

NMF Motorsportkonferanse 2020 – Grenmøte Trial	
Tidspunkt: 14.11.2020 kl. 09.00-13.45	Digitalt møte
Til stede: 34 delegater, herav 26 med stemmerett	
Møteleder: Roald Stenvik	Referent: Elin Vandevjen

Saker til behandling	
01	Registrering og åpning Grenleder Roald Stenvik ønsket velkommen.
02	Valg av ordstyrer og referent Roald Stenvik ble valgt til ordstyrer. Elin Vandevjen ble valgt til referent.
03	Godkjenning delegater 26 delegater med stemmerett ble godkjent. I tillegg deltok 8 delegater uten stemmerett.
04	<p>Info fra Team Norway Trial 2020 Presentasjon v/landslagssjef Marius Dammyr</p> <p>Team Norway består av Team Norway Herrer, Team Norway Kvinner, Team Norway Utvikling og Team Norway Junior og Team Norway Junior Jenter. Utviklingsteamet består av utøvere som deltar på noen internasjonale løp. Disse utøverne ønsker å satse, men er foreløpig ikke landslagsklare.</p> <p>Foruten landslagssjef Marius Dammyr består trenerteamet av hovedtrener TNJ Geir Børre Pedersen, hovedtrener Utviklingsteam Martin Hemmer og teknisk trener Joa Hindren som brukes av alle teamene.</p> <p>Teamene har i 2020 hatt 55 samlingsdøgn, herav en samling i Spania i begynnelsen av året, men pga Covid-19 har resten av samlingene blitt arrangert i Norge. Tre utøvere har konkurrert i utlandet, herav tok Sondre G. Haga seieren i ADAC indoor trial. Han tok også to bronseplasser i VM trial 2 og ble nr. 6. sammenlagt. Teammedlemmene tok de første plassene i sine klasser i NM.</p> <p>Team Norway har vært flinke til å omstille seg og har lært mye av krisen vi er oppe i. De mener de er godt forberedt på å nå de høye målene de har satt for 2021.</p> <p>Søknadsfristen for opptak på Team Norway Junior er i år forlenget til 31.12. (Søknadsskjema finnes bl.a. på trialvisa.no). Dato for opptakssamling blir kunngjort når smittesituasjonen har endret seg. Spørsmål om opptak kan sendes i epost til geirbped@gmail.com</p> <p>Marius nevnte spesielt gaven på kr 100.000 som Kvinnelandslaget har mottatt i forbindelse med Maarten Magers bortgang. Kvinnelandslaget har foreløpig brukt noe av disse midlene til en samling i Oslo.</p>

	<p>Team Norway takker NMF, grenen, klubber som har latt teamene trene på sine områder og foresatte.</p>
05	<p>Presentasjon av regionale team og Trial Team Girls Presentasjon v/Marianne Lundevold som har vært ansvarlig for teamene og kontakt for koordinatorene for de forskjellige teamene.</p> <p>Det er etablert velfungerende team i følgende regioner:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midt: (10 utøvere, 7 helgesamlinger i 2020, koordinatorene Sven Ivar Skodjevåg og Øystein Hollås) • Vest (6 utøvere, 20 treninger på ukedager har vært mulig da alle bor i Bergen, koordinator Trude Skogesal) • Sør (6 utøvere, kveldstrening annenhver onsdag gjennom sesongen, koordinator Kjetil Andresen) • Øst (8 utøvere, 14 treninger rundt om i regionen, koordinator Bent Bergersen). <p>De tre førstnevnte teamene styres av grenen, mens Øst er opprettet av NMF Region Øst og har litt andre regler enn de øvrige. Bl.a. har dette teamet toårskontrakter med sine utøvere.</p> <p>Søknadsfrist for opptak annonseres normalt i desember med opptakssamling på nyåret. Årets prosess vil bli tilpasset smittevernreglene framover.</p> <p>Trial Team Girls ble opprettet i 2012 og er et satsingsteam for jenter f.o.m. det året de fyller 13 år. Utøverne har ettårskontrakter som kan fornyes. Teamet har ligget litt nede etter at det ble etablert kvinnelandslag, men vil nå bli tatt opp igjen. Det forutsettes at teamet i hovedsak drives av 1-2 av foreldrene til deltakerne.</p> <p>Søknadsprosedyre vil bli annonsert så snart dette er praktisk mulig.</p>
06	<p>Årsrapport 2020 Årsrapporten for trial ble gjennomgått.</p> <p>Covid-19 har hatt stor innvirkning på gjennomføringen av årets sesong. Mange arrangementer har måttet avlyses både nasjonalt og internasjonalt.</p> <p>Pr 1. oktober var det solgt 810 triallisenser, mens det i 2019 ble solgt 879. Begge tall er ekskl. opplæringslisenser i 2019 og kom-og-prøv-lisenser i 2020.</p> <p><i>Vedtak: Rapporten ble godkjent med noen mindre rettelsler.</i></p> <p>Godkjent rapport for 2020 følger som vedlegg til protokollen.</p>
07	<p>NM X-trial – NM Veka 2021 Presentasjon v/Per Arne Nyskog, Skiptvet Motoraktivitetsklubb</p> <p>NM Veka 2021 vil bli arrangert i Sarpsborg i uke 25. NM X-trial står på programmet, og arrangementet vil bli avholdt på Kulåsparken Amfi, midt i hjertet av Sarpsborg. Nøyaktig dato er foreløpig ikke fastsatt.</p>

	<p>SMAK vil stå som arrangør, men håper på hjelp og engasjement fra trialmiljøet for å få dette til.</p> <p>For mer informasjon, ta kontakt med: Wenche Remme – leder@smak-tiral.no Per Arne Nyskog – per.arne@cf.no</p>
8	Informasjon ved fra grenen
8.1	<p>Nordisk</p> <p>Det er i år solgt betydelig flere triallisenser I Norge enn i de øvrige nordiske landene; Norge 810, Sverige 411, Danmark 130 og Finland 90-100.</p> <p>Nordisk Mesterskap 2020 ble avlyst pga. Covid-19.</p> <p>Terminliste for Nordisk Mesterskap de neste fire årene: 2021 Norge. Arrangør: Grimstad Trialklubb 2022 Sverige 2023 Finland 2024 Danmark</p>
8.2	<p>Startavgifter 2021</p> <p>Arbeidsgruppen foreslo at startavgiftene holdes uendret i 2021.</p> <p><i>Vedtak:</i> <i>Grenmøtet sluttet seg enstemmig til forslaget, dvs at startavgiftene i 2021 blir:</i> <i>NC - kr 500</i> <i>NM - kr 600 (Det er opp til arrangør å fastsette en lavere startavgift for uoffisielle klasser som kjører samtidig som NM)</i> <i>NM Lag - kr 1.900 per lag</i></p>
8.3	<p>Terminliste 2021</p> <p>Grenleder presenterte følgende <u>foreløpige</u> terminliste for 2021: 13.-14. mars: Arrangørkonferanse, Riska Motorsykkelklubb, Sandnes 24.-25. april: NC 1-2, Karmøy Trialklubb 19.-20. juni: NC 3-4, Kristiansand Trialklubb Uke 25 (1 dag, dato ikke fastsatt): NM X-trial, Sarpsborg, SMAK 3.-4. juli: Hobøl 2-dagers 14.-15. august: Nordisk Mesterskap individuelt og lag, Grimstad Trialklubb 28.-29. august: NM og NC 5, OMS Trialklubb 2. oktober: NM Lag, Vaulali Trialklubb</p> <p>Det kan bli endringer i listen pga. EM/VM-løp som enda ikke er tidfestet.</p>
8.4	<p>Økonomi</p> <p>Grenens regnskap per september 2020 og et foreløpig budsjett for 2021 ble presentert.</p> <p>Årets regnskap er inkl. en gave på kr 100.000 som Maarten Mager (1938-2019) hadde testamentert til Kvinnelandslaget i trial.</p> <p>Det antas at grenen i 2021 vil få en tildeling på om lag kr 800.000. Av dette er kr 170.000 budsjettet til breddeidrett og kr 495.000 til toppidrett. Under posten nasjonale</p>

	<p>konkurranser er det satt av noe ekstra midler til evt. transport av utstyr fra Sandnes til Sarpsborg. Grenens budsjett godkjennes av MC-seksjonens styre i januar 2021.</p>
9	<p>Innkomne forslag Vedtak om regelendringer vil bli kvalitetssikret av NMFs advokat og skal godkjennes av seksjonsstyret MC før de evt. blir gyldige.</p>
9.1	<p>Forslag om å ta NM X-trial-reglementet inn i SR (Regelendring SR) Forslagstiller: Arbeidsgruppen</p> <p>Reglement for NM X-trial ble godkjent i 2018 og arrangementene ble kjørt i hht til dette i 2018 og 2019.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Det ble enstemmig vedtatt at reglement for NM X-trial tas inn som et eget kapittel i SR.</i> • <i>Pkt. 8.1 om utøvernes sikkerhetsutrustning tas ut, da dette står i SR Teknisk reglement for trial.</i>
9.2	<p>Forslag om å rydde opp i SR 32.2 e) - 10/20 prikker (Regelendring SR) Forslagstiller: Arbeidsgruppen</p> <p>Forslaget gjelder oppretting av tidligere mangelfull ajourføring av SR pkt. 32.2 e. Vedtak om å gå fra 20 til 10 straffeprikker for å glemme å kjøre en seksjon eller ikke kjøre seksjonene i stigende rekkefølge dersom dette er bestemt, ble vedtatt i MSK grenmøte trial 2016. SR ble da rettet opp i avsnittet om å hoppe over en eller flere seksjoner, men ikke i avsnittet om kjøring i stigende rekkefølge.</p> <p><u>Vedtak:</u> <i>Enstemmig vedtatt.</i></p>
9.3	<p>Forslag om å fjerne finalen i NM individuelt og innføre kjøring av 15 seksjoner for alle (Regelendring SR Reglement for NM) Forslagstillere: Grimstad Trialklubb, OMS Trialklubb, Skiptvet Motoraktivitetsklubb, Songdalen Trialklubb</p> <p><u>Stikkord fra diskusjonen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Intensjonen med å innføre finale i NM var god, men den forventede økningen i antall tilskuere og mediedekning har uteblitt. • NM med finale gjør at løpet skiller seg ut fra årets øvrige løp; gir mer oppmerksomhet rundt finalekjørerne, mer spenning. • Få arrangørklubber har område som egner seg for finalekjøring. • NM med finale er for tidkrevende. • Få utøvere som ønsker å kjøre finale. • Kjøring av finale i vanskeligere seksjoner med kjøretid 60 sekunder når utøverne er slitne og kanskje er blitt kalde og stive etter ventetid mellom kjøring av de første 12 seksjonene og finalen, går ut over utøvernes sikkerhet og øker sjansen for skader. • NM kan i stedet for finale gjøres publikumsvennlig ved å legge noen av de ordinære seksjonene lettere tilgjengelig for publikum. <p><u>Vedtak:</u> <i>Forslaget vedtatt mot 2 stemmer.</i></p>

9.4	<p>Forslag om å øke kjøretiden i NM individuelt, jf vedtak i sak 9.3 (Regelendring SR Reglement for NM, pkt. 76) Forslagstiller: Skiptvet Motoraktivitetsklubb</p> <p>Kjøretiden ble etter noe diskusjon foreslått økt fra 5 timer (+20 minutter respitt) til 5 timer 30 minutter (+ 20 minutter respitt) pga. at antall seksjoner økes fra 12 til 15 for alle kjørere. Dette er samme kjøretid som gjaldt før innføring av finale.</p> <p><i><u>Vedtak:</u> Forslaget ble enstemmig vedtatt.</i></p>
9.5	<p>Forslag om at det skal være to seksjonssett i lag-NM (Regelendring SR Reglement for NM lag, pkt. 84.1) Forslagstiller: Grimstad Trialklubb</p> <p><u>Stikkord fra diskusjonen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjeldende SR gir mulighet for ett eller flere seksjonssett i lag-NM. Uheldig å fjerne muligheten til å arrangere lag-NM med bare ett seksjonssett dersom det et senere år skulle være få påmeldte lag. • Flere forhold som kan skape kø ved seksjonene ble belyst, bl.a.; <ul style="list-style-type: none"> ○ Antall påmeldte lag totalt. Er det behov for å sette grense også for hvor mange uoffisielle lag hver klubb kan melde på i hver klasse? (Hver klubb kan etter gjeldende regler melde på maksimum to lag i hver av de offisielle klassene.) ○ Fordeling offisielle/uoffisielle lag og dermed også fordeling på klasser/spor har endret seg de siste årene. Det er nå stort press på det «grønne sporet». ○ Seksjonenes lengde ○ Faktisk kjøretid i seksjonene bør testes på forhånd. Dersom det ikke er mulig for et lag med fire kjørere å komme gjennom en seksjon på til sammen fire minutter (tiden mellom hvert startende lag i seksjonssettet), bør seksjonene forkortes eller forenkles. ○ Det kan være mange uerfarne kjørere på uoffisielle lag. Uheldig om disse mister motivasjonen til videre konkurransedeltakelse fordi de pga. køer må klippe 5 i mange seksjoner for å unngå tidsstraff ved bruk av respitt, evt. for å gjennomføre innenfor maksimal kjøretid. • Vurdere om det er mulig å la uoffisielle lag starte i valgfri seksjon eller annen fastsatt seksjon enn seksjon én også i andre runde, dersom dette er forenelig med sluttidskontrollen (avhengig av om sluttid noteres etter siste seksjon eller ved innlevering av kort i sekretariat). • Fortrinnsrett i seksjonene for statusklassene bør ikke fjernes, men disse lagene kan i invitasjonen oppfordres til ikke å stå på denne retten dersom de ikke trenger benytte den. <p>Forslagstiller trakk forslaget og sa seg fornøyd med arbeidsgruppens forslag om at det nedsettes en egen gruppe som ser på løsninger for å unngå køer under lag-NM.</p> <p><i><u>Vedtak:</u> Grenmøtet vedtok at det nedsettes en egen gruppe som skal se på regelverket for lag-NM, spesielt med tanke på løsninger for å unngå køer ved seksjonene. Gruppens forslag skal legges fram for MSK grenmøte trial 2021.</i></p>

	<p>Følgende har meldt interesse for å delta i denne gruppen: 1 representant fra Grimstad Trialklubb Per Arne Nyskog, SMAK</p>
9.6	<p>Forslag om at de som kjøper startnummer må stille meg eget startnummer (Til diskusjon) Forslagstiller: OMS Trialklubb</p> <p><u>Stikkord fra diskusjonen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Utfordrende for arrangørene at noen med fast startnummer møter uten eget startnummer på klær eller egen nummervest slik som fastsatt i de opprinnelige retningslinjene for bruk av eget startnummer. • Det bør legges informasjon om at man må medbringe eget startnummer i NMFs system for kjøp av startnummer trial. • Arrangørene kan med fordel også minne om dette i invitasjoner til løp. • Det ble spurt om det er tilstrekkelig med startnummer på sykkel. Svaret er at det kun er konkurransedeltakerne som har lov til å oppholde seg i seksjonene for å inspisere disse før kjøring («gå seksjonen»). Det er derfor behov få å kunne identifisere førerne.
9.7	<p>Forslag om at det kun skal selges nye startnumre f.o.m. nr. 201. (Til diskusjon) Forslagstiller: OMS Trialklubb</p> <p><u>Stikkord fra diskusjonen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Solgte startnummer skaper utfordringer for arrangør når registreringen skal gjennomføres. De fleste arrangører har startnummervester fra 1-200. Det medfører ekstra jobb for sekretariatet at noen av disse numrene er solgt som faste startnummer. • NMF har nylig innført nytt system for kjøp av startnummer. Før det åpnes for salg av startnummer til bruk i 2021 må det ryddes opp i retningslinjene. <ul style="list-style-type: none"> ○ Startnummer 1-20 er forbeholdt grenen for utdeling i hht utøvernes resultater. ○ De som allerede har kjøpt fast startnummer i serien 21-200 og ønsker å videreføre dette nummeret for 2021, bør få beholde sitt nummer. ○ Det må tas inn i retningslinjene at det ikke tildeles <u>nye</u> faste startnummer under 201 ved salg av startnumre for 2021.
9.8	<p>Forslag angående premiering (Til diskusjon) Forslagstiller: OMS Trialklubb</p> <p><u>Stikkord fra diskusjonen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • I hht SR pkt. 37 skal alle på seierspallen premieres uavhengig av antall deltakere. Ytterligere premiering bestemmes av den enkelte arrangør. • Fornuftig om det praktiseres lik premiering i alle runder i en cup. • Vanskelig for arrangør å bestille premier f.eks. til 1/3 av deltakerne i hver klasse fordi mange utøvere melder seg på konkurranser veldig sent. Forslag om at arrangørene bestiller noen premier ekstra i forhold til deltakerlisten. Disse kan evt. benyttes ved klubblop dersom de ikke blir brukt.

	<ul style="list-style-type: none"> • Bør ikke sette forbud mot premiering av flere enn de på pallen. Dette kan hindre en arrangører å dele ut premier gitt av sponsor.
9.9	<p>Forslag om kortere transport for rekruttklassene i Norgescup (NC) (Til diskusjon) Forslagstiller: Songdalen Trialklubb</p> <p><u>Stikkord fra diskusjonen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ønske om at det legges til rette for rekruttklassene slik at minder kan følge utøver under hele løpet uten eget framkomstmiddel. • Det bør settes fokus på transporten (lengde og vanskelighetsgrad) for førere og de som ferdes til fots under arrangørkonferansen 2021. • Det bør bygges grupper av seksjoner der dette er praktisk mulig. • Vurdere om det er mulig å merke snarveier mellom seksjonene for de som ferdes til fots. Det vil også gjøre arrangementet mer publikumsvennlig.
10	<p>Årets arrangør Det ble i 2020 kun gjennomført to nasjonale konkurranser, NM individuelt som ble arrangert av NMK Bergen og NM Lag som ble arrangert av Kristiansand Trialklubb.</p> <p>Begge klubbene ble takket for at de tok på seg og leverte flotte arrangementer i en vanskelig tid. Det var ikke mulig å kåre én vinner dette året, så begge arrangørklubbene ble utpekt som vinnere. Blomsterhilsen ble levert hos begge klubbene.</p>
11	<p>Avslutning Grenleder Roald K. Stenvik, vara Vidar Christensen og arbeidsgruppen bestående av Marianne Lundevold, Bjørn Berntsen og Øystein Hollås takket for seg.</p> <p>Roald og Vidar tok ikke gjenvalg under seksjonsårsmøte MC 2020 som ble avholdt senere på dagen. Begge ble takket for arbeidet de har gjort som hhv. grenleder og vara.</p>

Årsrapport fra trialgrenen 2020

Oversikt over lisenstill og utvikling pr 1. oktober 2020

					2017	2018	2019	2020
Trial	Opplæring	Årslisens	Barn	Nasjonal	92	85	151	-
Trial	Opplæring	Årslisens	Voksen	Nasjonal	77	81	105	-
Trial	Utøver	Årslisens	Barn	Nasjonal	259	249	299	279
Trial	Utøver	Årslisens	Ungdom	Nasjonal	251	239	232	-
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Classic	6	2	4	-
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Internasjonal	64	71	60	31
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Nasjonal	107	111	130	500
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Treningslisens	153	123	154	-
			Sum ekskl. opplæringslisenser		840	795	879	810

Covid-19 har hatt en stor innvirkning på gjennomføring av årets sesong. Det har ført til flere avlyste arrangementer både nasjonalt og internasjonalt i 2020.

Likevel er det gjort en fantastisk jobb i klubbene der vi klarte å avholde 21 stevner i Norge i 2020 mot 35 i 2019.

NM Lag og NM ble arrangert mens, NM-X-Trial og alle stevner i Norgescupen ble avlyst. Også Nordisk mesterskap i Grimstad ble avlyst grunnet Covid-19.

Internasjonalt ble alle EM-rundene avlyst, mens det ble kjørt 8 VM runder i september og oktober.

Vi hadde 20 (43) enkeltstarter i VM fordelt på 3 (10) førere i 2020.

Drift komite/gren:

Grenansvarlig: Roald Stenvik
 Vara: Vidar Christensen.

Et arbeidsutvalg bestående av følgende personer:

Region Øst: Bjørn Berntsen
 Region Sør: Marianne Lundevold
 Region Midt: Øystein Hollås

MSK/Ting/Arrangørkonferanse:

På MSK 2019 deltok 49 (57) delegater og antall forslag som skulle behandles var 7 (10). To endringer i SR etter gjennomgang av forslag. Det var å gjøre Veteranklassen i NM Lag til offisiell klasse samt å endre aldersgrense til 40 år i denne klassen. I tillegg ble det besluttet å åpne for muligheten til å arrangere NC med 15-18 seksjoner.

Arrangørkonferansen ble avholdt på Quality Hotel Fredrikstad med 28 (39) deltakere fra 12 forskjellige klubber. På agendaen var seksjonsdømming ved Terje Lundevold, Stevneavvikling/Trialprogrammet ved Henrik Wergeland og Seksjonslegging ved Vidar Christensen. Seksjonslegger kurset ble avholdt på trialområdet til Kråkerøy Trialklubb.

President Emilie Westby deltok på konferansen og holdt en presentasjon om forbundsstyrets aktiviteter.

Breddeaktivitet – Barn/ungdom/kvinner/integrering

Grenen har et bredt tilbud i store deler av landet. Våre klubber har et kontinuerlig fokus på rekruttering av nye utøvere og et meget godt miljø for alle aldersgrupper.

I tillegg til de etablerte Regionsteamene i Øst, Sør og Midt Norge, har vi i 2020 etablert team i region Vest. Regionsteamene gjør en formidabel jobb med å arrangere samlinger, engasjere trenere samt bygger opp under et godt sosialt miljø. Grenen har i år som tidligere avsatt midler i budsjettet til å støtte regionsteamene.

Dette året har vært utfordrende med tanke på pandemien, men klubbene har vært flinke og kreative der de har tilpasset seg etter gjeldende regler slik at det har vært mulig å opprettholde en bra aktivitet lokalt.

Grenen er veldig stolt av våre frivillige som holder denne aktiviteten/satsingen i gang og ønsker i denne årsrapporten nok en gang å takke for deres innsats.

Toppidrett

Grenen har opprettholdt sin tidligere satsning på toppidrett med landslag og talentutvikling (Team Norway og Team Norway Junior). I tillegg har vi i år opprettet et utviklingsteam for trial som er satsning for de som kjører delvis internasjonalt og er på vei opp mot landslag. Satsningene utvikles kontinuerlig for å oppnå måloppnåelse dog med begrensede midler. Grenen har som tidligere valgt å vektlegge felleskapet som konkurransefortrinn i satsningen og latt de engasjerte trenere få frihet innenfor disse rammer.

Det har blitt gjennomført 1 Spania-samling og mange samlinger i Norge pga av koronasituasjonen. Det har vært for å opprettholde motivasjon til utøverne for om de kanskje fikk mulighet til å kjøre VM i år, noe som var usikkert hele veien. 3 utøvere valgte å dra.

Teamene har prioritert å være mest på samling utenom sesongen, men meste i Norge som sagt. Det er fortsatt en lang vei å gå med å få flere døgn for å ha mer kontinuitet i satsningen. I dag er de rundt 50 dager sammen i året totalt. Vi har aldri vært så profesjonelle slik vi har vært dette året. Det viser vi ved at vi har nesten hele landslaget i Spania for å trene. Noen har valgt å flytte dit for å få den beste treningen.

Følgende utøvere har vært på Team Norway i 2020:

Håkon Pedersen, Sondre Gilje Haga, Mats Nilsen, Jarand-Matias Vold Gunvaldsen, Ingveig Håkonsen, Erica Melchior, Huldeborg Barkved og Seline Meling.

Team Norway Junior: Mats Nilsen, Sander Bjoraa, Jone Sandvik, Jonas Jørgensen.

Landslagssjef: Marius Dammyr

Trenere: Martin Hemmer (Utviklingsteam) og Joa Hindren og Geir Børre Pedersen (Team Norway Trial Junior)

Internasjonale mesterskap

Norge ved Grimstad Trialklubb skulle arrangerer Nordisk Mesterskap i 2020. Dette ble avlyst grunnet Covid-19.

Nasjonal konkurranser

I år var det terminfestet hele 7 Norges Cup-runder, dette var på 2 på Karmøy, 2 i Skiptvedt, 2 i Hobøl og 1 i Bergen. Dessverre ble alle disse avlyst grunnet pandemien. X-Trial NM i NM Veka ble også avlyst.

NM og NM lag ble arrangert som planlagt. Det var viktig for trial i Norge at vi fikk disse arrangementene gjennomført. En stor takk til klubbene i Bergen for at dere fikk til NM og tusen takk til Kristiansand Trialklubb at dere arrangerte NM Lag.

Det har vært meget høy standard på de 2 nasjonale statusløpene i 2020, klubbene legger ned en stor innsats i forbindelse med disse arrangementene.

Deltagelsen totalt i Norges Cupen 2020 fordeler seg slik (antall deltakere pr klasse):

Klasser	Karmøy NC 1	Karmøy NC 2	Skiptvet NC 3	Skiptvet NC 4	Hobøl NC 5	Hobøl NC 6	Bergen NC7
Elite	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Kvinner Elite	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Junior	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Kvinner Junior	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Ungdom	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Veteran	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Blå	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Gul	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Grønn	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Fri	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Rekrutt Vanskelig	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Rekrutt Lett	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Totalt							

NM individuelt ble i år arrangert på Eikås Motorsportsenter av Bergensklubbene. Arrangørene hadde lagt ned en stor innsats for å få til et bra arrangement.

Deltagelse i NM 2020 pr klasse:

Klasse	Bergen
NM	8
NM Kvinner	14
NM Junior	17
NM Veteran	14
Åpen Blå	4
Åpen Grønn	27
Totalt	84

Årets lag-NM ble arrangert av Kristiansand Trialklubb som leverte et meget bra arrangement. Lag NM 2020 ble en folkefest og er grenens største arrangement i antall deltakere.

Deltagende lag pr klasse i lag-NM og antall utøvere pr klasse:

Klasser	Lag	Utøvere
Senior	3	12
Junior	3	12
Kvinner	6	16
Veteran	5	14
Uoff. blått spor	5	18
Uoff. grønt spor	16	60
Totalt	38 lag	132 deltake

Anlegg og Miljø

De fleste norske klubber har per i dag egne områder for aktivitet sommerstid. Enkelte klubber har også haller for kjøring om vinteren, men her er det potensiale for flere klubber.

Både miljøstasjoner og bruk av miljømatte er påbudt for å minimere negativ miljøpåvirkning fra aktiviteten.

Grenen ser det som viktig å være med å tilpasse arrangementer og reglementer til å kunne ta inn elektriske sykler. Dette vil jobbes med i kommende periode.

Grenen anser det som viktig å fortsette å fremme gode holdninger til miljø og ta ansvar for den visuelle forsøplingen som vi alle kan bidra til er minimal i vår aktivitet.

Organisasjonen/internasjonale tillitsverv

I FIM Europa er Anders Minken medlem i Trialkomiteen som Magnus Liljeblad leder.

Det nordiske samarbeidet NMC fortsetter som tidligere og her avholdes vanligvis møter trialkomiteen på nett i etterkant av nordisk mesterskap. Evaluering av årets mesterskap og evt endringer i vårt felles reglement er faste saker på dagsorden. I år har det ikke vært Nordisk Mesterskap, men det er avholdt et Nordisk nettmøte høsten 2020 med fokus på 2021-sesongen.

Resultatbørs 2020

VM, Individuelt (7 i 2019)

Navn	Klasse	Sammenlagt	Beste enkeltresultat
Sondre Gilje Haga	Trial2	6	3
Jarand Matias V. Gunvaldsen	Trial2	-	17
Mats Nilsen	Trial2	-	20

VM, Lag

Utøvere	Klasse	Plassering
Avlyst		

EM, Individuelt (4 i 2019)

Navn	Klasse	Sammenlagt	Beste enkeltresultat
Avlyst			

Nordisk Mesterskap, Individuelt

Navn	Klasse	Plassering
Avlyst		

Nordisk Mesterskap, Lag

Utøvere på laget	Klasse	Plassering
Avlyst	Championship	
Avlyst	Women	
Avlyst	Veteran 40+	
Avlyst	Junior	

Norgesmestere, Individuelt

Navn	Klasse
Håkon Pedersen	Norgesmesterskap
Ingveig Håkonsen	Norgesmesterskap Kvinner
Arne Knutzen Ramsland	Norgesmesterskap Junior
Werner Ersland	Norgesmesterskap Veteran

Norgesmestere, Lag

Klubb	Klasse
OMS Trialklubb	Senior
Skiptvedt motoraktivitetsklubb	Kvinner
Vaulali Trialklubb	Junior
OMS Trialklubb	Veteran

Norgesmestere, X-Trial

Navn	Klasse
Avlyst	Norgesmesterskap
Avlyst	Norgesmesterskap Kvinner
Avlyst	Norgesmesterskap Junior

Norgescupvinnere

Navn	Klasse
Avlyst	Elite
Avlyst	Kvinner Elite
Avlyst	Junior
Avlyst	Veteran
Avlyst	Ungdom
Avlyst	Kvinner Junior