Arne Viken: Kranser til sammenlagt priser tar grenen ansvar for på slutten av sesongen.

Premieres 1-3, men 1-5 for junior.

Vedtatt: det skal premieres fra 1-3. plass i Superbike, Superstock og Free for all, mens det skal premieres fra 1-5. plass i junior klassene.

6. SERIEPÅMELDING

(I) Benjamin Storsveen: Solør sitt forslag er at seriepåmelding bør koste det samme som i fjor, 1000,-. Påmeldingsavgift til arrangement 3800,- for seriepåmeldte. 4300,- for de som ikke er seriepåmeldte.

(I) Bente Sandem: de som er seriepåmeldte må få noe igjen for at det skal lønne seg å seriepåmelde seg. Hvis det går til Live streaming går det ikke utover kun de som har betalt seriepåmelding.

(I) Bjørn Arne Jensen: seriepåmelding ble innført som et gode for de som betalte den. Det skulle være redusert påmeldingsavgift.

Det kan være lurt å sette en frist for seriepåmelding

(I) Frank Pettersen: hvor går skillet på når man er junior og når man betaler som voksen?

- Benjamin Storsveen: så lenge man kjører i juniorklassen betaler man som junior.

(I) Bjørn Arne Jensen: ønsker at det skal være mulighet å kunne melde seg på alle de arrangementene man skal delta på samtidig, slik at arrangørene kan ha litt forutsigbarhet.

- Eddie Mathisen: alle arrangementene må være opprettet på forhånd. Det skulle være det i 2019, men det funket ikke i MITA.

Vedtatt

Klasse:	Startavgift (seriepåmeldt)	Startavgift (ikke-seriepåmeldt)	Etteranmelding	Tilleggs-klasse	Fredagstrening
Senior	3800 kr	4800 kr	700 kr	500 kr	Inkludert
Junior	2000 kr	2000	350 kr	500 kr	
Supersport sr	kr 3800	???	700 kr	500	800 kr
Free for all / nasjonal	2000 kr	2000 kr	-----	-----	800 kr

Seriepåmelding: 1000 kr

Seriepåmelding junior: gratis

Seriepåmelding free for all: gratis

Transponderleie: 1000 kr.

Transponderleie junior: 500 kr.

Frist for seriepåmelding vil bli satt til 15 dager før første NM runde, da etteranmeldingsgebyret begynner etter dette.

3800 startavgift hvis man har betalt seriepåmelding (1000kr). Etteranmelding 700kr (4800kr (1000kr), hvis man ikke er seriepåmeldt).

2000kr for start junior, seriepåmelding gratis. Halvert etterpåmeldingsgebyr 350kr .

300 Supersport Senior fredagstrening 800kr.

500kr tilleggsklasse

Free for all 2000kr.

Fredagstrening free for all/nasjonal: 800kr.

Transponderleie 1000kr

Transponderleie junior 500kr

7. TEKNISKE KONTROLLER

(I) Arne Viken: hva kan man gjennomføre i teknisk av kontroller?

- Bent Nydahl: vi vil fortsette med å beslaglegge kjøreutstyr som ikke er godkjent for bruk.

8. TERMINLISTE 2021

(I)Viken: hvor tidlig kan man ha klar datoene for neste sesong? Og når kan fristen være?

- Benjamin Storsveen: kan det ikke bare settes til fristen på forslag til MSK 2020?

Vedtatt

Alle forslag til terminliste skal være sendt inn innen fristen til forslag på MSK.

Terje: SWEMO har også klart sin terminliste rundt da, så man kan se på evt. overlapping.

9. FORDELING AV A- OG B-FØRERE

På bakgrunn av at det ble bestemt at det skulle gjeninnføres a- og b- førere på MSK, må det legges til rette for hvordan man skal gjøre dette i 2020 sesongen. Det må ligge til grunne noen retningslinjer

(I) Eddie Mathisen: opprykkspoeng i NC så lenge det er innafor 107%, stevneleder har det siste ordet.

Hvordan skal man dele inn A og B førere i start av 2020?

- Man ser på første kval i første NM arrangement.

(I) Eddie Mathisen: man vet ca. hvem som ligger i hvilken klasse, og hvem som ligger i en grå-sone. Vi vet hvem som er klare A og B førere. Man får heller ta kontakt med de som er litt midt i mellom.

(I) Erik Myrberget: hva med de førerne som kjører fort på kun en bane, og kun kjører løp der, men som er A kandidater. Det må legges føringer for hvordan man skal plassere de.

Vedtatt:

Det forventes at de som kjørte NM i fjorårets sesong melder seg på i NM, og det samme med utøvere i NC. Nye utøvere melder seg også på i Norgescup. Ved første løpsarrangement kontrolleres utøverne i NM klassen at de har en hastighet innenfor 107%, dersom de ikke er innenfor vil de bli omplassert i NC, og kjørere kval 2 i denne klassen. De vil også bli i denne klassen resten av sesongen.

Ved første løpsarrangement vil også utøverne i NC klassen bli kontrollert at de kjører utenfor 107%.

Det vil bli gitt opprykkspoeng for topp 5 i NC, hvis de er innenfor 107% grensen i løp. Det vil bli lagd en liste for opprykkspoeng.

For førere i NM som ikke har klart å holde seg innenfor 107% vil bli rykket ned.

Dersom kjøreforholdene er forskjellige mellom NM og NC klassene vil stevneleder fremme en innstilling til juryen hvorvidt det skal gis opprykkspoeng i NC eller ikke. Det skal gjøres med godkjente resultater.

Oppstår det noen form for tvilstilfeller vil det bli avgjort av stevneleder og grenleder.

Det skal hete NM og NC, ikke A- og B-fører.

10. EVENTUELT

LEGEERKLÆRING

(I) Frank Pettersen: jeg syns det er merkelig at legerklæring skal fjernes når man skal ta lisens. Den burde ikke bli borte med tanke på sikkerhet.

Vedtatt: Frank Pettersen skriver en sak om dette til grenleder som han skal videreformidle til forbundet.

LISENS

(I) Terje Granheim: jeg reagerer på endring av krav til hvordan man skal ta lisens. Slik det er blitt nå, så kan man bare sende en melding til NMF hvis man ønsker en lisens i en tilleggsgren, også får man lisensen i posten. Dette betyr at personer som kommer fra andre motorsportgrener kan møte opp på RR arrangement og delta uten å ha kunnskap om hvordan ting fungerer.

Vedtatt: Terje Granheim skriver en sak om dette til grenleder som han skal videreformidle til forbundet.

HVEM GODKJENNER FØRSTEGANGSLISENS

(I) Terje Granheim: stiller seg kritisk til at når man tar lisens for første gang kan man ta et e-kurs, ta med dette e-kurset og legge det frem for en aktivitetsleder, uten krav til noe som helst praksis, og få lisens. Hvis det ikke er noe som helst krav til en praksis bit så vil sikkerheten på bane forsvinne helt.

SIKKERHETSKOMITE

(I) Arne Viken - det ble opprettet en sikkerhetskomité av fjorårets grenleder Anita Sæther, men da alle i NMF måtte gå ble komiteen "glemt". Olav Kalve skal visstnok ha vært sentral i denne komiteen.

- Hannah Arnegard - jeg kan sende en melding til Olav Kalve og få litt - Hannah sender melding.

(I) Arne Viken: hvem kan sitte i denne komiteen?

Vedtatt: Hårek Flathaug, Erik Myrberget, Hannah Arnegard (førerrepresentant).

Borg MCKlubb, Viken MCKlubb og ACM skal finne sine kandidater, og fristen er satt til 28. februar 2020.

FORNYELSE AV FUNKSONÆRLISENS

(I) Eddie Mathisen: Må man ta nytt fullt kurs for å fornye funksjonærlisensen?

- Erik Myrberget: tror du kun trenger en oppdatering på e-læring.
- Arne Viken: jeg tar opp dette med forbundet, og gir svar tilbake.

Som en avsutning på arrangørkonferansen 2020 tar ACM opp at det er viktig med god informasjon om hva som skjer i 2020 sesongen, og at utøverne må ha tilstrekkelig med informasjon.

Det vil bli laget et skriv som oppsummerer de viktigste punktene som gjelder for utøverne. Skrevet vil bli sendt på mail til alle aktive utøvere med registrert e-postadresse. Det vil også bli publisert på sosiale facebook.