

# Grenmøte Trial

Motorsportkonferansen 2020



## Innholdsfortegnelse

Årsberetning.....	3
Innkomne saker til grenmøtet.....	11
Forslag fra arbeidsgruppe: .....	11
Forslag 1 .....	11
Forslag 2 .....	20
Forslag fra Grimstad Trialklubb .....	21
Forslag 1 .....	21
Forslag 2 .....	22
Forslag fra Osloungdommens Motorsenter Trial.....	22
Forslag 1 .....	22
Forslag 2 .....	23
Forslag 3 .....	23
Forslag 4 .....	24
Forslag fra Skiptvedt Motoraktivitetsklubb.....	25
Forslag fra Songdalen Trialklubb .....	26
Forslag 1 .....	26
Forslag 2 .....	28

## Årsberetning

Oversikt over lisenstall og utvikling pr 1.oktober 2019:

					2017	2018	2019	2020
Trial	Opplæring	Årslisens	Barn	Nasjonal	92	85	151	-
Trial	Opplæring	Årslisens	Voksen	Nasjonal	77	81	105	-
Trial	Utøver	Årslisens	Barn	Nasjonal	259	249	299	279
Trial	Utøver	Årslisens	Ungdom	Nasjonal	251	239	232	-
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Classic	6	2	4	-
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Internasjonal	64	71	60	31
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Nasjonal	107	111	130	500
Trial	Utøver	Årslisens	Voksen	Treningslisens	153	123	154	-
				Sum	1009	961	1135	810

Covid-19 har hatt en stor innvirkning på gjennomføring av årets sesong. Det har ført til flere avlyste arrangementer både nasjonalt og internasjonalt i 2020.

Likevel er det gjort en fantastisk jobb i klubbene der vi klarte å avholde 21 stevner i Norge i 2020 mot 35 i 2019.

NM Lag og NM ble arrangert mens, NM-X-Trial og alle stevner i Norgescupen ble avlyst. Også Nordisk mesterskap i Grimstad ble avlyst grunnet Covid-19

Internasjonalt ble alle EM rundene avlyst mens det ble kjørt 8 VM runder i september og oktober.

Vi hadde 20 (43) enkeltstarter i VM fordelt på 3 (10) førere i 2020.

### Drift komite/gren:

Grenansvarlig Roald Stenvik

Vara Vidar Christensen.

Et arbeidsutvalg bestående av følgende personer:

Region Øst:	Bjørn Berntsen
Region Sør:	Marianne Lundevold
Region Midt:	Øystein Hollås

### **MSK/Ting/Arrangørkonferanse:**

På MSK 2019 deltok 49 (57) delegater og antall forslag som skulle behandles var 7 (10). to endringer i SR etter gjennomgang av forslag. Det var å gjøre Veteranklassen i NM Lag til offisiell klasse samt å endre aldersgrense til 40 år i denne klassen. I tillegg ble det besluttet å åpne for muligheten til å arrangere NC med 15-18 seksjoner.

Arrangørkonferansen ble avholdt på Quality Hotel Fredrikstad med 28 (39) deltakere fra 12 forskjellige klubber. På agendaen var seksjonsdømming ved Terje Lundevold, Stevneavvikling/Trialprogrammet ved Henrik Wergeland og Seksjonslegging ved Vidar Christensen. Seksjonslegger kurset ble avholdt på trialområdet til Kråkerøy Trialklubb. President Emilie Westby deltok på konferansen og holdt en presentasjon om forbundsstyrets aktiviteter.

### **Breddeaktivitet – Barn/ungdom/kvinner/integrering**

Grenen har et bredt tilbud i store deler av landet. Våre klubber har et kontinuerlig fokus på rekruttering av nye utøvere og et meget godt miljø for alle aldersgrupper.

I tillegg til de etablerte Regionsteamene i Øst, Sør og Midt Norge, har vi i 2020 etablert team i region Vest. Regionsteamene gjør en formidabel jobb med å arrangere samlinger, engasjere trenere samt bygger opp under et godt sosialt miljø. Grenen har i år som tidligere avsatt midler i budsjettet til å støtte regionsteamene.

Dette året har vært utfordrende med tanke på pandemien, men klubbene har vært flinke og kreative der de har tilpasset seg etter gjeldende regler slik at det har vært mulig å opprettholde en bra aktivitet lokalt.

Grenen er veldig stolt av våre frivillige som holder denne aktiviteten/satsingen i gang og ønsker i denne årsrapporten nok en gang å takke for deres innsats.

### **Toppidrett**

Grenen har opprettholdt sin tidligere satsning på toppidrett med landslag og talentutvikling (Team Norway og Team Norway Junior). I tillegg har vi i år opprettet et utviklingsteam for trial som er satsning for de som kjører delvis internasjonalt og er på vei opp mot landslag. Satsningene utvikles kontinuerlig for å oppnå måloppnåelse dog med begrensede midler. Grenen har som tidligere valgt å vektlegge felleskapet som konkurranse fortrinn i satsningen og latt de engasjerte trenere få frihet innenfor disse rammer.

Det har blitt gjennomført 1 Spania samling og mange samlinger i Norge pga av korona situasjonen. Det har vært for å opprettholde motivasjon til utøvere for om de kanskje fikk mulighet til å kjøre VM i år, noe som var usikkert hele veien. 3 utøvere valgte å dra.

Teamene har prioritert å være mest på samling i utenom sesongen, men meste i Norge som sagt. Det er fortsatt en lang vei å gå med å få flere døgn for å ha mer kontinuitet i satsningen. I dag er de rundt 50 dager sammen i året totalt. Vi har aldri vært så profesjonelle slik vi har vært dette året. Det viser vi ved at vi har nesten hele landslaget i Spania for å trene. Noen har valgt å flytte ditt for å få den beste treningen.

Følgende utøvere har vært på Team Norway i 2020: Håkon Pedersen, Sondre Gilje Haga, Mats Nilsen, Jarand-Matias Vold Gunvaldsen, Ingveig Håkonsen, Erica Melchior, Huldeborg Barkved og Seline Meling.

Team Norway Junior: Mats Nilsen, Sander Bjoraa, Jone Sandvik, Jonas Jørgensen.

Landslagssjef: Marius Dammyr

Trenere: Martin Hemmer (Utviklingsteam) og Joa Hindren og Geir Børre Pedersen (Team Norway Trial Junior)

### **Internasjonale mesterskap**

Norge ved Grimstad Trialklubb skulle arrangere Nordisk Mesterskap i 2020, dette ble avlyst grunnet Covid-19.

### **Nasjonal konkurranser**

I år var det terminfestet hele 7 Norges Cup runder, dette var på 2 på Karmøy, 2 på Skiptvedt, 2 på Hobøl og 1 i Bergen. Dessverre ble alle disse avlyst grunnet pandemien. X-Trial NM i NM Veka ble også avlyst.

NM og NM lag ble arrangert som planlagt. Det var viktig for trial i Norge at vi fikk disse arrangementene gjennomført. En stor takk til klubbene i Bergen for at dere fikk til NM og tusen takk til Kristiansand Trialklubb at dere arrangerte NM Lag.

Det har vært meget høy standard på de 2 nasjonale statusløpene i 2020, klubbene legger ned en stor innsats i forbindelse med disse arrangementene.

Deltagelsen totalt i Norges Cupen 2020 fordeler seg slik (antall deltakere pr klasse):

Klasser	Karmøy NC 1	Karmøy NC 2	Skiptvedt NC 3	Skiptvedt NC 4	Hobøl NC 5	Hobøl NC 6	Bergen NC 7
Elite	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Kvinner Elite	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Junior	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Kvinner Junior	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Ungdom	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Veteran	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Blå	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Gul	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Grønn	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Åpen Fri	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Rekrutt Vanskelig	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
Rekrutt Lett	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst	Avlyst
<b>Totalt</b>							

**NM** ble i år arrangert på Eikås Motorsportsenter av Bergensklubbene. Arrangørene hadde gjort en stor innsats for å få til et bra arrangement.

Deltagelse i NM 2020 pr klasse

Klasse	Kristiansand NM
NM	8
NM Kvinner	14
NM Junior	17
Veteran	14
Åpen Blå	4
Åpen Grønn	27
<b>Totalt</b>	<b>84</b>

Årets lag-NM ble arrangert av Kristiansand Trialklubb som leverte et meget bra arrangement. Lag NM 2020 ble en folkefest og er grenens største arrangement i antall deltakere.

Deltagende lag pr klasse i lag-NM og antall utøvere pr klasse

Klasser	Lag	Utøvere
Senior	3	12
Junior	3	12
Kvinner	6	16
Veteran	5	14
Uoff. blått spor	5	18
Uoff. grønt spor	16	60
<b>Totalt</b>	<b>38 lag</b>	<b>132</b>

### **Anlegg og Miljø**

De fleste norske klubber har per i dag egne områder for aktivitet sommerstid. Enkelte klubber har også haller for kjøring om vinteren, men her er det potensiale for flere klubber.

Både miljøstasjoner og bruk av miljømatte er påbudt for å minimere negativ miljøpåvirkning fra aktiviteten.

Grenen ser det som viktig å være med å tilpasse arrangementer og reglementer til å kunne ta inn elektriske sykler. Dette vil jobbes med i kommende periode.

Grenen anser det som viktig å fortsette å fremme gode holdninger til miljø og ta ansvar for den visuelle forøplingen som vi alle kan bidra til er minimal i vår aktivitet.

### **Organisasjonen/internasjonale tillitsverv**

I FIM Europa er Anders Minken medlem i Trialkomiteen som Magnus Liljeblad leder.

Det nordiske samarbeidet NMC fortsetter som tidligere og her avholdes vanligvis møter trialkomiteen på nett i etterkant av nordisk mesterskap. Evaluering av årets mesterskap og evt endringer i vårt felles reglement er faste saker på dagsorden. I år har det ikke vært Nordisk Mesterskap, men det er avholdt et Nordisk nettmøte høsten 2020 med fokus på 2021 sesongen.



## Resultatbørs

### VM, Individuelt (7 i 2019)

Navn	Klasse	Sammenlagt	Beste enkeltresultat
Sondre Gilje Haga	Trial2	6	3
Jarand Matias V. Gunvaldsen	Trial2	-	17
Mats Nilsen	Trial2	-	20

### VM, Lag

Utøvere	Klasse	Plassering
Avlyst		

### EM, Individuelt (4 i 2019)

Navn	Klasse	Sammenlagt	Beste enkeltresultat
Avlyst			

### Nordisk Mesterskap, Individuelt

Navn	Klasse	Plassering
Avlyst		

### Nordisk Mesterskap, Lag

Utøvere på laget	Klasse	Plassering
Avlyst	Championship	
Avlyst	Women	
Avlyst	Veteran 40+	
avlyst	Junior	

### Norgesmestere, Individuelt

Navn	Klasse
Håkon Pedersen	Norgesmesterskap
Ingveig Håkonsen	Norgesmesterskap Kvinner
Arne Knutzen Ramsland	Norgesmesterskap Junior
Werner Ersland	Norgesmesterskap Veteran

### Norgesmestere, Lag

Klubb	Klasse
OMS Trialklubb	Senior
Skiptvedt motoraktivitetsklubb	Kvinner
Vaulali Trialklubb	Junior

### Norgescupvinnere

Navn	Klasse
Avlyst	Elite
Avlyst	Kvinner Elite
Avlyst	Junior
Avlyst	Veteran
Avlyst	Ungdom
Avlyst	Kvinner Junior

### Norgesmestere, X-Trial

Navn	Klasse
Avlyst	Norgesmesterskap
Avlyst	Norgesmesterskap Kvinner
Avlyst	Norgesmesterskap Junior

## Innkomne saker til grenmøtet

Forslag fra arbeidsgruppe:

Forslag 1

Forslagstiller (klubb): Arbeidsgruppen Trial

Seksjon: MC  Båtsport  Snøscooter  Radiostyrt:

Gren: Trial

### Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR\*

Annet forslag

Til diskusjon

### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Implementering av Norgesmesterskap i X-Trial reglement i  
Spesialreglementet for Trial

### Begrunnelse:

I forbindelse med NM X-Trial i 2018 ble det godkjent et NM X-Trial reglement av  
forbundsstyret.

Dette er et reglement som ikke er tatt inn i SR, men vært i eget dokument ved siden av.  
NM X-Trial 2018 og 2019 ble kjørt etter dette reglementet.

Det er ønskelig å sette dette reglementet inn i den ordinære SR som et eget kapittel. Legges  
inn etter NM Lag kapitelet i SR.

Forbundsstyrets godkjente reglement:

## 1. REGLEMENT FOR NORGESMESTERSKAP I X-TRIAL INDIVIDUET

Konkurransen arrangeres i overensstemmelse med FIMs internasjonale konkurransereglement (SC), **FIM X-Trial Regulations & Appendices med lokale tilpasninger beskrevet i dette dokumentet**, NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for Trial, NMFs øvrige reglementer, konkurransens tilleggsregler og sisteinformasjon gitt på førermøtet.

### 1. KONKURRANSEN

NM gjennomføres årlig enten som en serie eller ett løp. Det kan arrangeres uavhengig av helg, en hvilken som helst dag. Som regel i forbindelse med andre store arrangementer.

Konkurransen skal settes opp innenfor et beskyttet avlukke og skal bestå av seksjoner med nøytrale områder mellom. Det benyttes «kunstige» seksjoner som er bygd av menneskehender. Detaljer for arrangementet skal beskrives i tilleggsreglene.

### 2. DELTAKERE

Utøvere i NM X-Trial må enten være besittelse av Norsk lisens eller Internasjonal lisens. Det er åpent for utenlandske kjørere.

STATUS

For NM X-Trial må minst fem førere ha deltatt i klassen for at løpet skal ha status.

### 3. JURY

Konkurransen skal ha en Juryleder, NMF Juryrepresentant og klubbens Jurymedlem. I tillegg skal det være en stevneleder, en seksjonsdommer samt en på teknisk kontroll. Ref SR pkt 5.1 .

### 4. KLASSER

NM kjøres i tre klasser:

X-Trial KvinnerÅpen for alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år.

Denne klassen består av Kvinner Kvalifisering (KXQ), og Kvinner finale (XT Kvinner).

X-Trial JuniorÅpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år til og med det året de fyller 18 år. Ingen kubikkbegrensning. Alle utøvere som er i denne alder skal meldes på i junior (men er automatisk med i senior klassen). Denne klassen består av Kvalifisering (XQ) og Juniorfinale (XTJunior).

X-TrialÅpent for alle utøvere fra det året de fyller 13 år. Denne klassen består av Kvalifisering (XQ), Semifinale (XTS) og Finale (XT). Det er mulig for en Junior å kvalifisere seg til (XTS)

### 5. SEKSJONSNIVÅ

X-Trial Kvinner skal ha et vanskelighetsnivå innenfor Kvinne Elite nivå i NC. Det skal være enklere seksjoner i Kvalifiseringen enn i finalen.

	Lett	Middels	Vanskelig
KXQ, 1.runde	50 %	50 %	
KXQ, 2.runde	25 %	50 %	25 %
XT, Kvinner		50 %	50 %

X-Trial Junior kjører samme vanskelighetsnivå som senior, Juniorfinalen er et eget nivå tilpasset Junior.

Vanskelighetsnivået på seksjonene vil ligge innenfor det som i NMFs seksjonsleggerhåndbok er beskrevet for Junior og Elite, og forventes fordelt slik under konkurransens ulike deler:

	Junior	Elite
XQ, 1.runde	75 %	25 %
XQ, 2.runde	60 %	40 %
XT, Junior	50 %	50 %
XTS	20 %	80 %
XT		100 %

## 1. **START**

Startrekkefølge i første runde i (XQ) bestemmes ved loddtrekning innbyrdes i hver klasse. Klasse X-Trial Junior starter først, deretter X-Trial Kvinner og videre X-trial. Det er ingen begrensning på antall startende i XQ, starttidspunktet må reguleres etter antall startende. Se tilleggsreglene.

Finale for Junior og Kvinner starter etter XQ og før Semi finale.

## 6. **SEKSJONER**

Konkurransenarenaen vil ha 3 enkle seksjoner og en "Double Lane" for parallellkjøring.

## 7. **Format/oppsett**

Arrangementet inneholder en kvalifisering for kvinnelige utøvere (KXQ) og kvalifisering for junior og senior er lik.(XQ). En kvinnefinale (XT Kvinner) og juniorfinale (XT Junior) samt semifinaler (XTS) og finale (XT).

### 1. *Kvalifisering (XQ)*

Alle utøvere med akseptert påmelding deltar.

Kvinner kjører på Blå piler og Herrer på røde piler.

Runde 1: 3 normale seksjoner i serie  
Runde 2: 3 normale seksjoner i serie  
"Double Lane", 1 start per utøver

Kvalifiseringsrunde 1:

Utøvere kjører én om gangen seksjonene 1, 2 og 3, fortløpende, i serie, og i stigende rekkefølge. Det er satt en maksimum tid på serien på 3 minutter, men faktisk maksimal tid fastsettes av jury før konkurransen starter. Utover maks tid 1 prikk per påbegynte 30 sekunder i tidsstraff. Startrekkefølge bestemmes ved loddtrekning.

Det samme gjentas i kvalifiseringsrunde 2.

Startrekkefølge bestemt av plasseringene etter første kvalifiseringsrunde, den beste sist.

Ved eventuell prikklikhet etter første runde, brukes samme startrekkefølge for disse som avgjort ved loddtrekningen før første runde.

Ved eventuell prikklikhet etter andre runde, brukes samme startrekkefølge for disse som avgjort ved loddtrekningen før første runde.

Prikklikhet med tanke på videre avansement etter fullført kvalifisering avgjøres med omkjøring i "Double Lane" alle mot alle som har samme antall prikker.

Kvalifiseringen avsluttes med parallellkjøring i en "Double Lane" seksjon.

Startrekkefølge bestemt av stillingen etter andre kvalifiseringsrunde, de beste sist. Dersom antall utøvere som skal delta ikke er et partall, får den beste walk-over og dermed 0 prikker tildelt i denne delen av konkurransen.

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

De 8 beste utøvere etter kvalifiseringen vil være kvalifisert for semifinalen (XTS).

De 4 beste juniorene etter kvalifiseringen vil være kvalifisert for juniorfinalen (XT Junior).

De 4 beste kvinnene etter kvalifiseringen vil være kvalifisert for kvinnerfinalen (XT Kvinner).

Skulle det bli mer enn 20 påmeldte, vil stevneleder i samråd med juryen vurdere om antall seksjoner og/eller antall runder i kvalifiseringen skal reduseres for å holde tidsplanen.

## 2. Juniorfinale (XT Junior)

De 4 juniorutøverne med best plassering etter kvalifiseringen deltar. En juniorutøver som måtte ønske å «spare seg» pga. videre avansement i konkurransen, kan si fra seg plass i juniorfinalen. Dette vil i tilfelle medføre opprykk til juniorfinale for den 5. beste juniorutøveren etter kvalifiseringen osv.

Prikker tildelt under kvalifiseringen trekkes *ikke* med videre til juniorfinalen.

3 enkeltstående seksjoner  
"Double Lane", alle mot alle

Etter hverandre, og seksjon for seksjon kjører de 4 utøverne 3 vanlige, enkeltstående seksjoner. Startrekkefølge bestemt av plasseringene fra kvalifiseringen (XQ), den beste sist.

Juniorfinalen avsluttes med parallellkjøring i en "Double Lane" seksjon. Alle kjører mot alle. Startrekkefølge bestemt av plasseringene i kvalifiseringen (XQ), (rekkefølge 3-4, 1-2, 1-3, 2-4, 1-4, 2-3).

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Prikklikhet mellom to utøvere om 1-plassen avgjøres med omkjøring i "Double Lane".

Tilfeller av prikklikhet mellom flere utøvere om 1 -plassen avgjøres ved at utøverne med dårligst plassering fra kvalifiseringen (XQ) får 3- eller 4-plass. Mellom de to utøverne med best plassering etter kvalifiseringen avgjøres det med omkjøring i "Double Lane".

Prikklikhet om andre plasseringer avgjøres ut fra plasseringene etter kvalifiseringen (XQ).

*Kvinnefinale (XT Kvinner)*

Kvinner gjelder alle kvinnelige utøvere fra det året de fyller 13 år. Ingen kubikkbegrensning.

De 4 kvinnelige utøverne med best plassering etter kvalifiseringen deltar.

Prikker tildelt under kvalifiseringen trekkes *ikke* med videre til kvinnefinalen.

3 enkeltstående seksjoner  
"Double Lane" alle mot alle

Etter hverandre, og seksjon for seksjon kjører de 4 utøverne 3 vanlige, enkeltstående seksjoner. Startrekkefølge bestemt av plasseringene fra kvalifiseringen (XQ), den beste sist.

Kvinnefinalen avsluttes med parallellkjøring i en "Double Lane" seksjon. Alle kjører mot alle. Startrekkefølge bestemt av plasseringene i kvalifiseringen (XQ), (rekkefølge 3-4, 1-2, 1-3, 2-4, 1-4, 2-3).

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Prikklikhet mellom to utøvere om 1-plassen avgjøres med omkjøring i "Double Lane".

Tilfeller av prikklikhet mellom flere utøvere om 1-plassen avgjøres ved at utøverne med dårligst plassering fra kvalifiseringen (XQ) får 3- eller 4-plass. Mellom de to utøverne med best plassering etter kvalifiseringen avgjøres det med omkjøring i "Double Lane".

Prikklikhet om andre plasseringer avgjøres ut fra plasseringene etter kvalifiseringen (XQ).

### 3. *Semifinale (XTS)*

De 8 utøverne med best plassering etter kvalifiseringen deltar (uavhengig av om de er juniorer eller ikke).

Prikker tildelt under kvalifiseringen trekkes *ikke* med videre til semifinalen.

3 enkeltstående seksjoner  
"Double Lane", 1 start per utøver

Etter hverandre, og seksjon for seksjon kjører de 8 utøverne 3 vanlige enkeltstående seksjoner. Startrekkefølge bestemt av resultatene fra kvalifiseringen, den beste sist.

Semifinalen avsluttes med parallellkjøring i en "Double Lane" seksjon. Startrekkefølge bestemt av stillingen i semifinalen etter at alle har kjørt hver sine 3 vanlige enkeltstående seksjoner (rekkefølge 8-7, 6-5, 4-3 og 2-1). Dersom prikklikhet i stillingen før «Double Lane», bestemmes startrekkefølgen for disse utøverne av resultatene fra kvalifiseringen.

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Prikklikhet etter fullført semifinale avgjøres ut fra plasseringene etter kvalifiseringen (XQ).

De 4 beste utøverne fra semifinalen vil være kvalifisert for finalen.

### 4. *Finale (XT)*



De 4 utøvere med best plassering fra semifinalen deltar.

Bare prikker tildelt under semifinalen trekkes med videre til finalen.

3 enkeltstående seksjoner  
"Double Lane", alle mot alle

Etter hverandre, og seksjon for seksjon kjører de 4 utøverne 3 vanlige enkeltstående seksjoner. Startrekkefølge bestemt av plasseringene fra semifinalen, den beste sist.

Finalen avsluttes med parallellkjøring i en "Double Lane" seksjon. Alle kjører mot alle. Startrekkefølge bestemt av plasseringene i semifinalen (rekkefølge 3-4, 1-2, 1-3, 2-4, 1-4, 2-3).

Uavgjort innenfor et par i «Double Lane» avgjøres med omkjøring umiddelbart.

Prikklikhet mellom to utøvere om 1. –plassen avgjøres med omkjøring i "Double Lane".

Tilfeller av prikklikhet mellom flere utøvere om 1–plassen avgjøres ved at utøverne med dårligst plassering fra kvalifiseringen får 3- eller 4–plass. Mellom de to utøverne med best plassering etter kvalifiseringen avgjøres det med omkjøring i "Double Lane".

Prikklikhet om andre plasseringer avgjøres ut fra plasseringene etter kvalifiseringen (XQ).

## **8. SIKKERHET**

### **1. Utøvernes sikkerhets utrustning**

*Alle utøvere skal bruke ryggskinne/ryggplate eller tilsvarende sikkerhetsutrustning for å beskytte ryggen når de kjører i konkurransens seksjoner.*

### **2. Teknisk kontroll**

Teknisk kontroll blir foretatt før konkurransen starter og med sikkerhets kontroll i løpet av løpet. Utøver har lov å vise/registrere to sykler for teknisk kontroll, syklene skal merkes og registreres på utøver. Det er ikke mulighet til å bytte eller låne sykkel av en annen utøver, det er diskvalifikasjon.

### **3. Assistenten**

Assistenten skal, når «egen» utøver kjører og de utfører sikring i en seksjon, oppfylle samme minimumskrav til bekledning og sikkerhetsutrustning som gjelder for utøverne-  
dog med unntak av ryggskinne/ryggplate.

## **9. Kjøretid**

Tillatt kjøretid per serie av seksjoner i kvalifiseringen (XQ) fastsettes av jury på stedet, og kunngjøres i forbindelse med førermøtet/seksjonsbesiktigelsen.

Tillatt kjøretid per utøver per normale enkeltstående seksjon er 60 sekunder.

Det innrømmes ikke forsinket start eller utvidet kjøretid for eventuell reparasjon på-, eller bytte av trialsykkel under noen deler av konkurransen. Neste utøver må være klar til start når forrige utøver er ferdig.

## **10. Straffer for feil**

Ved kjøring i normale seksjoner, kan det tildeles inntil:

5 prikker (inkl. tidsprikker) per enkeltstående seksjon

5 prikker per seksjon som inngår i en serie. I tillegg kommer evt. tidsprikker for serien.

Ved kjøring i «Double Lane», får:

- Første utøver ferdig 0 prikker
- Siste utøver ferdig 1 prikk

Ingen «observasjonsprikker» i «Double Lane». Det forutsettes allikevel at alle hindere/momenter passeres slik som beskrevet under seksjonsbesiktigelsen for å unngå tap av duellen, og dermed tildeling av 1 prikk.

### **1. Tidsstraffer**

Brukt kjøretid vil bli målt med sikte på tildeling av eventuell tidsstraff, men tiden vil ikke bli notert. Avgjørelse om tildeling av evt. tidsstraff tas fortløpende av seksjonsdommer i samråd med tidtaker, og betraktes på samme måte som en fakta-avgjørelse.

Generelt er tidsstraffen 1 prikk per påbegynte 30 sekunder ut over tillatt kjøretid.

I kvalifiseringen (XQ) kan det tildeles et ubegrenset antall tidsprikker.

I semifinale og finaler kan det tildeles maks 5 prikker (inkl. tidsprikker) per enkeltstående seksjon.

Det tildeles ikke tidsprikker i «Double Lane».

## 1. **Premiering**

Premiering skal skje i henhold til NKR.

Premieutdeling skal skje umiddelbart etter at resultatlista er ferdig for de tre forskjellige klassene.

Sideskift

### EKSEMPEL PÅ GJENNOMFØRINGSPLAN.

#### Tidsplan

Kl 08:00- Parkering

Kl 08:30- 09:45 Administrativ og teknisk kontroll

Kl 08:30- Oppvarming på eget område etter gjennomført administrativ og teknisk kontroll

Kl 09:00 Jurymøte

Kl 10:00- 10:30 Førermøte/seksjonsbesiktigelse

#### **Kl 11:00 XQ – Kvalifisering, 1. runde**

3 normale seksjoner i serie

#### **XQ – Kvalifisering, 2. runde**

3 normale seksjoner i serie

”Double Lane”

Seksjonsbesiktigelse juniorfinale og kvinnefinale.

#### **Kl. 14.30 Juniorfinale, 4 utøvere**

3 enkeltstående seksjoner ”Double Lane”, alle mot alle

#### **Kl. 15.00 Kvinnefinale, 4 utøvere**

3 enkeltstående seksjoner ”Double Lane”, alle mot alle

#### **Kl. 15.30 Premieseremoni X-Trial Kvinner og Junior . De 3 beste i hver klasse premieres**

Pause. Oppvisning av utøvere utenfor konkurranse

Kl 16:30 Seksjonsbesiktigelse semifinaler og finale

#### **Kl 17:00 XTS - Semifinale, 8 utøvere**

3 enkeltstående seksjoner

”Double Lane”

Evt. repetisjon av seksjonsbesiktigelse finale (ved behov, maks. 10 min.)

#### **Kl. 17.50 XT – Finale, 4 utøvere**

3 enkeltstående seksjoner ”Double Lane”, alle mot alle

#### **Kl. 18.30 Premieseremoni X-Trial Norge Champion Class De 3 beste premieres.**

Forslag 2

Forslagstiller (klubb): Arbeidsgruppen Trial

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR\*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: 32.2 Straffeprikker i seksjonen: Rette opp setning under 32.2 e fra: «Dersom føreren ikke har kjørt seksjonene i nummerrekkefølge, og det er bestemt i Tilleggsreglene eller særskilt reglement at det skal gjøres, skal han/hun idømmes 20 prikker i tillegg»

Til: Dersom føreren ikke har kjørt seksjonene i nummerrekkefølge, og det er bestemt i Tilleggsreglene eller særskilt reglement at det skal gjøres, skal han/hun idømmes **10** prikker i tillegg.

Begrunnelse:

Endring ved å gå fra 20 til 10 straffeprikker ble besluttet på tidligere MSK. I SR for 2020 ble ikke dette oppdatert i del av paragraf 32.2 e) som beskriver å kjøre seksjonen i stigende rekkefølge. Kun den delen der det omtales å hoppe over en seksjon ble oppdatert med 10 prikker.

Dette forslag går ut på å rette opp dette slik at det står 10 prikker i begge tilfeller. (som vi besluttet i 2019)

## Forslag fra Grimstad Trialklubb

### Forslag 1

Forslagstiller (klubb): Grimstad trialklubb

#### Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR\*

Annet forslag

Til diskusjon

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: SR paragraf 73.2. Endringer = Tekst strøket over og fjerning av paragraf. 74.1 Antall Det skal lages 15 udelte seksjoner hvorav 12 skal benyttes til ordinær konkurranse og tre til finaler.

Til finalen benyttes enten tre av de ordinære seksjonene, eller tre seksjoner som er bygget spesielt til finalen.

Samtidig må da paragraf 74.4 og 74.5 strykes.

74.4 Lukket sone I finaleseksjonene skal det rundt seksjonenes ytterbegrensning markeres en sone hvor kun finaleførere og deres assistenter, presse og eventuelle funksjonærer har rett til å oppholde seg.

74.5 Dommere i finalen Det skal være én hoveddommer og minst én hjelpedommer i hver finaleseksjon.

75 Antall runder Det skal kjøres to runder i både ordinær konkurranse og i finalen.

Begrunnelse: Grimstad Trialklubb ønsker å fjerne finalen i NM

Utøverne kjører 6 timer og de er slitne. Deretter må de vente 1-2 timer, de blir kalde og stive, for så å kjøre finalerunder i vanskeligere seksjoner. Dette går også utover sikkerhet av fører og det er lettere å få skader. Dette er heller ikke media- og publikumsvennlig, vi ikke se at dette trekker verken publikum utenfor miljøet eller media.

## Forslag 2

Forslagstiller (klubb): Grimstad Trialklubb

Type forslag:Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR\* Annet forslag Til diskusjon Saksforslag:*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

## Forslagets ordlyd:

~~84.1 Antall og fordeling Løpet skal ha minimum 12 udelte seksjoner. Ved bruk av flere seksjonssett bør det brukes en klassefordeling som gir minst mulig kø. Vanskelighetsgraden skal være som bestemt for klassene, og det bør være en jevn fordeling.~~

## Endres til

84.1 Antall og fordeling: Løpet skal to seksjon sett og ha minimum 12 seksjoner i hver seksjon sett med klasseinndelinger som gir minst mulig kø.

Vanskelighetsgraden skal være som bestemt for klassene, og det bør være en jevn fordeling.

## Begrunnelse:

Ved sist NM lag oppsto det mye kø, og spesielt for de uoffisielle lagene, som måtte vike for de offisielle. Enkelte lag måtte vente 90 min i kø for å komme inn i seksjon. Dette resulterte at flere lag måtte klippe flere seksjoner uten å få kjørt, og andre fikk tidsprikker da tiden løp ut. Dette motiverer ikke utøvere til å kjøre løp. For å unngå kø og frustrasjon mellom offisielle og uoffisielle lag må det lages to seksjons sett med minst 12 seksjoner. Dette har vi gode erfaringer med fra tidligere. Vi mener at det er viktig prioritere de uoffisielle lagene som representerer en store deler av hele arrangementet. NM-lag er det løpet i Norge hvor vi klarer å samle flest utøvere på tvers av nivå og ferdigheter. Dette er kanskje trialens største mulighet for å rekruttere flere til å kjøre løp.

## Forslag fra Osloungdommens Motorsenter Trial

## Forslag 1

Forslagstiller (klubb): OMS Trialklubb

Type forslag:Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendringsforslag SR\* Annet forslag Til diskusjon Saksforslag:

## Forslagets ordlyd:

-Alle som har faste startnummer tildelt fra NMF må selv stille med eget nummer på klær eller ha eget brystmerke med nummer.

## Begrunnelse:

Dagens ordning gjør det utfordrende og arbeidskrevende for sekretariatet, spesielt i forhold til Trialprogrammet. Videre fordrer dømmingen på løp at dommer ser hvem som kommer for å være trygg på hvilke spor kjøreren skal kjøre.

### Forslag 2

Forslagstiller (klubb): OMS Trialklubb

#### Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR\*

Annet forslag

Til diskusjon

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

##### Forslagets ordlyd:

Alle nye startnummer som selges fra nå, tildeles fra nummer 200 og oppover.

-.

##### Begrunnelse:

Solgte startnummer skaper utfordringer for arrangøren når registreringen gjøres. De fleste klubber har startnummer vester fra 1 til 200. Også ekstra jobb. for sekretariatet.

### Forslag 3

Forslagstiller (klubb): OMS Trialklubb

#### Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR\*

Annet forslag

Til diskusjon

#### Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

##### Forslagets ordlyd:

Alle klasser, unntatt rekruttklassene premieres med de tre beste.

##### Begrunnelse

Klubbene sparer kostnader og det forenkler bestillingen av premier. Påmeldingene til løp kommer som regel sent og bestillingen er kanskje gjort med for få premier etter dagens ordning.

Dagens SR pkt. 37 Premiering gir arrangøren valgfrihet. OMS ønsker drøfting om praksis på 1/3 er tjenlig.

Forslag 4

Forslagstiller (klubb): OMS Trialklubb

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR\*

Annet forslag

Til diskusjon

Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Endring av SR Reglement for Norgesmesterskap individuelt

**SR.73.2 Finale.** Hele punktet fjernes.

Begrunnelse

OMS er av den oppfatning at kjørerne ikke ser dette som OK at man etter en konkurranse må vente til alt av resultater er fintelt for så å stille til finalekjøring.

Intensjonen med ordningen var i sin tid å tilrettelegge for presse og gi økt spenning i konkurransen. Intensjonen kan neppe si å være oppfylt.

Dette forsinker også hjemreisen fra konkurransen.



## Forslag fra Skiptvedt Motoraktivitetsklubb

Forslagstiller (klubb): SKIPTVET MOTORAKTIVITETSKLUBB

Type forslag:Grenens handlingsplan og/eller budsjett Regelendningsforslag SR\* Annet forslag Til diskusjon Saksforslag:*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

## Forslagets ordlyd:

Finalerunde i individuelt NM fjernes.

Vil medføre følgende endringer i SR:

§73.2 fjernes

§74.1 endres til: Det skal lages 15 udelte seksjoner. (Resten fjernes)

§74.4 fjernes

§74.5 fjernes

§75 endres til: Det skal kjøres to runder. (Resten fjernes)

§76 endres til: Kjøretiden er fem timer + 20 minutter respitt. (Resten fjernes)

§77 endres til: Det settes en tidsbegrensning på ett og et halvt minutt for hver fører i hver seksjon. Førere som ikke fullfører en seksjon innen denne tidsbegrensningen idømmes fempriksfeil.

§78 endres til: Resultater beregnes på samme måte som i reglementets generelle del. (Resten fjernes)

## Begrunnelse:

NM-finaler under individuelt NM har vært gjennomført de siste seks årene, bl.a. med begrunnelse av muligheter for tv-dekning og publikumsattraksjon.

Tre ulike klubber har arrangert NM med finaler på disse årene, og ingen har klart å få tv-dekning. Det er også tvilsomt om finalene har potensiale for tv-dekning når det tar såpass lang tid som 2 timer. I år var finalen over en time forsinket fra start, dette er umulig å forene med direktesendt TV. Med dette blir også premieutdelingen veldig sen og lite publikumsvennlig.

Det har heller ikke sett ut til at noe særlig med publikum har kommet til finalene, selv de øvrige utøverne og deres støtteapparat har i stor grad prioritert egne forberedelser til nytt løp neste dag.

Det har vært flere skader under finalene. Førerne er slitne etter fem timers ordinært løp med 24 seksjoner, og skal så kjøre et «nytt» løp med 6 seksjoner fordelt på to timer, så det er lett å bli kald i muskulaturen både før finalen starter og underveis.

I de aller fleste klasser og år har rekkefølgen på pallplassene ikke endret seg etter finale i forhold til etter ordinært løp. Dersom finaleseksjonene legges inn i det ordinære løpet, kan disse med fordel være av det vanskelige slaget som er egnet til å skille utøverne, og så får man flere seksjoner å fordele lett og middels nivå på, noe som kan gjøre NM morsommere å delta på for flere.

## Forslag fra Songdalen Trialklubb

## Forsalg 1

Forslagstiller (klubb):
Songdalen Trialklubb

Type forslag:Grenens handlingsplan og/eller budsjett 

Regelendringsforslag SR\* X

Annet forslag Til diskusjon 

## Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

## Forslagets ordlyd:

~~73.2 Finale~~

~~Arrangøren velger ut fra forholdene på stedet og hensynet til publikum om finalen avvikles i to grupper med klassene Veteran og Junior i den ene gruppen og Kvinner og NM i den andre gruppen, eller med alle samlet i én gruppe for~~

~~å kjøre hver enkelt seksjon fortløpende. Alle i gruppen kjører seksjonene i stigende rekkefølge slik at alle gjør ferdig seksjon én før man går til seksjon to osv. Rekkefølgen ved bruk av én gruppe skal være Veteran, Junior, Kvinner og til slutt NM.~~

~~Den som har best resultat før finalen starter sist i sin klasse, nest best nest sist osv. Etter første finalerunde endres startrekkefølgen slik at de som leder etter første runde, inkludert prikkene fra ordinær konkurranse, starter sist i sin klasse i andre runde.~~

~~Ved bruk av to grupper kan arrangøren bestemme at første gruppen kjører begge omgangene, og dermed avslutter sin konkurranse, før den andre gruppen kjører på samme måte.~~

~~Rutiner for avviklingen av finalen skal protokolleres i første jurymøte, og kunngjøres ved oppslag.~~

~~Det skal være felles besiktigelse av finaleseksjonene før finalen starter.~~

~~I finalen starter første fører kl. 1600.~~

**74.1 Antall**

**Det skal lages 15 udelte seksjoner hvorav 12 skal benyttes til ordinær konkurranse ~~og tre til finaler.~~**

**74.1 Antall**

**Det skal lages 15 udelte seksjoner hvorav 12 skal benyttes til ordinær konkurranse ~~og tre til finaler.~~**

## **77 TIDSBEGRENSNING I SEKSJONENE**

Det settes en tidsbegrensning på ett og et halvt minutt for hver fører i hver seksjon i den ordinære konkurransen. ~~I finaleseksjonene er det ett minutt kjøretid.~~ Førere som ikke fullfører en seksjon innen denne tidsbegrensningen idømmes femprikkfeil.

Begrunnelse:

Vi ønsker og avvikle og forandre NM finale systemet som er pr.dags dato hvor det avholdes en finale runde etter løpet er ferdig.

Her er det da tre seksjoner som de tre beste fra hver klasse skal kjøre tre runder for å avgjøre hvem som blir Norgesmester. Det vill si 12 kjørere som skal kjøre 9 seksjoner.

Det vil for det første bety at finalen er ferdig veldig sent, kjørerne som kommer til finalen får forskjellig tidsopphold fra de er ferdig med løpet til finalen begynner pga. noen starter tidligere, noen er raskt ferdig med løpet mens andre bruker hele løpstiden. Førerne er slitne etter en allerede lang løpsdag, så må de igjen varme opp og omstille seg for nytt løp.

Disse seksjonene er som regel gjort enda tøffere en vanlig siden det bare er de tre beste som skal kjøre fra hver klasse, noe som ofte resulterer i at svært få kommer igjennom seksjonene på en god, spennende og underholdende måte pluss at tiden i seksjonen blir kortet ned til 1 min selv om seksjonene er tøffere og like lange som vanlig.

For å ta et eksempel fra Bergen i år. NM vinneren i elite kom igjennom 4 av 9 seksjoner hvis ikke vi husker feil, dette var også hans hjemmebane. Nr.2 tror jeg kom igjennom 1 seksjon mens tredje man ikke kom igjennom noen. I og med at de kjører alle førerne igjennom 1 og 1 seksjon blir det mye venting, i Bergen måtte førerne vente mellom 15 og 20 minutter for hver gang de skulle kjøre, noe som var veldig demotiverende for førere og publikum i regnvær. Førerne ble kalde og ikke i stand til å yte sitt beste.

Dette finale systemet var noe som ble innført for å øke oppmerksomheten rundt trial. Det skulle komme tv og filme å de mente det skulle komme masse publikum.

Nå har jeg vært med noen år å set noen finaler, Vi har aldri sett et tv team der, det er ikke publikum der utenom de som allerede har pakket og er klare for å reise men må vente til premieutdelingen er ferdig (som i år var ferdig ca.19.00)

Det er hvert år vanskelig å få noen andre en Kristiansand trialklubb til å arrangere NM, på grunn av at det krever ekstra arbeid med tre finaleseksjoner som skal være publikumsvennlige og krever mye plass. I tillegg er det veldig tidkrevende på løpsdagen. Det er få klubber som har mulighet og plass til å gjennomføre en finale sånn som det er forespeilet.

Jeg har pratet med enormt mange utøvere og foreldre og har enda ikke pratet med noen som har mye positivt å si om dette finale opplegget. Det har stort sett ikke vært noen endringer på resultatlistene etter en finale heller.

Jeg mener at det skal kåres en vinner etter et vanlig løp, den som har vært best etter å ha gjennomført løpet skal være vinneren, jeg synes det da er dårlig sport i å arrangere enda et løp for å se om det kan endres på de tre beste der de kommer inn med ulike forutsetninger med tanke på hvor lang pause de har hatt, hvor slitne de er, motivasjon, å plutselig et helt annet løpsopplegg en det som er vanlig.

Jeg mener det er nok å starte dagen kl. 09.00 med 1 times oppvarming, så 6 timer med løp om ikke de skal vente 1,5 time til finalen begynner, ny oppvarming og 2 timer til med løp.

Nå må vi begynne å lytte til utøverne.

Forslag 2

Forslagstiller (klubb):
Songdalen Trialklubb

Type forslag:

Grenens handlingsplan og/eller budsjett

Regelendringsforslag SR\*

Annet forslag

Til diskusjon X

Saksforslag:

*\* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd*

Forslagets ordlyd: Korte transport for de mindre klassene i Norges Cup (NC)
Begrunnelse:  Ønsker å få vekk lange transporter for de mindre klassene i Norges Cup (NC). Klubber som skal arrangere NC må tilrettelegge seksjonsplassering og transport for de mindre klassene. Slik at det ikke indirekte stilles krav til minder med fremkomstmiddel for å gjennomføre NC. Vi må huske at en trialfører kan stille som 11 åring og ikke mange av minder foreldre har eget fremkomstmiddel. Med lange transport etapper blir det helle ikke publikumsvennlig .